



# Autostrada Asti-Cuneo

---

*Direzione e Coordinamento S.A.L.T. p.A (Gruppo SIAS)*

Sede sociale in Roma - Capitale sociale € 200 milioni – versato € 50 milioni

Sezione Ordinaria del Registro Imprese n. 08904401000 Tribunale di Roma

Sede Secondaria: 15057 Tortona – Località Passalacqua 2/2

## **Relazioni e Bilancio esercizio 2014**



## Soci e loro partecipazione al Capitale sociale



Al 31 dicembre 2014

	<b>n. azioni valore nominale Euro 1,00</b>	<b>percentuale %</b>
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	120.000.000	60,00
ANAS – Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	10.000.000	5,00
<b>Totale azioni</b>	<b>200.000.000</b>	<b>100,00</b>

## **Cariche Sociali (al 31 dicembre 2014)**

---



### **Consiglio di Amministrazione**

<b>Presidente</b>	Spoglianti ing. Agostino
<b>Vice Presidente</b>	Borchi ing. Alfredo
<b>Amministratore Delegato</b>	Sambo ing. Giuseppe

### **Consiglieri**

Angioni dott. Giovanni  
Celia ing. Raffaele  
De Lorenzo ing. Claudio  
Fatteschi ing. Giancarlo  
Spota ing. Raffaele  
Viviano dott. Stefano

### **Collegio Sindacale**

<b>Presidente</b>	Treggiari dott.ssa Paola *
<b>Sindaci Effettivi</b>	Cavanenghi avv. Alfredo Sciuto dott.ssa Romana **
<b>Sindaci Supplenti</b>	Dolcini dott. Enrico Morisco dott. Felice
<b>Segretario del Consiglio di Amministrazione</b>	Bomarsi dott. Luigi
<b>Società di Revisione</b>	Deloitte & Touche S.p.A.

\* nominato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

\*\* nominato dall'Ente Concedente

## **Convocazione di Assemblea**

---

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede secondaria in Tortona (AL), Località Passalacqua 2/2, in unica convocazione il giorno 2 aprile 2015, alle ore 15,30 per deliberare sul seguente:

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – al 31 dicembre 2014.  
Relazione degli Amministratori sulla gestione.  
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.  
Deliberazioni relative e consequenziali.
2. Nomina degli Amministratori per gli esercizi 2015, 2016 e 2017.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione per gli stessi esercizi.
4. Determinazioni ai sensi degli articoli 2389 e 2402 del Codice Civile.
5. Nomina del Collegio Sindacale e del Suo Presidente per gli esercizi 2015, 2016 e 2017.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede sociale in Roma, Via XX settembre 98/E.

Il Presidente  
del Consiglio di Amministrazione  
(Ing. Agostino Spoglianti)

Tortona, 24 febbraio 2015

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite lettera raccomandata A.R. prot. 559 inviata il 3 marzo 2015 presso il loro domicilio.



## Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2014

### Informazioni preliminari

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2014, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 446 migliaia di euro (perdita di 164 migliaia di euro nel 2013); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti e accantonamenti netti per 187 migliaia di euro (1.191 migliaia di euro nel 2013).

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione del periodo oggi sottoposto al Vostro voto.

## **La situazione concessionale ed i rapporti con la Concedente “Struttura”**

I rapporti con la Concedente “Struttura” facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali e il Personale del MIT, sono stati costanti e corretti, sia per quanto riguarda la consueta attività di presentazione e approvazione di progetti, sia per l'attività di monitoraggio del rispetto della convenzione tuttora vigente da parte della Concedente.

Anche gli incontri svolti per la revisione e impostazione di un nuovo Piano Finanziario, finalizzato al completamento e realizzazione degli investimenti già previsti nella convenzione vigente, si sono mantenuti sempre su un piano di costruttivo confronto, finalizzato a conseguire il riequilibrio del piano alla luce degli aumenti registrati nei costi di investimento, nella presente situazione di generalizzata caduta della domanda di traffico e di tensione nei mercati finanziari.

Al riguardo la Società ha elaborato e trasmesso al Concedente, in data 26 maggio 2014, una nuova proposta di PEF, per la quale siamo in attesa di risposta e valutazione da parte degli Organi competenti.

In merito all'adeguamento tariffario relativo all'esercizio 2015, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, con lettera del 31 dicembre 2014, ha inviato alla Società il Decreto n. 589 del 31 dicembre 2014 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in cui per l'anno 2015 viene formalizzato il non riconoscimento alla Società di alcun aumento sulle tariffe di propria competenza.

A termini di Convenzione vigente, con l'anno 2014, sono stati redatti ed inoltrati all'ANAS S.p.A. progressivi n. 23 Certificati riepilogativi dei titoli di spesa per investimenti effettuati per un totale di euro 333.334 migliaia di euro che hanno comportato l'incasso totale da parte della Società dell'importo di 200.000 migliaia di euro, oltre IVA, del contributo pubblico messo a disposizione dall'ANAS S.p.A.

Nei confronti della Concedente rimangono ancora pendenti n. 2 ricorsi promossi dalla Società per un importo complessivo di circa euro 5.265.145,00, per l'annullamento di provvedimenti di approvazione di un progetto definitivo e di una perizia di variante, di cui sono stati approvati solo parzialmente i progetti e l'aggiornamento dei prezziari ivi contenuti presentati dalla Concessionaria.

## **L'unificazione di tratte autostradali e la calmierizzazione delle tariffe**

Nel mese di agosto 2014, il Governo Italiano ha depositato, presso le competenti Autorità Comunitarie, un piano che prevede a carico di alcuni concessionari autostradali oneri di servizio pubblico per l'espletamento di un servizio di interesse economico generale (SIEG) caratterizzato dalla tutela dell'utenza e dall'avvio immediato di individuati

investimenti con l'obiettivo dell'integrazione del quadro delle reti TenT (il "Piano").

Il Piano prevede la calmierizzazione degli incrementi tariffari per il residuo maggior periodo di concessione, in misura pari all'1,5% annuo, fermi i maggiori investimenti previsti dallo stesso.

I Concessionari interessati al citato progetto sono Autovie Venete S.p.A., Autostrada del Brennero S.p.A. e le Società del Gruppo SIAS (accorpamento delle società Concessionarie SALT p.A., Autocamionale della Cisa S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., SATAP S.p.A. - tronchi A4 ed A21, Autostrada Torino-Savona S.p.A., SAV S.p.A. ed Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.).

Per le prime due Società concessionarie il progetto prevede una maggiore durata della concessione a fronte dell'attuazione degli investimenti previsti e della calmierizzazione delle tariffe, mentre per le società facenti capo al Gruppo SIAS il progetto prevede anche l'unificazione dei rapporti di concessione.

Successivamente, in data 12 settembre 2014 è stato pubblicato - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 212 - il Decreto Legge 12 settembre 2014, n.133 recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" (il c.d. "Decreto Sblocca Italia" o il "Decreto").

In tema di infrastrutture autostradali nazionali, al fine di assicurare gli investimenti necessari per gli interventi di potenziamento, adeguamento strutturale, tecnologico e ambientale, l'articolo 5 del Decreto prevede per i concessionari - nel rispetto dei principi dell'Unione Europea - di proporre, entro il 31 dicembre 2014, modifiche del rapporto concessorio, anche mediante l'unificazione di tratte interconnesse, contigue, ovvero tra loro complementari, ai fini della loro gestione unitaria. A norma del citato articolo, il concessionario è tenuto a predisporre un nuovo piano economico finanziario per la stipula di un atto aggiuntivo o di un'apposita convenzione unitaria da intervenire entro il 31 agosto 2015. Il piano deve assicurare (i) l'equilibrio economico finanziario (senza oneri aggiuntivi per il bilancio dello Stato), (ii) la disponibilità delle risorse necessarie per la realizzazione degli interventi infrastrutturali previsti nelle originarie convenzioni e di quelli ulteriori scaturenti dall'unificazione delle tratte e (iii) il mantenimento di un regime tariffario favorevole per l'utenza.

Il Decreto è stato convertito nella Legge n. 164 dell'11 novembre 2014 (pubblicata, in pari data, sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 262).

L'iniziativa governativa ed il provvedimento normativo summenzionati hanno determinato uno scenario di peculiare significatività per il Gruppo SIAS e per le Società del Gruppo, da tempo interessato a potenziali aggregazioni di tratte autostradali, alla luce dei positivi risultati perseguibili sotto il profilo sia dell'allineamento della durata delle concessioni sia del conseguente ampliamento dell'attuale

programma di investimenti, con evidenti benefici per gli utenti e per lo Stato, tenuto anche conto dell'attuale situazione congiunturale del Paese.

In tale ambito il MIT, in considerazione delle esigenze di interesse pubblico ed al fine di agevolare la ripresa economica del Paese, ha formalmente chiesto alle società concessionarie interessate dalla sopracitata procedura europea una "moratoria" riguardante le variazioni tariffarie spettanti con decorrenza dal 1° gennaio 2015 (con incrementi allineati alla sola componente inflattiva), almeno fino al completamento delle procedure radicate presso la Commissione Europea.

Per quanto precede, ad eccezione di Autostrada Asti Cuneo, per la quale non era previsto alcun incremento tariffario per l'anno 2015, in linea con le determinazioni consiliari assunte e con le linee di indirizzo condivise, in data 30 dicembre 2014 sono stati sottoscritti – da parte di Autostrada dei Fiori S.p.A e delle altre concessionarie SATAP (Tronco A4 e Tronco A21), SAV, SITAF, ATS, SALT, Autocamionale della Cisa interessate dal Piano del Governo italiano oggetto di pre-notifica in sede comunitaria, specifici "protocolli d'intesa" con il MIT che prevedono l'applicazione – per l'anno 2015 – di un incremento tariffario pari all'1,5%.

In data 31 dicembre 2014, sono stati emessi i relativi Decreti Interministeriali che hanno recepito quanto sopra esposto.

Sempre in data 31 dicembre 2014 (1), sulla base di quanto riportato nel citato Piano, è stato presentato al MIT, ai sensi dell'articolo 5 del Decreto il piano di aggregazione delle concessionarie del Gruppo SIAS (il "Pef Aggregato"). Più in dettaglio, i risultati conseguibili da Autostrada Autostrada Asti Cuneo S.p.A., sulla base dell'ipotesi di Piano Economico Finanziario "Aggregato", sono così riepilogabili:

- la scadenza della concessione, attualmente prevista nel nuovo Piano Finanziario di equilibrio dopo 23 anni e sei mesi dal termine dei lavori, verrebbe fissata al 31 dicembre 2043;
- il Piano Economico Finanziario presentato al MIT in data 26 maggio 2014 ed in attesa di approvazione, prevede un aumento nominale cumulato delle tariffe di pedaggio del 47% nel periodo 2015 - 2019, nell'ipotesi di accorpamento, l'incremento nominale cumulato ipotizzato delle tariffe di pedaggio, nel periodo 2015 - 2019, sarebbe complessivamente pari all'8% (+1,5% annuo, pari al tasso di inflazione programmata);
- il Piano Economico Finanziario "Aggregato" prevedrebbe, per la medesima tratta, investimenti pari a circa 862 milioni di euro, che consentirebbero di garantire la funzionalità trasportistica della tratta con la realizzazione della fase di stralcio del programma costruttivo proposto.

---

## 10

<sup>(1)</sup> La proroga del termine al 30 giugno 2015, contenuta nel DL n.129 è stata pubblicata su GU in data 31 dicembre 2014 (tale DL dovrà essere convertito in legge entro 60 gg. dalla sua pubblicazione). L'ATCN e le Società del Gruppo SIAS hanno – comunque – presentato il Pef Aggregato entro il termine originariamente definito del 31 dicembre 2014. Sulla base del comma 4bis dell' Art. 5 del DL "Sblocca Italia", il MIT potrà dare avvio alle procedure "nazionali" di istruttoria ed approvazione del Pef Aggregato solo dopo la preventiva approvazione del Piano in sede comunitaria di cui il Pef Aggregato costituisce condivisa attuazione. Lo stesso DL n.129, ha altresì posticipato, al 31 dicembre 2015, il termine per la stipulazione della convenzione "unitaria" (originariamente fissato al 31 agosto 2015).

Il piano di aggregazione presentato garantisce il mantenimento del principio di “orientamento al costo” tale da assicurare – sulla base di un tasso di congrua remunerazione - che il valore attuale netto dei costi eguagli il valore attuale netto dei ricavi al 2043.

In adesione a quanto richiesto dall'articolo 5 del Decreto, il Pef Aggregato è stato oggetto di asseverazione da parte della Società di Revisione.

Si rileva inoltre che, per quanto concerne l'iter procedurale in ambito europeo, proseguono le interlocuzioni con i competenti Rappresentati comunitari ai quali sono stati forniti, da parte del Governo italiano e dei suoi consulenti, chiarimenti/supporti documentali in merito alla tipologia degli investimenti proposti, alla natura della proroga, ecc.

### Disciplina del settore autostradale

Si segnalano, relativamente all'anno 2014, i seguenti interventi normativi, di seguito elencati unitamente a brevi segnalazioni sulle disposizioni più rilevanti:

**Legge n.21 febbraio 2014, n.9** - Conversione, con modificazioni, del decreto legge n. 145/2013, recante interventi urgenti per il piano “Destinazione Italia”.

Si conferma, ex pluribus in varie e diversificate materie:

- la facoltà della stazione appaltante, in determinate situazioni, di provvedere al pagamento diretto dei subappaltatori, quand'anche difformemente da quanto precisato nel bando di gara, e sia anche a favore di singoli soggetti riuniti, temporalmente o stabilmente, per l'esecuzione dell'appalto (Art. 118 D.Lgs. n.163/06 ed Art.93 Reg. DPR n.207/2010);
- l'introduzione dello svincolo automatico della “garanzia di buona esecuzione”, in caso di messa in esercizio prima del collaudo tecnico amministrativo con esercizio protratto per oltre un anno, sia applicabile genericamente a tutti i contratti di appalto aventi ad oggetto opere pubbliche anche stipulati anteriormente al D.Lgs. n. 163/2006 (art. 237bis del D.L. n. 179/12);
- la modifica alla legge fallimentare (R.D. n. 267/1942, Art. 186bis), modifica introduttrice una restrizione alla partecipazione alle gare per le Imprese richiedenti l'accesso alla procedura di “concordato preventivo con continuità aziendale”.

**Legge 23 maggio 2014, n. 80**, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 28 marzo 2014, n. 47: Misure urgenti per l'emergenza abitativa, per il mercato delle costruzioni e per Expo 2015. Superato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 24 aprile 2014 e legificata con l'articolo 12 l'individuazione delle categorie di lavorazioni che richiedono la qualificazione obbligatoria e il divieto (parziale) di subappalto.

**Recepimento direttiva 2011/76/UE** “attuazione della Direttiva relativa alla tassazione a carico di autoveicolo pesanti adibiti al trasporto di merce su strada per alcune infrastrutture”; tale provvedimento permette di includere nelle tariffe stradali non solo i costi dell’infrastruttura ma anche quelli relativi all’inquinamento atmosferico ed acustico, previa rispondenza a predeterminati requisiti minimi indicati nella Direttiva.

**Direttiva 2014/23/UE** sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, **Direttiva 2014/24/UE** sugli appalti pubblici nei settori ordinari pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale Europea del 28.03.2014. Gli stati membri hanno 24 mesi di tempo per il loro recepimento.

**Legge 23 giugno 2014, n. 89** (Conversione, con modificazioni, del decreto-legge n. 66 del 2014: Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale), in materia di contratti: revisionato il sistema delle centrali di committenza e dei soggetti aggregatori; ripristinate fino al 31 dicembre 2015 le pubblicazioni sui quotidiani e accollate all’aggiudicatario, dal 1° gennaio 2016, le spese di pubblicazione sulla G.U.R.I. (per lavori, servizi e forniture nelle gare di rilievo comunitario, per i soli lavori nelle gare di rilievo nazionale).

**Regolamento unico** in materia di esercizio del potere sanzionatorio di cui all’art. 8, c. 4, del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 che disciplina tutti i casi in cui l’Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici potrà intervenire irrogando sanzioni amministrative.

**Legge 11 agosto 2014, n. 114**, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 (Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l’efficienza degli uffici giudiziari) con soppressione della AVCP e trasferimento delle funzioni all’ANAC, misure anticorruzione in materia di varianti in corso d’opera, semplificazioni in materia di partecipazione alle gare.

**Decreto interministeriale 9 settembre 2014**, Individuazione dei modelli semplificati per la redazione del piano operativo di sicurezza, del piano di sicurezza e di coordinamento e del fascicolo dell’opera nonché del piano di sicurezza sostitutivo.

**Decreto Legislativo 13 ottobre 2014 n.153** disposizioni integrative e correttive al codice antimafia con le quali si semplificano alcune procedure per il rilascio della documentazione antimafia.

**Legge 11 novembre 2014, n. 164**, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, Misure urgenti per l’apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive e accorpamento concessionarie autostradali.

**Decreto legislativo 31 novembre 2014, n. 175** ha abrogato i commi 28, 28-bis e 28-ter, dell'art. 35 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito dalla legge 4 agosto 2006, n. 248. Dal 13 dicembre 2014 è soppressa la responsabilità solidale negli appalti in materia di ritenute fiscali.

**Regolamento** di vigilanza in materia di contratti pubblici dell'ANAC pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.300 del 29 dicembre 2014.

**Legge 23 dicembre 2014 n. 90** recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge stabilità 2015)" tra le numerose norme si segnala: fondo per opere di interconnessione, ripartizione canone di concessione tra MIT e ANAS, bonifiche.

**Decreto Legge 31.12.2014 n.192 (Mille proroghe)** recante la proroga di 6 mesi del termine entro cui le concessionarie potranno sottoporre al MIT le modifiche del rapporto concessorio per gli eventuali accorpamenti.

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

### La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2014, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale <sup>(1)</sup>	15.808	15.257	551
Altri ricavi	829	665	164
<b>Totale Ricavi</b>	<b>16.637</b>	<b>15.922</b>	<b>715</b>
Costi operativi	(16.833)	(16.141)	(692)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.136	1.433	( 297)
<b>Totale Costi operativi</b>	<b>(15.697)</b>	<b>(14.708)</b>	<b>(989)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>940</b>	<b>1.214</b>	<b>( 274)</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>5,66%</b>	<b>7,62%</b>	

Ammortamenti, Accantonam. ed Utilizzo fondi	(186)	(1.191)	(1005)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>754</b>	<b>23</b>	<b>731</b>
Proventi finanziari	708	639	69
Oneri finanziari	(8.059)	(8.575)	516
Oneri finanziari capitalizzati	8.003	8.527	( 524)
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>652</b>	<b>591</b>	<b>61</b>
Saldo delle componenti straordinarie	(10)	0	( 10)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>1.397</b>	<b>614</b>	<b>783</b>
Imposte sul reddito	(950)	(778)	( 173)
<b>Utile/Perdita di esercizio</b>	<b>446</b>	<b>(164)</b>	<b>610</b>

(1) Importi al netto del canone/sovraconte da devolvere all'ANAS (pari a 970 migliaia di euro nell'esercizio 2014 e 938 migliaia di euro nell'esercizio 2013).

I "ricavi della gestione autostradale" sono pari a 15.808 migliaia di euro (15.257 migliaia di euro al 31.12.2013) e sono così composti:

	2014	2013	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	15.802	15.252	550
Altri ricavi accessori	6	5	1
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>15.808</b>	<b>15.257</b>	<b>551</b>

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" pari a 550 migliaia di euro (+3,61%) è interamente ascrivibile all'effetto combinato dell'aumento dei volumi e del mix delle percorrenze chilometriche paganti (+3,18%), in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato nel corso dell'anno 2014.

Gli "altri ricavi" sono pari a 829 migliaia di euro (665 migliaia di euro al 31.12.2013) e risultano in aumento rispetto all'esercizio precedente principalmente per i maggiori riaddebiti di costi di personale distaccato presso altre società del Gruppo. Le altre voci relative a contributi in conto esercizio per 38 migliaia di euro e a recuperi costi di esazione ed oneri per transiti eccezionali pari a 224 migliaia di euro, risultano pressoché invariate.

I "costi operativi" dell'esercizio, per complessivi 16.833 migliaia di euro (16.141 migliaia di euro al 31.12.2013), registrano un incremento di 692 migliaia di euro (+4,28%), riconducibile quasi esclusivamente a maggiori costi per la manutenzione del corpo autostradale (+624 migliaia di euro).

La voce "incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" pari a 1.136 migliaia di euro (1.433 migliaia di euro al 31.12.2013) comprende le quote di costi di esercizio da considerarsi incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di progettazione e realizzazione dell'autostrada.

In conseguenza di quanto sopra, il “*marginale operativo lordo*” (EBITDA) dell’esercizio, risulta positivo per un importo pari a 940 migliaia di euro (+1.214 migliaia di euro al 31.12.2013).

Le voci “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi*” ammontano a 186 migliaia di euro (1.191 migliaia di euro al 31.12.2013). La diminuzione di 1.005 migliaia di euro rispetto all’esercizio precedente è conseguente a minori ammortamenti per 23 migliaia di euro, minore differenziale pari a 550 migliaia di euro tra accantonamento ed utilizzo del Fondo di ripristino dei beni gratuitamente reversibili e minori accantonamenti, per 432 migliaia di euro, che nel 2013 erano stati iscritti a fronte copertura di oneri futuri per minori manutenzioni effettuate nel periodo regolatorio 2008-2012.

Premesso quanto sopra, il “*risultato operativo*” (EBIT) risulta positivo per 754 migliaia di euro (23 migliaia di euro al 31.12.2013), con un miglioramento di 731 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Il totale della “*gestione finanziaria*” evidenzia un saldo netto positivo di 652 migliaia di euro (positivo 591 migliaia di euro al 31.12.2013); la composizione di tale voce viene di seguito illustrata:

- i “*proventi finanziari*” pari a 708 migliaia di euro (639 migliaia di euro al 31.12.2013), sono costituiti quasi esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.
- gli “*oneri finanziari*” pari a complessivi 8.059 migliaia di euro (8.575 migliaia di euro al 31.12.2013), sono quasi totalmente ascrivibili all’indebitamento finalizzato al finanziamento delle attività di costruzione della nuova infrastruttura autostradale e pertanto imputati alla voce “*oneri finanziari capitalizzati*” per 8.003 migliaia di euro.

Il “*saldo delle componenti straordinarie*” è pari a 10 migliaia di euro negativo (0 migliaia di euro nell’esercizio 2013) e si riferisce esclusivamente al furto di beni aziendali non più recuperabili.

Le “*imposte sul reddito*” contabilizzate nell’esercizio sono pari a 950 migliaia di euro (778 migliaia di euro nell’esercizio 2013) comprensive anche delle imposte anticipate.

Dalla consuntivazione di quanto sopra evidenziato ne consegue un “*utile di esercizio*”, al netto delle imposte, pari a 446 migliaia di euro (negativo per 164 migliaia di euro nell’esercizio 2013).

Per quanto concerne la disamina dell’andamento dei costi e dei ricavi della gestione, si rimanda a quanto analiticamente descritto nelle “*Informazioni sul Conto economico*” al 31 dicembre 2014.

## La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “*situazione patrimoniale e finanziaria*” inerenti l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2014, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così

sintetizzate:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2013</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	20	52	( 32)
Immobilizzazioni materiali	135	185	( 50)
Immobilizzaz.gratuit. reversibili	280.686	258.099	22.587
Immobilizzazioni finanziarie	20.024	20.037	( 13)
Capitale di esercizio	(53.603)	(29.569)	(24.034)
<b>Capitale investito</b>	<b>247.262</b>	<b>248.804</b>	<b>(1.542)</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(4.750)	(4.650)	(100)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(1.063)	(1.066)	3
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>241.449</b>	<b>243.088</b>	<b>(1.639)</b>
Patrimonio netto e risultato (*)	49.199	48.753	446
Indebitamento finanziario netto	192.250	194.335	(2.085)
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	0	0	0
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>241.449</b>	<b>243.088</b>	<b>(1.639)</b>

(\*) Al netto dei crediti verso Soci per versamento decimi ancora da richiamare per un importo di 150 milioni di euro.

L'incremento delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili", correlato agli investimenti effettuati sulle tratte in costruzione al netto dei contributi maturati nell'esercizio, è pari a 22.587 migliaia di euro.

La variazione del "capitale di esercizio" riflette sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori.

La variazione in aumento nel "patrimonio netto" è conseguente all'utile di esercizio 2014 pari a 446 migliaia di euro.

In merito a "l'indebitamento finanziario netto", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2014</b>	<b>31/12/2013</b>	<b>Variazioni</b>
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	1.825	9.026	(7.201)
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
<b>C) <u>Liquidità (A)+(B)</u></b>	<b>1.825</b>	<b>9.026</b>	<b>(7.201)</b>
<b>D) <u>Crediti finanziari (*)</u></b>	<b>3.722</b>	<b>3.738</b>	<b>( 16)</b>
E) Debiti bancari correnti	(8.012)	0	(8.012)
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (*)	(189.785)	(207.099)	17.314

H) <b><u>Indebitamento finanziario corrente</u></b>	<b>(197.797)</b>	<b>(207.099)</b>	<b>9.302</b>
I) <b><u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+ (H)</u></b>	<b>(192.250)</b>	<b>(194.335)</b>	<b>2.085</b>
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse			0
L) Altri debiti non correnti	0	0	0
M) <b><u>Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</u></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
N) <b><u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)</u></b>	<b>(192.250)</b>	<b>(194.335)</b>	<b>2.085</b>

(\*) Nella "posizione finanziaria netta" sono stati evidenziati i crediti finanziari (pari a 3.722 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 117 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data di rendicontazione.

La situazione dell' "indebitamento finanziario netto" al 31 dicembre 2014 evidenzia un saldo passivo pari a 192.250 migliaia di euro (-194.335 migliaia di euro al 31.12.2013).

I "debiti bancari correnti" pari a 8.012 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2013) sono rappresentati dall'utilizzo di linee di credito accordate dal sistema bancario per scoperto di c/c.

Gli altri "debiti finanziari correnti", pari a 189.785 migliaia di euro, comprendono quasi esclusivamente l'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo pari a 180 milioni di euro, erogati alla Società dalla Capogruppo Sias S.p.A., diminuiti rispetto all'anno precedente per effetto del parziale rimborso di uno dei suddetti finanziamenti.

In conseguenza di quanto sopra la posizione debitoria dell'anno evidenzia un lieve miglioramento rispetto a quella dell'anno precedente e risulta correlata quasi esclusivamente agli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Si evidenzia, inoltre, che la suddetta situazione finanziaria non include alla voce "Altri debiti non correnti" l'importo di 40.000 migliaia di euro relativo al parziale utilizzo del "finanziamento mezzanino" (finanziamento Soci Subordinato di 95 milioni di euro) accordato alla Società dalla controllante Salt p.A.

Si rimanda al bilancio ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

## I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell'esercizio 2014 non sono stati registrati movimenti di azioni sociali.

## Portafoglio partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2014 le Vostre partecipazioni in altre Società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 964,97.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### Investimenti

Il Collegamento Autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione Unica stipulata con ANAS S.p.A. in data 1° agosto 2007, è articolato in due Tronchi di complessivi Km. 90,2 circa, tra di loro connessi a mezzo di un tratto di Km. 19 circa dell'Autostrada Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti da progettare e realizzare dalla Società, precisando altresì l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2014 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

#### **Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A/6 Torino-Savona**

- *Lotto 1.4/3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*
  - 1) approvato dal Concedente in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 158.987 migliaia di euro;
  - 2) lavori definitivamente affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 115.623 migliaia di euro;
  - 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 6 aprile 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
  - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 965 giorni - scadenza entro il 27 settembre 2011;
  - 5) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione della Società e trasmessa al Concedente per l'approvazione;
  - 6) In data 28 settembre 2012, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 166.304 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che,

complessivamente, ammontano a 2.414 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società.

- 7) in data 22 dicembre 2011 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.
- 8) la percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31.12.2014 è del 101% pari a euro 120.069 migliaia di euro;

• *Lotto 1.5 Cuneo – S. Statale. 231* *Km 3,808*

- 1) Approvato dal Concedente in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 119.012 migliaia di euro;
- 2) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 92.512 migliaia di euro;
- 3) ultima consegna parziale dei lavori in data 19 maggio 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A;
- 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 953 giorni - scadenza entro il 28 dicembre 2011;
- 5) approvazione in data 08 ottobre 2009 di variante migliorativa riguardante la realizzazione del ponte sul fiume Stura di Demonte, ai sensi dell'art. 11 del DM 145/200, con risparmio di spesa netto pari a € 2.158.513,27, da ripartirsi in parti uguali tra Committente ed Appaltatore e riduzione del tempo utile contrattuale di giorni 60, nuova durata del tempo utile giorni 893 – scadenza entro il 28 ottobre 2011;
- 6) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente per l'approvazione;
- 7) è stata concessa la proroga, in data 21 dicembre 2009, dei tempi contrattuali di giorni 120 naturali e consecutivi, nuova durata del tempo utile giorni 1.013 – scadenza entro il 26 febbraio 2012;
- 8) In data 22 maggio 2012, la Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 119.012 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 1.264 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;

- 9) in data 12 gennaio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, è avvenuta l'entrata in esercizio del lotto.
- 10) in data 06 marzo 2013 la Società Asti–Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 2<sup>a</sup> Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La presente Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'invio della 1<sup>a</sup> Perizia e l'ultimazione dei lavori.
- 11) In data 31 marzo 2014, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 116.479 migliaia di euro.
- 12) la percentuale di avanzamento dei lavori al 31.12.2014 è del 100% pari a 94.782 migliaia di euro;

- *Lotto 1.6 Tangenziale di Cuneo fino a S.S. 22* *Km 7,551*
  - 1) Il progetto definitivo del lotto è stato approvato dal Concedente in data 9 aprile 2009 per un importo netto complessivo di 127.697 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo di 141.834 migliaia di euro proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 14.137 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società;
  - 2) in data 8 luglio 2010 si è tenuta la prima riunione di Conferenza dei Servizi presso la struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l'approvazione del progetto definitivo; attualmente si rimane in attesa della relativa approvazione da parte del CIPE;
  - 3) in data 4 agosto 2010 la Società Asti Cuneo, ha trasmesso alla Struttura Tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture, tutte le osservazioni formulate sul progetto del lotto e le relative risposte rese da proponente in riscontro alle medesime;
  - 4) in data 15 settembre 2010 la Regione Piemonte con DGR 5/599 ha espresso parere favorevole al progetto definitivo dell'opera ai fini della sua successiva approvazione, con la prescrizione di adeguarlo in base alle richieste di modifica formulate dagli enti locali, qualora non comportino variazioni sulla localizzazione e le caratteristiche essenziali delle opere;
  - 5) in data 8.01.2014 con sentenza n. 12/2014 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso n. 635/2009 della Concessionaria contro il Concedente e il Ministero dell'Economia e delle Finanze annullando, per quanto richiesto, il provvedimento emesso.

- *Barriera di Castelletto Stura.*

- 1) La Società ha inviato il progetto definitivo al Concedente in data 14 maggio 2010, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro;
- 2) il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 9 settembre 2010 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
- 3) la Società successivamente ha elaborato il progetto esecutivo per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro, che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione è stato trasmesso al Concedente;
- 4) il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente in data 24 gennaio 2011 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. In merito la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. Ciò nonostante, in data 2 febbraio 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 9.493 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;
- 5) in data 12 maggio 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società Autostrada contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo;
- 6) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
- 7) in data 01 febbraio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.
- 8) in data 28 dicembre 2012 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 1^ Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La presente

Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'ultimazione dei lavori.

- 9) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2014 ammonta al 110,82% pari a 9.845 migliaia di euro.

**Tronco II dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A/21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene dell'Autostrada A/6 Torino-Savona**

- *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino* *Km 2,230*
  - 1) approvato dal Concedente in data 27 luglio 2009 per un importo complessivo netto dell'investimento di 31.580 migliaia di euro;
  - 1) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivo degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 24.471 migliaia di euro;
  - 2) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 22/04/2010 al Consorzio A.C.I. S.c.p.A.;
  - 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 968 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori;
  - 4) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente per l'approvazione;
  - 5) in data 13/10/2011, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 31.580 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 986 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;
  - 6) in data 22 giugno 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 23 luglio 2012 ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.
  - 7) in data 06 marzo 2013 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 2<sup>a</sup> Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La presente Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'invio della 1<sup>a</sup> Perizia e l'ultimazione dei lavori.
  - 8) la percentuale avanzamento dei lavori al 31.12.2014 è del 103,07% pari a 26.240 migliaia di euro.

- *Lotto II.1b Rocca Schiavino - Asti Est* *Km 6,650*
  - 1) Nel Piano finanziario allegato alla Convenzione vigente, l'importo complessivo netto dei lavori previsti da eseguire sono stimati in 24.098 migliaia di euro, con data prevista di entrata in esercizio il 7 maggio 2011;
  - 2) in data 5 novembre 2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, oltre a disporre la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ed il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica per il lotto II.1a, di cui il lotto II.1b costituisce una parte, ha stabilito, su richiesta congiunta del Comune e della Provincia di Asti, che la realizzazione del lotto stesso sia posticipata dopo la realizzazione e l'entrata in esercizio del lotto II.1Dir.
  
- *Lotto II 1 Dir. Tangenziale di ASTI* *Km 5,200*
  - 1) La Società ha inviato al Concedente il progetto preliminare avanzato in data 30 settembre 2008;
  - 2) il progetto preliminare avanzato del lotto è stato approvato dal Concedente in data 20 gennaio 2009 per un importo netto complessivo di 341.605 migliaia di euro;
  - 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 1.089 giorni - dalla consegna definitiva;
  - 4) il progetto in data 12 agosto 2009 è stato inviato dal Concedente, ai sensi dell'art. 165 del Codice Appalti (procedura Legge Obiettivo), al Ministero delle Infrastrutture ed al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione di competenza e la relativa localizzazione;
  - 5) la Regione Piemonte, con la DGR 25-12556 del 16 novembre 2009, ha avviato la procedura di Conferenza dei Servizi di competenza regionale ed ha successivamente disposto la sospensione del procedimento regionale in corso per 60 giorni, in attesa che il Concedente fornisca adeguati chiarimenti in merito alle soluzioni progettuali proposte;
  - 6) in data 16 giugno 2010 il Concedente ha attivato la procedura V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente in qualità di soggetto proponente; in data 18 novembre 2010 il Concedente ha invitato la Società a voler predisporre alcune integrazioni progettuali richieste dalla Commissione VIA, le quali sono state trasmesse al richiedente in data 10 marzo 2011 ed in data 20 giugno 2011 al fine di ottenere l'emanazione del Decreto Via da parte del Ministero dell'Ambiente;
  - 7) in data 14 ottobre 2011, il Ministero dei Beni Culturali ha espresso, sotto il profilo paesaggistico, il proprio parere contrario alla localizzazione del tracciato sottoposto dal proponente;
  - 8) in data 4 febbraio 2013, il Concedente ha richiesto al Ministero dell'Ambiente la sospensione della procedura in essere da

parte della Commissione VIA al fine di procedere alla valutazione delle richieste formulate dagli Enti preposti ed in riferimento alle istanze della Regione Piemonte e del Comune di Asti;

- 9) in data 5 novembre 2013 la Società Asti-Cuneo ha proposto istanza di reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 c. 4 del D.P.R. 327/2011;
- 10) al 31 dicembre 2013, si attende un riscontro, da parte del Ministero dell'Ambiente, in merito alla richiesta formulata dal Concedente con la sopra citata nota del 4 febbraio 2013.

*Lotto II.5 Guarene - Roddi*

*Km 6,158*

- 1) in data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
- 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha trasmesso il progetto definitivo provvisorio al Concedente il 15 settembre 2009 per la validazione tecnica;
- 3) in data 8 marzo 2011, la Concedente, dopo aver valutato la possibilità di individuare soluzioni progettuali alternative a quelle presentate dalla Concessionaria, finalizzate ad un significativo contenimento del valore dell'investimento, ha ritenuto opportuno sospendere la valutazione del progetto in questione;
- 4) l'esito negativo della procedura di verifica di assoggettabilità ha comportato la necessità di intraprendere la procedura di V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente. Ciò potrà aver luogo non appena verrà a cessare la sospensione di valutazione disposta dal Concedente.

• *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel - comprensivo del raccordo funzionale alla Tangenziale di ALBA*

*Km 9,798*

- 1) In data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
- 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha inviato il progetto definitivo provvisorio al Concedente in data 10 agosto 2009;
- 3) in data 17 aprile 2010 ha avuto avvio la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero

dall'Ambiente e successivamente si sono tenute le prime riunioni della Commissione V.I.A.; in data 08/11/2010 il Ministero dell'Ambiente ha richiesto tutta una serie di chiarimenti ed integrazioni al progetto definitivo ed allo Studio di Impatto Ambientale in merito principalmente ad aspetti idrogeologici e ambientali. L'elaborazione progettuale di tali richieste è stata trasmessa al richiedente in data 4 gennaio 2011 e successivamente integrata in data 30 marzo e 18 aprile 2011;

- 4) in data 28 ottobre 2011, il Ministero dell'Ambiente si è espresso positivamente circa la compatibilità ambientale del presente lotto, vincolandola al rispetto di una serie di prescrizioni;
- 5) in data 29 novembre 2011 la Società ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'avvio del procedimento di esame di accertamento della conformità urbanistica trasmettendo gli elaborati attinenti la localizzazione urbanistica, unitamente alla copia del DEC VIA;
- 6) in data 15 dicembre 2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha richiesto alla Regione Piemonte (SETIS) il pronunciamento in merito all'accertamento della conformità urbanistica;
- 7) in data 17 dicembre 2011 la Società ha dato avvio al procedimento di approvazione del progetto definitivo, dandone comunicazione tramite pubblicazione sui quotidiani La Stampa nell'edizione di Cuneo, Libero in edizione nazionale, sul sito web istituzionale della Regione Piemonte, nonché mediante affissione agli Albi Pretori di tutti i Comuni interessati dal tracciato;
- 8) in data 31 gennaio 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha convocato la Conferenza dei Servizi ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione; il giorno 14 marzo 2012 si è svolta la prima seduta e il giorno 19 aprile la seconda;
- 9) in data 06 agosto 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il provvedimento finale della Conferenza dei Servizi;
- 10) in data 26 giugno 2012, la Società Concessionaria ha inviato al Concedente il progetto definitivo;
- 11) il 21 dicembre 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il provvedimento di approvazione del progetto definitivo, per un importo complessivo netto dell'investimento di 644.940 migliaia di euro;
- 12) in data 10 maggio 2013 la Società Asti-Cuneo ha presentato al Ministero dell'Ambiente ed agli Enti competenti l'istanza di avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto VIA del 28 ottobre 2011 ai sensi dell'art. 28 del D Lgs 152/2006 adottando nel progetto esecutivo la

- metodologia di scavo meccanizzato con fresa EPB in luogo dello scavo tradizionale, come richiesto dal Concedente;
- 13) in data 28 agosto 2013 il Ministero dell'Ambiente, ha richiesto alla Commissione Tecnica VIA-VAS ed all'Osservatorio Ambientale Regionale la verifica della relativa sussistenza, nonché la valutazione ai fini di un eventuale assoggettamento alla procedura di VIA;
  - 14) in data 11 novembre 2013, il Concedente ha richiesto che in sede di elaborazione del progetto esecutivo, la larghezza delle corsie di emergenza nel tratto in galleria venga portata a m. 3.75; in pari data il Ministero dell'Ambiente, ha comunicato al Concessionario gli esiti delle valutazioni della Commissione Tecnica VIA a motivo delle modifiche progettuali apportate al progetto;
  - 15) attualmente è in corso la redazione degli elaborati relativi all'istanza di verifica di assoggettabilità alla VIA per le opere variate.

- *Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie*

- 1) La Società ha inviato il progetto esecutivo al Concedente in data 7 maggio 2010;
- 2) il progetto esecutivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 30 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 27.855 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, pari a 30.171 migliaia di euro, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2008 adottato dalla Concessionaria ed introducendo importanti ed ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.742 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
- 3) in data 21.02.2011 la concessionaria ha trasmesso al Concedente una nota con cui si comunicava tra le cause ostantive all'affidamento dei lavori del lotto in questione, la mancata emissione del certificato di collaudo delle opere della Barriera di Govone realizzata dalla concedente;
- 4) pur permanendo le cause ostantive di cui sopra, in data 4 maggio 2011 sono stati consegnati all'Appaltatore A.C.I S.c.p.A. i lavori relativi ai lotti realizzati da ANAS sul tronco I, allo scopo di non compromettere il completamento funzionale di tale tratta entro il completamento dei lavori di realizzazione dei lotti I.4/3 e I.5;
- 5) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo;
- 6) in data 5 novembre 2013 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 1<sup>a</sup> Perizia suppletiva di variante, redatta dal

Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. Nella presente Perizia si sono rese necessarie modifiche quantitative e qualitative su alcune opere appaltate, che hanno determinato la necessità di eseguire alcune varianti al progetto originario;

- 7) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2014 è del 56,03%, pari a 12.806 migliaia di euro.
- *Impianti di linea sui lotti già eseguiti da ANAS S.p.A.*
    - 1) La Società ha inviato il progetto definitivo al Concedente in data 29 dicembre 2009, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 59.945 migliaia di euro;
    - 2) il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 21 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 54.925 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 5.020 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. In seguito la Società ha elaborato il progetto esecutivo che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società per un importo complessivo di 59.050 migliaia di euro, è stato trasmesso al Concedente;
    - 3) in data 23 maggio 2011 il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente per un importo netto complessivo di 55.049 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Società, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Società ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 4.708 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo; ciò nonostante, in data 27 giugno 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 38.600 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;
    - 4) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
    - 5) la percentuale di avanzamento lavori netti realizzati al 31.12.2014 è dell' 106,43%, pari a 41.878 migliaia di euro.

- *Caselli: Bra/Marene - Alba Ovest / Verduno - Alba Est/Castagnito*
  - 1) In data 12 luglio 2010 la Società ha inviato al Concedente i progetti definitivi dei caselli. Attualmente la società è in attesa dell'istruttoria di approvazione da parte del Concedente.
  
- *Viabilità di collegamento con Tangenziale Ovest di Bra*
  - 1) In data 21 ottobre 2011 la Società, a seguito delle istanze del territorio, ha trasmesso al Concedente il progetto definitivo della "Viabilità di collegamento con la tangenziale Ovest di Bra". Tale viabilità era originariamente inserita in un apposito capitolo delle somme a disposizione del progetto definitivo del "Casello di Bra-Marene". L'importo del progetto definitivo presentato ammonta a 690 migliaia di euro;
  - 2) in data 23 maggio 2012, il Concedente ha approvato il progetto esecutivo per un importo netto di 690 migliaia di euro;
  - 3) i lavori sono stati affidati definitivamente ad ACI S.c.p.A.;
  - 4) la consegna degli stessi è avvenuta in data 18 giugno 2012;
  - 5) l'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 11 dicembre 2012;
  - 6) la percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31.12.2014 è del 99,17%, pari a 549 migliaia di euro.

Si riporta di seguito il prospetto economico riepilogativo degli investimenti complessivi eseguiti al 31 dicembre 2014:

Lavori a base d'asta	€	306.169.311,81
Espropri	€	18.962.205,89
Risoluzione interferenze	€	6.347.557,13
Direzione Lavori	€	13.111.644,91
Monitoraggio ambientale	€	8.190.782,00
Consulenze	€	7.312.069,93
Piano cave e opere connesse	€	1.307.385,63
Compensazione ambientale	€	2.068.252,45
Segnaletica e allacci viabilità	€	1.016.302,62
Scavo e attività di supporto per l'archeologia	€	4.202.045,36
Progettazione ANAS	€	12.495.661,72
Adeguamento bonifica cavidotti	€	2.520.236,89
Impianti di esazione nuove piste e mod. esis.	€	2.697.238,10
Svincolo provv. Alba-nord-est/Sicur. SS 231	€	3.903.942,09
Progettazione e coord. sic. in fase di prog.	€	23.417.048,11
Lavori eseguiti da ANAS Barriera Govone	€	3.305.805,57
Fatture ANAS Cherasco-Castagnito	€	3.560.228,85
Allacciamenti	€	2.938.305,78
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>423.526.024,84</b>

E' necessario inoltre rilevare che sono stati anche contabilizzati i costi inerenti al personale della Direzione Tecnica, gli oneri finanziari, i costi riguardanti le prove di laboratorio, costi fideiussori e assicurativi, ecc. per un importo complessivo pari a € 57.159.488,91 che portano alla consuntivazione nell'esercizio 2014 di un valore totale degli investimenti pari a € **480.685.513,75**.

## La manutenzione

Anche nell'anno 2014 gli interventi di manutenzione ordinaria, sia delle tratte autostradali in esercizio, sia delle opere civili e di sicurezza che degli impianti, hanno avuto regolare attuazione e si sono sviluppati secondo la pianificazione comunicata preventivamente al SVCA-MIT sia per quanto riguarda le previsioni di spesa sia per i tempi di attuazione.

Nel corso dell'anno le maggiori risorse organizzative ed economiche, sono state assorbite dalle attività invernali di prevenzione del ghiaccio e di sgombero neve, dalla manutenzione preventiva e di riparazione degli impianti di esazione ed elettrici esistenti, dalle manutenzioni delle pavimentazioni, dalle opere in verde e pulizia e dalle opere di sicurezza relative al rifacimento parziale della segnaletica orizzontale e verticale, recinzioni e barriere di sicurezza.

Gli interventi eseguiti nell'anno si sono resi necessari per la conservazione delle opere e per assicurare ai nostri clienti di percorrere l'autostrada in condizione di sicurezza e di comfort, come richiesto peraltro dai nostri compiti di concessionario.

L'attività di manutenzione, che nell'esercizio in esame ha comportato costi per circa 6.020 migliaia di euro ha assorbito il 38,1% dei ricavi netti da pedaggio, con significativa incidenza sulla gestione.

## L'esercizio autostradale

La gestione ordinaria dell'esercizio autostradale nel 2014 si è svolta regolarmente.

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2014, in raffronto al precedente esercizio, risulta dai seguenti prospetti:

<b>Transiti-paganti</b>	<b>Anno 2014</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	6.955.757	6.825.274	+1,91
veicoli pesanti	2.027.223	1.991.994	+1,77
<b>Totale</b>	<b>8.982.980</b>	<b>8.817.268</b>	<b>+1,88</b>

<b>Veicoli/Km - paganti</b>	<b>Anno 2014</b>	<b>Anno 2013</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	98,646.794	95.562.462	+3,23

veicoli pesanti	29.743.474	28.867.793	+3,03
<b>Totale</b>	<b>128.390.268</b>	<b>124.430.435</b>	<b>+3,18</b>

Complessivamente il traffico chilometrico pagante dell'esercizio evidenzia un aumento del 3,18% ascrivibile interamente all'effetto combinato sia dei veicoli/Km leggeri (+3,23%) che pesanti (+3,03%). Per quanto riguarda la composizione del traffico, i veicoli totali considerati convenzionalmente leggeri (classe A) rappresentano il 77,4% del traffico globale ed i veicoli pesanti (classi B-3-4-5) il 22,6%.

Infine, nel corso dell'anno, sono state emesse autorizzazioni per Transiti Eccezionali con un incasso per pedaggi ed oneri vari pari a circa 146 migliaia di euro (148 migliaia di euro nel 2013).

### Gli introiti da pedaggi

I ricavi netti da pedaggio nel corso dell'anno hanno registrato una crescita del 3,6%, pari a 550 migliaia di euro, interamente ascrivibile all'aumento del traffico, non essendo stato riconosciuto alcun incremento tariffario.

Ricavi Netti da pedaggi (€/000)	Anno 2014	Anno 2013	%
veicoli leggeri	9.513	9.022	+5,44
veicoli pesanti	6.289	6.230	+0,95
<b>Totale</b>	<b>15.802</b>	<b>15.252</b>	<b>+3,61</b>

Su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale, da febbraio 2014 e fino a dicembre 2015 è attiva una promozione che permette agli utenti pendolari, dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle persone fisiche che utilizzano veicoli di classe A. Al 31 dicembre 2014 l'ammontare degli sconti applicati agli utenti pendolari sulla tratte AT-CN è stato pari a euro 5.739,66 a fronte di n. 35.067 transiti soggetti a sconto.

### L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale un avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2014, sulla vostra autostrada sono attive complessivamente n. 28 piste di esazione automatiche, di cui n. 15 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco

e n. 13 piste sul Tronco I Massimini-Cuneo a sistema interconnesso (chiuso).

Riportiamo di seguito le modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nell'esercizio 2014:

Anno	2014	2013
	%	%
Contanti	18,0	18,4
Viacard di c/c	4,8	5,1
Viacard a scalare	0,7	0,8
Carte bancarie	6,9	6,6
Telepass	69,4	68,9
Esenti	0,2	0,2
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

I dati suesposti evidenziano una preferenza della clientela per l'utilizzo dei sistemi di pagamento elettronico ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass), quest'ultimo pari al 69,4% del totale delle modalità di pagamento sulle nostre stazioni di uscita (68,9% al 31 dicembre 2013).

### Il servizio europeo Telepedaggio (S.E.T.)

Nel corso del 2014 sono proseguiti i lavori del progetto europeo di telepedaggio regionale partito nel 2013 con l'intento di risolvere le difficoltà connesse ad un sistema di pedaggiamento che avrebbe dovuto uniformare tutti i paesi dell'Unione, anche a fronte di realtà nazionali molto diverse tra loro.

A tale scopo è nato appunto il così detto REETS (Regional European Electronic Tolling System) con il coinvolgimento di sette Stati membri, paesi nei quali si registrano i più alti livelli di traffico stradale: Austria, Italia, Francia, Spagna, Germania, Danimarca e Polonia, con la Svizzera in qualità di 'osservatore interessato'.

Nel corso del 2014 si è completata la prima fase del progetto (studio di dettaglio di aspetti legali, commerciali, di certificazione, sicurezza ed interfaccia), è stato approvato il finanziamento per il 2015 con il parere positivo della Commissione Europea ed ha quindi preso vita, da settembre, la seconda fase che prevede la definizione di un modello di gestione dell'interoperabilità (ruolo degli attori coinvolti, scambio informazioni, ecc) oltre alla gestione di preparazione ed accoglienza dei 'Service Providers' quali DKV, Axxés, Eurowag e Total.

Procedono inoltre regolarmente i lavori per l'implementazione nel nostro paese del pedaggiamento di tutti i transiti autostradali sulla base del percorso reale, proprio come richiesto dalla normativa europea.

Al riguardo, presso le nostre stazioni, sono state ultimate tutte le necessarie implementazioni delle piste di esazione. Prosegue inoltre il lavoro di analisi e sviluppo delle architetture fisiche e logiche del sistema, di gestione dei dati e degli ambienti di servizio. Risultano ad oggi in positivo stato di avanzamento alcuni sottosistemi essenziali quali le anagrafiche di sistema e lo sviluppo della nuova tabella pedaggi, mentre sono ancora allo stato di progettazione i sottosistemi gestionali di monitoraggio e software di base. Per procedere alla successiva fase di test operativo, occorre ad ogni modo che tutte le Concessionarie abbiano completato l'installazione di almeno una tipologia di impianto presso una propria stazione, mentre per il rilascio finale sarà necessario che ogni concessionaria abbia installato e messo in esercizio il 100% degli impianti previsti

## Centro Servizi

In data 1° giugno 2014 è stato chiuso il Centro Servizi ubicato presso la Barriera di Govone.

L'assistenza per i prodotti Telepass e Viacard e in generale alla clientela, continua a essere garantita dai Centri Servizi di Villanova d'Asti (SATAP) e Moncalieri (ATS).

## La sicurezza del traffico

Nel corso del 2014 l'incidentalità in autostrada, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli ausiliari della viabilità, ha registrato un aumento del numero complessivo degli incidenti che è stato di n. 30 a fronte di n. 19 del 2013.

I feriti sono stati n. 19 rispetto a n. 15 del 2013 e non si è verificato nessun incidente mortale.

Nel corso del 2014 sono stati incassati complessivamente risarcimenti per danni subiti dalla società in conseguenza di sinistri da traffico per 63 migliaia di euro (149 migliaia euro nel 2013). Non si sono registrati danni causati da ignoti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2014, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

## I Sistemi informatici

Il 2014 ha visto i Sistemi Informatici Aziendali impegnati sul fronte dell'assistenza, dello sviluppo e dell'integrazione di applicazioni.

Le attività svolte hanno coinvolto essenzialmente le seguenti aree:

- adeguamento e manutenzione del software e dell'hardware;
- assistenza tecnica ed applicativa all'utenza;
- realizzazione di progetti generali di supporto alle varie attività aziendali.

In particolare nel corso del 2014, l'ufficio Sistemi Informatici Aziendali ha effettuato le seguenti attività:

- il 1° gennaio 2014 la Società ha iniziato ad utilizzare il nuovo sistema contabile SAP in luogo del precedente Sistema Contabile ARPA; l'ufficio Sistemi Informatici Aziendali, in team con la Società Sinelec ed il Fornitore IBM, è stato coinvolto direttamente nelle attività di assistenza, coordinamento ed attuazione delle fasi di avviamento e migrazione dati dal vecchio al nuovo sistema;
- sostituzione del sistema Antivirus, mediante installazione del software Kaspersky in sostituzione del precedente software McAfee. Il nuovo software acquisito consente una più efficace azione di contrasto ai virus;
- aggiornamento del servizio applicativo documentale della Società, mediante installazione della nuova Versione 8 del Software ArchiFlow, in sostituzione della precedente versione denominata ArchiDOC;
- è proseguito l'aggiornamento del Sito internet aziendale per adeguarlo alle esigenze di miglior servizio;
- attività di manutenzione su numerosi applicativi interni per il loro corretto interfacciamento con il sistema SAP di nuova adozione;
- si è dato corso all'ammodernamento del parco PC mediante la sostituzione di apparecchiature con oltre 48 mesi di vita. Le nuove attrezzature sono state acquisite tramite l'attivazione di nuovi contratti di noleggio;
- organizzazione ed esecuzione di alcuni corsi interni su sistemi in uso agli utenti.

## Il Contenzioso

Nel corso del 2014 le principali cause in essere riguardano:

### Contenziosi attivi

- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ ANAS S.p.A.  
Avv. Giardini – T.A.R. Piemonte R.G. n. 228/2010, Sez. I - Valore della controversia: € 2.801.507,52.  
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento del provvedimento ANAS prot. CDG-0190426-P del 28/12/2009, di approvazione del progetto definitivo del Tronco I – II. Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie, con cui ANAS ha approvato solo parzialmente il progetto presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.  
Con sentenza n. 1941 del 10/12/14, il TAR ha accolto il ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo.  
Si resta in attesa del passaggio in giudicato della sentenza.
- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ ANAS S.p.A.  
Avv. Giardini – Tribunale di Torino - Valore della controversia: € 2.413.637,13.

Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento del provvedimento ANAS 28/09/2012, prot. CDG-0129979-P di approvazione della "Perizia di variante tecnica e suppletiva: A33 Autostrada Asti – Cuneo Tronco I- lotto 4 - Cuneo-Castelletto Stura - Consovero", con cui il Concedente ha approvato solo parzialmente il progetto presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.

In seguito alla pronuncia del TAR con cui ha negato la competenza giurisdizionale del Giudice amministrativo, la Società ha provveduto a riproporre la domanda avanti il Tribunale civile.

All'udienza del 04/02/2015 è stato nominato CTU l'Ing. Barranca. Il Giudice ha rinviato la causa all'udienza dell'01/04/2015, per il giuramento del C.T.U. ed ha preannunziato che l'udienza di precisazione delle conclusioni sarà fissata, al massimo, entro il mese di aprile 2017.

- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/MINISTERO INTERNO - MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Avv. Police - T.A.R. Lazio - Roma R.G. n. 3166/2013 – Sez. I bis – Valore della controversia: indeterminabile.

Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento della Circolare esplicativa del Ministero dell'Interno per l'attuazione, da parte dei gestori delle gallerie, degli adempimenti introdotti dal nuovo regolamento di prevenzione incendi, emanato con il D.P.R. 151/2001.

All'udienza del 15/10/14 la causa è stata trattenuta a decisione. In attesa di sentenza.

### **Contenzioso passivo**

- PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.  
Avv. Prato - Tribunale di Cuneo - Valore della controversia: stimato intorno a € 10.000,00.  
Comparsa di riassunzione del giudizio introdotto da parte di Porta Rossa S.p.A. con ricorso avanti la Corte d'Appello di Torino.  
Trattasi di un procedimento incardinato da Porta Rossa S.p.A. per la determinazione dell'indennità di esproprio della particella già oggetto del procedimento innanzi al TAR di cui al ricorso R.G. 1412/2010, pendente al TAR Piemonte.  
Sono in corso di svolgimento le operazioni peritali (CTU). La prossima udienza si terrà in data 09/04/15.
- PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.  
Avv. Prato - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1457/13 - Valore della controversia: stimato intorno a € 23.000.000,00.  
Procedimento instaurato da Porta Rossa S.p.A. per la rideterminazione dell'indennità di esproprio e di occupazione temporanea dei sedimi ablati da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. con il decreto n. A33/13/DE05 del 24 giugno 2013.

L'udienza fissata per il giorno 20/01/15 è stata rinviata al 14/04/15 (per disamina CTU).

- ARNAUDO OSVALDO c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.  
Avv. Prato - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1458/13  
Procedimento instaurato innanzi la Corte d'Appello di Torino con la procedura ex art. 702 bis del c.p.c. dal Sig. Arnaudo Osvaldo, affittuario della società PORTA ROSSA S.p.A., ed ha come oggetto la richiesta di rideterminazione dell'indennità aggiuntiva di affittanza agraria ai sensi dell'art. 37 TUE.  
Con sentenza del 15/12/2014 la Corte d'Appello ha confermato l'indennità di occupazione determinata dal CTU, che ha confermato l'indennità offerta da Autostrada Asti-Cuneo nel corso della procedura espropriativa. (è stato determinato con sentenza l'importo da versare a Porta Rossa, pari a € 362.297,61. Di questi, € 361.712,31 sono già stati depositati da AT-CN in Cassa Depositi e Prestiti).
- A.C.I. S.c.p.a. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.  
Avv. Zoppini e Avv. Giardini – Arbitrato - Valore della controversia: € 9.964.726,39  
Domanda di Arbitrato, notificata da A.C.I. S.c.p.a. ad Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per l'accoglimento di tutte le riserve iscritte da A.C.I. S.c.p.a. nell'ambito dei lavori di costruzione del lotto I.5 dell'Autostrada Asti-Cuneo.  
Sono in corso di svolgimento le operazioni arbitrali.
- FARIANO LUCIO c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.  
Avv. Giardini – TAR Piemonte – R.G. 1387/08 – Sez. I  
Ricorso proposto dal Sig. Fariano per l'accertamento della legittimità dei provvedimenti amministrativi finalizzati all'esproprio di terreni, di proprietà dello stesso, necessari per la realizzazione dell'autostrada Asti-Cuneo.  
In attesa di fissazione della data di udienza.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Responsabilità amministrativa della Società**

L'Organismo di Vigilanza, nell'anno 2014, ha proceduto ad effettuare le riunioni programmate per monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società.

Dai controlli effettuati e dalle informazioni ricevute dai vari responsabili della Società si è potuto riscontrare la generale

adeguatezza del suddetto modello alla realtà sociale, anche in relazione agli opportuni aggiornamenti apportati alle procedure per allineare le stesse alle modifiche societarie intervenute.

## Informazioni su Ambiente e Personale

### Ambiente

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'ambiente si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle attuali disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. Soprattutto per quanto riguarda l'Esercizio, la Società cura direttamente la compilazione dei registri relativi alla raccolta e lo smaltimento dei rifiuti urbani e speciali presenti nelle pertinenze autostradali.

Si conferma il puntuale adempimento alle normative in materia di rifiuti nella gestione delle 3 aree di raccolta predisposte sul tracciato, nonché la tenuta, da parte della Direzione Esercizio e Manutenzione, dei Registri di carico e scarico e del relativo Formulario.

La Società si avvale di società specializzata e certificata, al fine della raccolta dalle aree di deposito temporaneo dei rifiuti e del relativo trasporto alle discariche autorizzate, sino alla restituzione del formulario debitamente compilato.

In materia di SISTRI, si segnala che è stato prorogato, con il decreto milleproroghe, al 31 dicembre 2015, il termine entro cui lasciare il vecchio sistema di tenuta dei registri di carico e scarico, l'aggiornamento del catasto rifiuti e le modalità di movimentazione tradizionali per le aziende che si occupano di trasporto e smaltimento di rifiuti pericolosi.

Nonostante tale proroga che sancisce l'allungamento del periodo del "doppio binario", la Società ha implementato già nell'ultimo trimestre 2014, il sistema di registrazione on-line dei rifiuti pericolosi, pur mantenendo, come previsto dalla normativa la doppia registrazione nei registri cartacei.

La Società inoltre continua a garantire:

- la prosecuzione del programma di mitigazione acustica mediante barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo integrale, nei tratti all'aperto, di asfalti speciali per pavimentazione drenante e fonoassorbente;
- gli interventi di bonifica su siti di nostra pertinenza oggetto di discariche abusive perpetrate da ignoti;
- il livello necessario all'organizzazione per la messa in sicurezza di aree soggette a sinistri autostradali aventi possibili conseguenze all'ambiente circostante.

### Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei tempi determinati, per l'esercizio 2014 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2014	2013	variazioni
Dirigenti	3	4	(1)
Quadri	5	5	0
Impiegati	65	67	(2)
Operai	18	18	0
<b>Totale</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>(3)</b>

L'organico totale del personale in essere al 31 dicembre 2014 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2013 è di seguito riportato:

	2014	2013	variazioni
Dirigenti	3	4	(1)
Quadri	5	5	0
Impiegati	62	67	(5)
Operai	20	18	2
<b>Totale</b>	<b>90</b>	<b>94</b>	<b>(4)</b>

L'anno 2014 ha visto le Direzioni impegnate nel proseguire le politiche organizzative rivolte alla razionalizzazione dei processi di lavoro e ai recuperi di efficienza, attraverso la formazione, la crescita professionale e il coinvolgimento delle risorse umane.

### Attività di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2014.

### Rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

#### Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese Controllanti:

- Riaddebito costi da SIAS S.p.A. per un importo di 57 migliaia di euro inerenti l'IVA di Gruppo, assistenza e consulenza uffici Roma per un importo di 294 migliaia di euro e interessi su finanziamento per 5.233 migliaia di euro.
- Prestazioni complessive per 1 migliaio di euro fornite dalla ASTM S.p.A. per servizi informatici ed assistenza contabile.

- Riaddebito assicurazioni autovetture da ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo di 47 migliaia di euro.
- interessi su finanziamento "Mezzanino" da SALT p.A. per un importo di 2.740 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di SALT p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 1 migliaio di euro.

Relativamente ai principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti:

si evidenziano:

- Studi e progetti effettuati da SINA S.p.A. per un importo di 3.022 migliaia di euro, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, e prestazioni relative ad assistenza amministrativa per un importo di 32 migliaia di euro.
- Prove e controlli di laboratorio, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, per un importo di 112 migliaia di euro, catasto strade per un importo di 7 migliaia di euro e rilievi su segnaletica e pavimentazione per un importo di 555 migliaia di euro eseguiti da SINECO S.p.A..
- Attività di "service" nel settore dei sistemi informativi e forniture eseguiti da SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 395 migliaia di euro, manutenzioni impianti autostradali per 821 migliaia di euro, scorte di rotazione per 84 migliaia di euro, software per 5 migliaia di euro, costi vari per 58 migliaia di euro e canone centrale telefonica per un importo di 5 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 89 migliaia di euro.
- Ribaltamento costi cedolini da SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l. per un importo di 45 migliaia di euro e licenze software per 6 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 38 migliaia di euro.
- Riaddebito oneri di esazione da AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A. per un importo di 106 migliaia di euro, riaddebito costo personale distaccato per 9 migliaia di euro, ricavi per riaddebito costo ns. dipendenti distaccati per un importo di 109 migliaia di euro e recupero oneri di esazione per 39 migliaia di euro.
- Manutenzione impianti per 383 migliaia di euro effettuata da SEA SEGNALETICA S.p.A.
- Realizzazione impianti di sicurezza eseguiti da ITINERA S.p.A. per un importo di 547 migliaia di euro, riaddebito vigilanza uffici per 5 migliaia di euro e riaddebito utenze per 7 migliaia di euro; ricavi per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 11 migliaia di euro.
- Fornitura di energia elettrica effettuata da AGENGRANDA S.r.l. per un importo di 652 migliaia di euro.
- Fornitura di energia elettrica effettuata da ENERGRID S.p.A. per un importo di 149 migliaia di euro e attivazione nuova fornitura per un importo di 25 migliaia di euro.
- Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione, fornitura di

materiale, allacciamenti e impianti di linea eseguiti da EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A. per un importo di 966 migliaia di euro.

- Fornitura di sale marino effettuata da GAVIO S.p.A. per un importo di 184 migliaia di euro.
- Manutenzione autostrada, servizi invernali, pulizia autostrada, e allacciamenti effettuati da INTERSTRADE S.p.A. per un importo complessivo di 3.073 migliaia di euro. Ricavi per riaddebito polizze assicurative e canone utilizzo sedimi per 5 migliaia di euro.
- Service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Coa Torino effettuato da SATAP S.p.A. per un importo di 34 migliaia di euro e ricavi per riaddebito costo ns. dipendenti distaccati per un importo di 147 migliaia di euro.
- Canone manutenzione server Webstar addebitato da AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per un importo di 1 migliaio di euro e riaddebito compenso dott. Sandre per un importo di 27 migliaia di euro.
- Lavori di costruzione eseguiti da ACI S.c.p.A. per un importo di 4.918 migliaia di euro e riaddebito polizze per un importo di 8 migliaia di euro.
- Riaddebito spese vigilanza, utenze, pulizia uffici e tassa rifiuti da CODELFA S.p.A. per 89 migliaia di euro.
- Canone gestione call center effettuata da OK GOAL per un importo di 8 migliaia di euro.
- Affitto uffici e spese registrazione contratto da VE.CO.FIN per un importo di 112 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 50 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di LAMBRO s.c.a.r.l. per riaddebito costo ns. dipendente distaccato per un importo di 38 migliaia di euro.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27 febbraio 1998, si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente, ad eccezione delle prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.p.A. per un importo complessivo di 539 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi

del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.A., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

### **Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

### **Gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *“rischio di mercato”* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *“rischio di liquidità”* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *“rischio di credito”* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

#### **Rischio di mercato**

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2014, si precisa che tale indebitamento è parzialmente espresso a “tasso variabile” e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di “strumenti finanziari” di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

#### **Rischio di liquidità**

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la

disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2014. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti m/l	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti da controllante Sias	180	0,3	180	0,3	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0
<b>Totale debiti finanziari</b>	<b>180,0</b>	<b>0,3</b>	<b>180,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2014 risulta pari a 30 ML di euro

### **Rischio di credito**

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della costruzione e gestione di reti autostradali in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Si precisa inoltre che l'attività è integralmente svolta in ambito nazionale.

### **Sedi secondarie**

La Società opera attraverso la Sede secondaria di Tortona,

Località Passalacqua 2/2.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Oltre a quanto riportato nei precedenti paragrafi con riferimento ai singoli argomenti, non si segnalano avvenimenti di particolare influenza sull'attività ordinaria registrati in questa prima parte dell'anno 2015.

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2015 sarà condizionata dall'andamento del traffico e dagli investimenti da realizzare.

### **Le conclusioni**

Signori Azionisti,

Con l'odierna Assemblea scadono, per compiuto triennio, il Consiglio di Amministrazione e il Collegio Sindacale: desideriamo perciò ringraziare il Presidente, Ing. Agostino Spoglianti, e rivolgere un saluto e un augurio a tutti i membri di questo Consiglio di Amministrazione per la loro costante collaborazione e che, con l'approvazione del bilancio di Esercizio 2014, cessano dalle loro funzioni.

Al contempo formuliamo al Consiglio di Amministrazione e al Suo Presidente che saranno da Voi eletti oggi, l'augurio più sincero di buon lavoro.

Da parte di tutto il Consiglio di Amministrazione, nel convincimento di aver operato con le migliori energie nella conduzione della Società e per il raggiungimento dei suoi obiettivi, un sentito ringraziamento rivolgiamo agli Azionisti per la fiducia concessaci e per il sostegno dato alla nostra attività, con particolare riferimento anche alla Capogruppo SIAS S.p.A. per l'assistenza fornita con continuità nel nostro operare.

Desideriamo esprimere anche all'intero Collegio Sindacale, all'Organismo di Vigilanza e alla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. il nostro apprezzamento per l'opera di costante ed attenta vigilanza con la quale hanno coadiuvato il nostro impegno di Amministratori e per lo scrupoloso adempimento del proprio ufficio nell'interesse della Società.

Un doveroso e sentito ringraziamento rivolgiamo alla Struttura SVCA-MIT e all'AISCAT per il contributo di ausilio e di controllo svolti nel corso del triennio.

E' altresì doveroso rivolgere un ringraziamento al personale di ogni ordine e grado, per l'impegno profuso nel dare concreta attuazione alla nostra attività.

### **La richiesta di deliberazioni**

Signori Azionisti,

riteniamo di averVi riferito in modo dettagliato sulle attività e sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati di Bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2014, udita la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data integrale lettura e, vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A.,

Vi invitiamo:

1. ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione dell'esercizio 2014 ed a prendere atto della Relazione del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
2. ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2014 – Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa – nonché la relativa proposta di chiusura;
3. a destinare alla “*Riserva Legale*” ai sensi dell’art. 2430 del Codice Civile e dell’art. 24 dello Statuto, il 5% dell’utile netto d’esercizio, pari a euro 22.288,94;
4. a destinare l’utile netto residuo, pari a euro 423.489,84 a “*Altre Riserve disponibili*”.

In merito ai punti 2) e 3) all’Ordine del Giorno, Vi invitiamo a provvedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione per gli esercizi 2015÷2017, ai sensi dell’art. 15 dello Statuto Sociale;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione per gli esercizi 2015÷2017.

In merito al punto 4) all’ordine del giorno, Vi invitiamo:

- a determinare, ai sensi dell’art.2389 del Codice Civile e dell’art. 15 dello Statuto Sociale, gli emolumenti spettanti al Presidente ed agli Amministratori, ivi comprese eventuali forme di rimborso forfetario delle spese, ove non richieste a piè di lista;
- a determinare, ai sensi dell’art. 2402 del Codice Civile nonché dell’art. 21 dello Statuto, la retribuzione dei Sindaci effettivi.

In merito al punto 5) all’Ordine del Giorno, preso atto che il Ministero dell’Economia e delle Finanze ha nominato ..... nella carica di Presidente del Collegio Sindacale e che la “Struttura di

Vigilanza del M.I.T. ha nominato..... quale componente effettivo del Collegio, Vi invitiamo a provvedere:

- alla costituzione del Collegio Sindacale per gli esercizi 2015, 2016 e 2017 nominando i tre Sindaci Effettivi ed i due Sindaci supplenti di propria competenza.

Tortona, 24 febbraio 2015

Per il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
*(Ing. Agostino Spoglianti)*



**BILANCIO DI ESERCIZIO  
AI 31 DICEMBRE 2014**

# Stato Patrimoniale

## STATO PATRIMONIALE

### ATTIVO

Importi in euro	31.12.2014	31.12.2013
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>	150.000.000	150.000.000
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	640	0
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) Altre	19.755	52.503
<b>Totale</b>	<b>20.395</b>	<b>52.503</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
2) Impianti e macchinario:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	26.173	26.173
- fondo ammortamento	(20.446)	(17.318)
Valore netto contabile	5.727	8.855
4) Altri beni		
- valore lordo	545.141	598.248
- fondo ammortamento	(415.769)	(421.644)
Valore netto contabile	129.372	176.604
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	480.685.514	458.099.075
- Fondo contributi in c/capitale	(200.000.000)	(200.000.000)
- Fondo accantonamento tariffa	-	-
- Anticipi	-	-
Totale	280.685.514	258.099.075
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse costruite dalla Concedente	335.220.000	335.220.000
- Fondo contributi in c/capitale	(335.220.000)	(335.220.000)
- Fondo ammortamento finanziario	-	-
Valore netto contabile	0	0
<b>Totale</b>	<b>280.820.613</b>	<b>258.284.534</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	-	-
b) collegate	-	-
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	965	965
Totale	965	965
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	20.023.532	20.036.378
Totale	20.023.532	20.036.378
3) Altri titoli		
4) Azioni proprie		
<b>Totale</b>	<b>20.024.497</b>	<b>20.037.343</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>300.865.505</b>	<b>278.374.380</b>

# Stato Patrimoniale

## STATO PATRIMONIALE

### ATTIVO

Importi in euro	31.12.2014	31.12.2013
<b>C Attivo circolante</b>		
<b>I Rimanenze</b>		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	637.036	534.821
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
<b>Totale</b>	<b>637.036</b>	<b>534.821</b>
<b>II Crediti</b>		
1) Verso clienti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	182.039	22.290.205
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Verso imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3) Verso imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.285.726	4.422.380
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	58.813	1.923
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	695.455	663.828
- esigibili oltre l'esercizio successivo	138.802	254.816
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	908.681	727.433
- esigibili oltre l'esercizio successivo	50.000	50.000
6) Verso società interconnesse	3.722.222	3.738.270
<b>Totale</b>	<b>7.041.738</b>	<b>32.148.855</b>
<b>III Attività finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>		
1) Depositi bancari e postali	1.381.016	8.580.342
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	443.822	445.539
<b>Totale</b>	<b>1.824.838</b>	<b>9.025.881</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>9.503.612</b>	<b>41.709.557</b>
<b>D Ratei e risconti</b>		
a) Ratei attivi	-	-
b) Risconti attivi	169.289	613.183
c) Disaggio su prestiti	-	-
<b>Totale</b>	<b>169.289</b>	<b>613.183</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>460.538.406</b>	<b>470.697.120</b>

# Stato Patrimoniale

## STATO PATRIMONIALE

### PASSIVO

Importi in euro		31.12.2014	31.12.2013
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni		
III	Riserva di rivalutazione		
IV	Riserva legale	84.080	84.080
V	Riserve statutarie		
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio		
VII	Altre riserve:		
	- Riserva straordinaria		
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti		
	- Riserva per acquisto azioni proprie		
	- Versamento di soci in c/capitale		
	- Avanzo da fusione		
	- Riserve disponibili	20.810	20.810
	- Riserva da arrotondamento		
	<b>Totale</b>	<b>20.810</b>	<b>20.810</b>
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	(1.352.246)	(1.188.270)
IX	Utile (perdita) di esercizio	445.779	(163.976)
IX	Acconto sui dividendi		
	<b>Totale Patrimonio Netto</b>	<b>199.198.423</b>	<b>198.752.644</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	-	-
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	4.750.000	4.650.000
	- Altri fondi	432.000	432.000
	<b>Totale</b>	<b>5.182.000</b>	<b>5.082.000</b>
	<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>	<b>1.062.577</b>	<b>1.065.844</b>
<b>D Debiti</b>			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	8.011.984	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5)	Debiti verso altri finanziatori		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6)	Acconti		
	a) anticipazioni da committenti		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri	-	-
7)	Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.777.274	15.832.019
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

# Stato Patrimoniale

---

## STATO PATRIMONIALE

### PASSIVO

Importi in euro	31.12.2014	31.12.2013
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	189.774.136	207.217.317
- esigibili oltre l'esercizio successivo	40.000.000	40.000.000
12) Debiti tributari:		
- esigibili entro l'esercizio successivo	150.814	267.177
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	379.093	355.597
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti:		
a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	857.667	1.065.243
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	971.585
15) Debiti verso Società interconnesse	117.516	79.885
<b>Totale</b>	<b>255.068.484</b>	<b>265.788.823</b>
<b>E Ratei e risconti</b>		
a) Ratei passivi	194	0
b) Risconti passivi	26.728	7.809
c) Aggi su prestiti	-	-
<b>Totale</b>	<b>26.922</b>	<b>7.809</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>460.538.406</b>	<b>470.697.120</b>

# Conti D'Ordine

---

## STATO PATRIMONIALE

### CONTI D'ORDINE

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Garanzie prestate</b>		
- a) polizze fidejussorie a favore di terzi	91.531.379	91.531.379
- .....	-	-
<b>Totale</b>	<b>91.531.379</b>	<b>91.531.379</b>
<b>Garanzie ricevute</b>		
- e) polizze fidejussorie ricevute da terzi	0	0
- .....	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Impegni</b>		
- a) espropri	0	0
- b) altri	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Altri conti d'ordine</b>		
- a) Valore tratte costruite da Anas	0	0
- b) altri	0	11.475
- .....	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>11.475</b>
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>91.531.379</b>	<b>91.542.854</b>

# Conto Economico

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2014	2013
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	16.778.217	16.195.144
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	9.139.292	9.959.602
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	791.646	630.607
b) Contributi in conto esercizio	37.627	34.025
<b>Totale</b>	<b>26.746.782</b>	<b>26.819.378</b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(578.986)	(590.125)
7) Per servizi	(9.244.677)	(8.182.796)
8) Per godimento di beni di terzi	(355.443)	(424.200)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(4.089.081)	(4.164.807)
b) Oneri sociali	(1.251.103)	(1.284.382)
c) Trattamento di fine rapporto	(309.066)	(309.487)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(48.326)	(46.860)
e) Altri costi	(39.404)	(44.678)
<b>Totale</b>	<b>(5.736.980)</b>	<b>(5.850.214)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(33.387)	(33.926)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(53.359)	(74.880)
- ammortamento finanziario		
<b>Totale</b>	<b>(86.746)</b>	<b>(108.806)</b>
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
<b>Totale</b>	<b>(86.746)</b>	<b>(108.806)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	102.215	(45.022)
12) Accantonamenti per rischi		
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(4.750.000)	(4.650.000)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.650.000	4.000.000
c) Altri accantonamenti	0	(432.000)
<b>Totale</b>	<b>(100.000)</b>	<b>(1.082.000)</b>
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(1.691.079)	(1.616.994)
b) Altri oneri	(297.627)	(369.340)
<b>Totale</b>	<b>(1.988.706)</b>	<b>(1.986.334)</b>
<b>Totale</b>	<b>(17.989.323)</b>	<b>(18.269.497)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>8.757.459</b>	<b>8.549.881</b>

# Conto Economico

## CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2014	2013
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	-	-
b) Da imprese collegate	-	-
c) Da altre imprese	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da altre	620.606	618.266
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da Istituti di credito	87.041	20.338
- Da altri	200	852
<b>Totale</b>	<b>707.847</b>	<b>639.456</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate	-	-
b) Verso imprese collegate	-	-
c) Verso imprese controllanti	(8.029.999)	(8.122.200)
d) Verso Istituti di credito	(25.388)	(439.109)
e) Verso altri	(3.957)	(13.721)
<b>Totale</b>	<b>(8.059.344)</b>	<b>(8.575.030)</b>
17-bi Utili e perdite su cambi		
a) Utili	-	-
b) Perdite	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	<b>(7.351.497)</b>	<b>(7.935.574)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	0	0
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	(9.675)	0
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>(9.675)</b>	<b>0</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>1.396.287</b>	<b>614.307</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(866.120)	(987.409)
b) Imposte differite/anticipate	(84.388)	209.126
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	0	0
<b>Totale</b>	<b>(950.508)</b>	<b>(778.283)</b>
<b>23) Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>445.779</b>	<b>(163.976)</b>

# Rendiconto Finanziario

## Rendiconto Finanziario

Importi in migliaia di euro	31.12.2014	31.12.2013
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	446	(164)
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	33	34
- immobilizzazioni materiali	53	75
- beni gratuitamente devolvibili		
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.750	4.650
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(4.650)	(4.000)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(3)	137
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	0	432
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rialutazioni) di attività finanziarie		
Capitalizzazione di oneri finanziari	(8.003)	(8.527)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>(7.374)</b>	<b>(7.363)</b>
Variazioni del capitale circolante netto	23.949	(7.493)
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>16.575</b>	<b>(14.856)</b>
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(2)	8
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	84	(209)
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>16.657</b>	<b>(15.057)</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(1)	
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(2)	(57)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(14.584)	(27.614)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)		(15)
Contributi in conto capitale incassati		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	2	1
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili		
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	13	24
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(14.572)</b>	<b>(27.661)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	8.012	(3.272)
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Investimenti in attività finanziarie)		
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	2.702	2.918
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante	(20.000)	50.000
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti		
Altre variazioni del patrimonio netto		
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(9.286)</b>	<b>49.646</b>
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	(7.201)	6.928
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>9.026</b>	<b>2.098</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>1.825</b>	<b>9.026</b>
<b>Informazioni aggiuntive:</b>		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	5.353	5.563
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	1.193	1.085
Dividendi incassati nel periodo	0	0



## NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2014 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

### Criteri di valutazione

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

Sono di seguito riportati i principi contabili relativi ad alcuni temi specifici.

### Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di tre anni ad un massimo di 10 anni.

## Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo e sono suddivise fra beni non devolvibili e beni gratuitamente devolvibili.

I beni non devolvibili, costituiti da mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per tipologia, sono le seguenti:

- 10% baracche e costruzioni leggere
- 12% mobili, attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche, telefoni cellulari
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 20% impianti radiotelefonici
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada

I beni gratuitamente devolvibili sono riferiti alle immobilizzazioni in corso e acconti relative ai lavori in appalto per la costruzione del cespite autostradale, a spese per studi e progettazioni, spese legali e consulenze, spese generali, spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale, spese relative alla Direzione Lavori in fase di esecuzione, spese relative al piano cave, spese relative agli scavi e alle attività di supporto per l'archeologia, spese relative agli impianti di esazione, allacciamenti e la capitalizzazione dei costi del lavoro e degli oneri accessori del personale relativi alla struttura dei Servizi tecnici, direttamente imputabili agli investimenti, altri costi accessori all'autostrada, nonché gli oneri finanziari sostenuti nell'esercizio.

Il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili assicura l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili.

Il “Fondo spese di ripristino”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dalla Società e tiene conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

### **Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo**

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

### **Crediti**

I crediti classificati nelle immobilizzazioni finanziarie e nell'Attivo circolante, in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

### **Fondo per rischi ed oneri**

Tale voce comprende il “Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili”, per il quale si rimanda a quanto già riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce “Immobilizzazioni materiali” e un fondo per rischi ed oneri relativo ai ritardi nell'attuazione del programma delle manutenzioni per il quinquennio 2008-2012.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine

Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

## **Debiti**

I debiti sono stati iscritti al valore nominale. Tra i debiti verso fornitori sono compresi anche i corrispettivi dovuti a fronte di prestazioni ultimate entro il 31 dicembre 2014 anche se non ancora fatturate.

## **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e ricavi.

## **Conti d’ordine – Impegni, garanzie e rischi**

In linea con le raccomandazioni del principio contabile n. 22 del Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri modificato dall’OIC, gli impegni, i rischi e le garanzie sono indicati nei conti d’ordine al loro valore contrattuale, indicando il reale rischio, quando i valori nominali non rispecchiano l’impegno assunto; gli impegni non quantificabili e le garanzie per debiti già iscritti nel passivo del bilancio non vengono indicati nei conti d’ordine, ma adeguatamente commentati nella Nota.

## **Ricavi**

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone Anas che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

## **Imposte sul reddito dell'esercizio**

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore.

## **Imposte correnti e differite - anticipate**

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC 25 elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "Imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

## **Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 8 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO**

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### **INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE**

#### ***Commenti alle principali voci dell'attivo***

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

##### **Immobilizzazioni immateriali**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 20 migliaia di euro (52 migliaia di euro al 31.12.2013) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessive 33 migliaia di euro (34 migliaia di euro al 31.12.2013).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", pari a 1 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2013) è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 19 migliaia di euro (52 migliaia di euro al 31.12.2013), comprende esclusivamente software di proprietà.

##### **Immobilizzazioni materiali**

L'importo complessivo di tali voci pari a 280.821 migliaia di euro (258.285 migliaia di euro al 31.12.2013) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 53 migliaia di euro e disinvestimenti netti dell'anno per complessive zero migliaia di euro.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 6 migliaia di euro (9 migliaia di euro al 31.12.2013) e raggruppa le attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada ed altre attrezzature varie.

### **Altri beni**

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico e disinvestimenti netti dell'anno, ammonta a 129 migliaia di euro (177 migliaia di euro al 31.12.2013).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)**

La voce *"Immobilizzazioni in corso"* (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 280.686 migliaia di euro (258.099 migliaia di euro al 31.12.2013) è iscritta al netto del contributo ANAS pari a 200.000 migliaia di euro (200.000 migliaia di euro al 31.12.2013). Le principali voci che la compongono sono i lavori in appalto prevalentemente effettuati da ACI S.c.p.A. per 306.169 migliaia di euro (304.811 migliaia di euro al 31.12.2013), le spese per lavori rimborsate/da rimborsare ad Anas S.p.A. per 6.866 migliaia di euro (3.560 migliaia di euro al 31.12.2013), spese inerenti a studi e progettazioni effettuati prevalentemente da Sina S.p.A. per 23.417 migliaia di euro (23.161 migliaia di euro al 31.12.2013), le spese di progettazione rimborsate ad Anas S.p.A. per 12.496 migliaia di euro (12.496 migliaia di euro al 31.12.2013), consulenze tecniche diverse per 12.996 migliaia di euro (12.104 migliaia di euro al 31.12.2013), spese inerenti la Direzione Lavori per 13.112 migliaia di euro (12.850 migliaia di euro al 31.12.2013), la capitalizzazione dei costi del personale inerenti la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 11.766 migliaia di euro (10.629 migliaia di euro al 31.12.2013), spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze, di monitoraggio ambientale e scavo per l'archeologia per 37.703 migliaia di euro (37.474 migliaia di euro al 31.12.2013), opere di compensazione ambientale per un ammontare pari a 2.068 migliaia di euro (2.065 migliaia di euro al 31.12.2013), premi per polizze assicurative volturate da Salt p.A. e capitalizzate per 5.978 migliaia di euro (5.621 migliaia di euro al 31.12.2013), nonché la capitalizzazione degli oneri finanziari per 29.250 migliaia di euro (21.247 migliaia di euro al 31.12.2013).

Si da atto altresì che la Società nel corso dell'esercizio precedente aveva maturato la quota complessiva di contributo pari a 200.000 migliaia di euro e che nel corso del 2014 ha incassato la restante quota ancora spettante pari a 22.074 migliaia di euro. Pertanto il contributo maturato risulta interamente incassato.

### **Beni gratuitamente devolvibili**

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio ed al momento riguardano esclusivamente le tratte autostradali costruite da Anas S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società.

A tal riguardo si segnala che tale voce risulta pari a zero poiché in precedenza si è provveduto alla riclassifica del valore relativo alle suddette tratte (335.220 migliaia di euro) al netto di un fondo rettificativo di pari importo.

### **Immobilizzazioni Finanziarie**

#### **Partecipazioni**

Alla data del 31 dicembre 2014 le partecipazioni in altre società risultano invariate e riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaia di euro.

#### **Crediti**

La voce in oggetto riguarda esclusivamente i "Crediti verso Altri" e più precisamente i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze e le garanzie collaterali alla polizza fidejussoria di gestione operativa volturata da Salt p.A. nel corso dell'esercizio 2008.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	20.023	0	0	20.023
<b>Totale</b>	<b>20.023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.023</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### **Rimanenze**

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

<b>Anno</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Materie prime, sussidiarie, consumo	637	535
<b>Totale</b>	<b>637</b>	<b>535</b>

### **Materie prime, sussidiarie, consumo**

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze è stato adeguato al costo medio ponderato delle stesse.

### **Crediti**

#### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto, pari a 182 migliaia di euro (22.290 migliaia di euro al 31.12.2013), risulta composta principalmente da crediti per fatture emesse e da emettere per riaddebito di costi. La diminuzione rispetto all'esercizio precedente è riconducibile all'incasso delle fatture emesse nei confronti di Anas S.p.A. a fronte dei certificati riepilogativi relativi al contributo a carico della stessa per investimenti eseguiti nel corso degli anni precedenti.

#### **Crediti verso Imprese controllate, collegate e controllanti**

I crediti "verso controllanti" risultano pari a 1.286 migliaia di euro (4.422 migliaia di euro al 31.12.2013) e si riferiscono per 1.019 migliaia di euro a crediti maturati nei confronti di SALT p.A. derivanti dall'adesione al regime dell'IVA di gruppo e per 267 migliaia di euro a crediti nei confronti di SIAS S.p.A. rivenienti dall'adesione della nostra Società al consolidato fiscale di Gruppo.

#### **Crediti tributari**

I "Crediti tributari" risultano pari a 59 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31.12.2013) e si riferiscono al credito Irap rilevato in bilancio a seguito di

maggiori acconti precedentemente versati.

### **Imposte anticipate**

Tale voce risulta così composta:

<b>Anno</b>	2014	2013
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)	185	181
Spese di manutenzione eccedenti	145	261
Quota fondo di rinnovo non deducibile	385	358
Quota fondo per rischi ed oneri non deducibile	119	119
<b>Totale</b>	<b>834</b>	<b>919</b>

Le “*Imposte anticipate*” sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Si suppone che un importo pari a 139 migliaia di euro (255 migliaia di euro al 31.12.2013), abbia scadenza oltre l’esercizio successivo.

La variazione rispetto all’esercizio precedente è dovuta:

- all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 5 migliaia di euro relativo alle spese di manutenzione dell’esercizio eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi;
- all’accertamento del credito Irap relativo all’ “Accantonamento fondo di rinnovo” dell’esercizio per 185 migliaia di euro;
- al riversamento delle imposte anticipate Ires relative alla quota di spese di manutenzione degli esercizi precedenti deducibili nell’esercizio corrente per 121 migliaia di euro;
- al riversamento delle imposte anticipate Irap relative all’ “Utilizzo del fondo di rinnovo” per 181 migliaia di euro;
- all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 385 migliaia di euro relativo alla quota di accantonamento al Fondo di rinnovo non deducibile e al relativo riversamento delle imposte anticipate Ires dell’esercizio precedente per 358 migliaia di euro.

### **Crediti verso altri**

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2014	2013
<b>(A) Entro l’esercizio</b>		
Crediti verso altri	<b>909</b>	<b>727</b>
<b>(B) Oltre l’esercizio</b>		
Crediti da trasferimento TFR	0	0
Crediti verso altri	50	50
<b>Totale (A+B)</b>	<b>959</b>	<b>777</b>

La voce “*Crediti verso altri*”, pari a 959 migliaia di euro (777 migliaia di euro al 31.12.2013), riguarda, per 621 migliaia di euro, l'accertamento degli interessi maturati nell'anno 2014 sulle garanzie collaterali fidejussorie volturate da SALT p.A. nell'esercizio 2008 e per la restante parte il riaddebito di costi per personale dipendente distaccato presso altre società del Gruppo.

I crediti in scadenza oltre l'esercizio, pari a 50 migliaia di euro, riguardano anticipi concessi ai fornitori.

Si ricorda che su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale, da febbraio 2014 e fino a dicembre 2015 è attiva una promozione che permette agli utenti pendolari, dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle persone fisiche che utilizzano veicoli di classe A. Al 31 dicembre 2014 l'ammontare degli sconti applicati agli utenti pendolari sulla tratte AT-CN è stato pari a euro 5.739,66 a fronte di n. 35.067 transiti soggetti a sconto.

Come definito nel Protocollo d'Intesa – sottoscritto, con il MIT, nel mese di febbraio 2014 – i minori ricavi derivanti dalla riduzione della tariffa per effetto della sopra citata scontistica, saranno recuperati attraverso una diversa modulazione tariffaria.

### Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 3.722 migliaia di euro (3.738 migliaia di euro al 31.12.2013).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### Disponibilità liquide

Al 31 dicembre la voce risulta così composta:

Anno	2014	2013
Depositi bancari/postali	1.381	8.580
Denaro e valori in cassa	444	446
<b>Totale</b>	<b>1.825</b>	<b>9.026</b>

La voce in oggetto, pari a 1.825 migliaia di euro (9.026 migliaia di euro al 31.12.2013), ha subito una variazione in diminuzione imputabile alla normale gestione dei flussi finanziari per l'attività

operativa necessaria al pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

## RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

<b>Anno</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	169	613
<b>Totale</b>	<b>169</b>	<b>613</b>

I risconti attivi sono relativi, per un importo pari a 103 migliaia di euro (109 migliaia di euro al 31.12.2013), a costi sostenuti per premi versati da SALT p.A. per nostro conto, per 11 migliaia di euro (443 migliaia di euro al 31.12.2013) ad assicurazioni contratte dalla Società relative a copertura rischi per furto e incendio, per 52 migliaia di euro (58 migliaia di euro al 31.12.2013) ad abbonamenti, canoni di noleggio, manutenzione e utenze e per 3 migliaia di euro a risconti di natura finanziaria.

## ***Commenti alle principali voci del passivo***

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

#### **Capitale sociale**

Alla data del 31 dicembre 2014, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della Società.

#### **Riserva Legale**

La voce ammonta a 84 migliaia di euro (84 migliaia di euro al 31.12.2013) e risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

#### **Altre riserve disponibili**

Tale voce ammonta a 21 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2013) e risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

#### **Utili/Perdite portati a nuovo**

Tale voce, pari a negativi 1.352 migliaia di euro (-1.188 migliaia di euro al 31.12.2013), accoglie le perdite degli esercizi precedenti e varia rispetto allo scorso esercizio per la destinazione della perdita dell'anno 2013, come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 31 marzo 2014.

#### **Utile/Perdita dell'esercizio**

Tale voce accoglie l'utile d'esercizio pari a 446 migliaia di euro (-164 migliaia di euro al 31.12.2013).

### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2014 è la seguente:

Anno	2014	2013
a) Per imposte		
- per imposte	0	0
- per imposte differite	0	0
<b>Totale a)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b) Altri fondi		
1. Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.750	4.650
2. Altri		
- Fondo per rischi ed oneri	432	432
- Fondo oneri futuri	0	0
<b>Totale b)</b>	<b>5.182</b>	<b>5.082</b>
<b>Totale fondo rischi ed oneri (a + b)</b>	<b>5.182</b>	<b>5.082</b>

### Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 4.750 migliaia di euro (4.650 migliaia di euro al 31.12.2013), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2014, ammonta a 4.750 migliaia di euro (4.650 migliaia di euro al 31.12.2013) mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 4.650 migliaia di euro (4.000 migliaia di euro al 31.12.2013).

### Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 432 migliaia di euro (432 migliaia di euro al 31.12.2013), è stata stanziata nell'esercizio 2013 a fronte degli oneri per ritardi sul programma delle manutenzioni ordinarie relative al quinquennio 2008-2012.

Il Concedente, con lettera Prot. 04221 del 13 maggio 2014, a seguito dell'attività di monitoraggio e controllo sull'attuazione delle manutenzioni ordinarie del periodo 2008-2013, ha segnalato alla Società un ulteriore differenziale di minore spesa progressiva per 7.370 migliaia di euro.

Al riguardo, abbiamo ampiamente giustificato al Concedente, con nostra lettera Prot.U/14/1245 del 27 maggio 2014, che la mancata realizzazione delle manutenzioni non è imputabile alla Concessionaria, ma ad una inevitabile conseguenza delle minori tratte autostradali in

esercizio rispetto alle previsioni di PEF di convenzione vigente. La Società ha pertanto richiesto al Concedente di revocare o quantomeno sospendere le formali richieste contenute nella lettera del 27 maggio 2014, in attesa che si perfezioni l'iter procedurale per la revisione ed approvazione del nuovo PEF. Al momento il Concedente non ha ancora comunicato formalmente le proprie considerazioni, rinviando ulteriori decisioni al perfezionamento del nuovo PEF.

Sulla base di quanto sopra, la Società ha deciso di non procedere ad ulteriori accantonamenti.

## TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2014 tale voce ammonta a 1.063 migliaia di euro (1.066 migliaia di euro al 31.12.2013).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31.12.2013	<b>1.066</b>
Rivalutazione	14
Utilizzo Fondo	(160)
Accantonamento esercizio	143
Trasferimento TFR da/a altre società	0
<b>Saldo al 31.12.2014</b>	<b>1.063</b>

## DEBITI

### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Anno	2014	2013
C/c passivi	8.012	0
Anticipazioni	0	0
Finanziamenti a breve termine	0	0
<b>Totale</b>	<b>8.012</b>	<b>0</b>

La voce comprende gli scoperti di conto corrente a fronte delle linee di credito ordinario accordate dal sistema bancario. L'aumento di tale voce è riconducibile alla normale gestione dei flussi finanziari per l'attività operativa necessaria al pagamento delle retribuzioni e dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

### Debiti verso fornitori

Tale voce ammonta a 15.777 migliaia di euro (15.832 migliaia di euro al 31.12.2013). I debiti verso fornitori comprendono principalmente la contabilizzazione di lavori, progettazioni ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio. La voce risulta pressochè invariata.

### Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 229.774 migliaia di euro (247.217 migliaia di euro al 31.12.2013), si riferisce: per un importo pari a 180.000 migliaia di euro all'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo concessi alla Società dalla Capogruppo SIAS S.p.A., per 257 migliaia di euro al debito nei confronti della stessa per la quota di interessi maturati sui predetti finanziamenti e per 107 migliaia di euro a debiti di natura commerciale. La restante parte pari a 49.410 migliaia di euro si riferisce a debiti nei confronti della controllante SALT p.A. e più precisamente sono relativi a:

- al parziale utilizzo del finanziamento "Mezzanino" concesso dalla controllante per un ammontare complessivo pari a 95 milioni di euro ed utilizzato per un importo pari a 40.000 migliaia di euro;
- alla quota di interessi maturati sul predetto finanziamento, per 9.410 migliaia di euro.

### Debiti tributari

I "debiti tributari" ammontano a 151 migliaia di euro (267 migliaia di euro al 31.12.2013) e si riferiscono esclusivamente ai debiti relativi all'IRPEF su dipendenti, professionisti e collaboratori.

### Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 379 migliaia di euro (356 migliaia di euro al 31.12.2013) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2014 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

### Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

Anno	2014	2013
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	3	972
Debiti verso dipendenti	375	417
Canone di concessione	239	219
Altri	241	429

<b>Totale</b>	<b>858</b>	<b>2037</b>
---------------	------------	-------------

La voce "Altri" comprende principalmente debiti da liquidare nei confronti dei membri del collegio sindacale della Società per un importo pari a 88 migliaia di euro, dei membri dell'Osservatorio Ambientale per un importo pari a 41 migliaia di euro e debiti nei confronti della Polizia Stradale per l'attività di vigilanza svolta sulla tratta autostradale per un importo pari a 14 migliaia di euro.

### Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 117 migliaia di euro (80 migliaia di euro al 31.12.2013), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

### Ratei e risconti

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

<b>Anno</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
<b>a) Ratei passivi</b>		
Interessi passivi bancari	0	0
Interessi passivi su prestito obbligazionario e su mutui	0	0
Altri	0	0
<b>Totale ratei passivi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>b) Risconti passivi</b>		
Altri	27	8
<b>Totale risconti passivi</b>	<b>27</b>	<b>8</b>
<b>Totale ratei e risconti (a + b)</b>	<b>27</b>	<b>8</b>

La voce "Risconti passivi" riguarda esclusivamente i ricavi di esercizi futuri derivanti dai canoni di attraversamento.

## **CONTI D'ORDINE**

### **Garanzie prestate**

Tale voce, pari a 91.531 migliaia di euro (91.531 migliaia di euro al 31.12.2013), risulta invariata e si riferisce per un importo pari a 71.240 migliaia di euro (71.240 migliaia di euro al 31.12.2013) alla polizza fidejussoria rilasciata a favore della stazione appaltante a garanzia della buona esecuzione dei lavori oggetto della convenzione.

La restante parte pari a 20.291 migliaia di euro risulta invariata e riguarda la cauzione definitiva per l'adempimento degli obblighi assunti dalla Concessionaria in relazione alla gestione operativa del collegamento autostradale, in riferimento alla quale sono presenti garanzie collaterali iscritte alla voce "Immobilizzazioni finanziarie" e a cui si rimanda per un maggior dettaglio.

### **Altri conti d'ordine**

Tale voce, risulta pari a zero migliaia di euro (12 migliaia di euro al 31.12.2013). Tale azzeramento è conseguente alla vendita di tutte le tessere Viacard a scalare in deposito presso le nostre casse.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 16.778 migliaia di euro (16.195 migliaia di euro al 31.12.2013) e sono così composti:

<b>Anno</b>	2014	2013	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	15.802	15.252	550
Canone/Sovracanone da devolvere all'Anas	970	938	32
Altri ricavi accessori	6	5	1
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>16.778</b>	<b>16.195</b>	<b>583</b>

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" (+3,61%) è interamente ascrivibile all'effetto combinato dell'aumento dei volumi e del mix delle percorrenze chilometriche paganti (+3,18%), in quanto nessun aumento tariffario è stato applicato nel corso dell'anno 2014.

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce pari a 9.139 migliaia di euro (9.960 migliaia di euro al 31.12.2013) è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro e degli oneri accessori del personale inerente la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 1.136 migliaia di euro (1.432 migliaia di euro al 31.12.2013) e dalla capitalizzazione degli oneri finanziari sostenuti per un ammontare pari a 8.003 migliaia di euro (8.527 migliaia di euro al 31.12.2013).

#### Altri ricavi e proventi

Tale voce risulta così composta:

<b>Anno</b>	2014	2013
Plusvalenze da alienazione cespiti	2	0
Risarcimenti danni	63	149
Recupero costi esazione da Società interconnesse	92	85
Recupero oneri di procedura per T.E.	132	137
Sopravvenienze attive	12	27
Recupero costi di personale	410	124
Altri	80	109
<b>Totale</b>	<b>791</b>	<b>631</b>

Contributi in c/esercizio	38	34
<b>Totale</b>	<b>829</b>	<b>665</b>

La voce "altri ricavi e proventi" è pari a 829 migliaia di euro (665 migliaia di euro al 31.12.2013) risulta in aumento rispetto all'esercizio precedente principalmente per i maggiori ricavi rivenienti dai riaddebiti del costo del personale dipendente distaccato presso altre società del Gruppo.

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2014	2013
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	148	84
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	220	259
Sale	184	217
Spese complementari al lavoro	27	30
<b>Totale</b>	<b>579</b>	<b>590</b>

### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2014	2013
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	4.564	3.938
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	355	170
Servizi invernali	676	817
Servizio COA Polstrada	69	71
Altri	94	77
<b>Totale a) (1 + 2)</b>	<b>5.758</b>	<b>5.073</b>

<i>b)</i>	<i>Altri costi</i>		
	Manutenzione immobilizzazioni tecniche	13	26
	Elaborazioni meccanografiche	437	244
	Assicurazioni	473	383
	Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	361	349
	Altri costi del personale	180	279
	Consulenze e prestazioni professionali	508	239
	Utenze diverse	994	970
	Rimborso oneri di esazione	109	109
	Controlli e collaudi	0	0
	Lavori su tratte di proprietà ANAS	36	62
	Altri	376	449
<b>Totale b)</b>		<b>3.487</b>	<b>3.110</b>
<b>Totale (a + b)</b>		<b>9.245</b>	<b>8.183</b>

La voce "Lavori su tratte di proprietà Anas" si riferisce alle spese di manutenzione sostenute nell'esercizio, a seguito di interventi straordinari di messa in sicurezza dell'autostrada in gestione per complessivi 36 migliaia di euro (62 migliaia di euro al 31.12.2013).

### Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 355 migliaia di euro (424 migliaia di euro al 31.12.2013), è così composta:

<b>Anno</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Canoni di locazione immobili	130	132
Canoni di noleggio	183	250
Altri Canoni	42	42
<b>Totale</b>	<b>355</b>	<b>424</b>

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

### Costi per il personale

La voce è così composta:

<b>Anno</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Salari e stipendi	4.089	4.165
Oneri sociali	1.251	1.284

Trattamento di Fine Rapporto	309	309
Trattamento di quiescenza e simili	48	47
Altri costi	40	45
<b>Totale</b>	<b>5.737</b>	<b>5.850</b>

Nel conto economico viene indicata la ripartizione dei costi del personale che ammontano complessivamente a 5.737 migliaia di euro (5.850 migliaia di euro al 31.12.2013).

La voce *“Trattamento di Fine Rapporto”* è ascrivibile per 14 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2014 e per 129 migliaia di euro al Trattamento di fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce *“Trattamento di quiescenza e simili”* si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

		31.12.2014	31.12.2013	Media Anno 2014	Media Anno 2013
Dirigenti	n.	3	4	3	4
Quadri	n.	5	5	5	5
Impiegati	n.	62	67	65	67
Operai	n.	20	18	18	18
<b>Totale</b>	<b>n.</b>	<b>90</b>	<b>94</b>	<b>91</b>	<b>94</b>

Nell'organico al 31.12.2014 sono compresi n. 15 dipendenti part-time di cui 10 esattori, 4 operai ed 1 impiegato.

Non risultano esattori con contratto a termine, né stagionali alle dipendenze della Società.

Le cifre nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della Società.

### **Ammortamenti e svalutazioni**

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già riportata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 86 migliaia di euro (109 migliaia di euro al 31.12.2013) e si riferiscono alle seguenti partite (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2014	2013
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	0	1
Altre	33	33
<b>Totale a)</b>	<b>33</b>	<b>34</b>
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	3	4
Altri beni	50	71
<b>Totale b)</b>	<b>53</b>	<b>75</b>
<b>Totali (a + b)</b>	<b>86</b>	<b>109</b>

### **Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci**

La voce in oggetto evidenzia un saldo positivo di 102 migliaia di euro (-45 migliaia di euro al 31.12.2013) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell'attività di manutenzione ed esercizio dell'autostrada.

### **Altri accantonamenti**

Tale voce, che evidenzia un saldo pari a 100 migliaia di euro (1.082 migliaia di euro al 31.12.2013), è composta dall'accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo pari a 4.750 migliaia di euro (4.650 migliaia di euro al 31.12.2013) e dall'utilizzo dello stesso per un importo pari a 4.650 migliaia di euro (4.000 migliaia di euro al 31.12.2013).

L'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili sono stati effettuati secondo le modalità e le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione" alla voce "Immobilizzazioni materiali".

### **Oneri diversi di gestione**

Tale voce è così composta:

Anno	2014	2013
<b>(a) Canoni</b>		
- Canoni di concessione ex art. 1,c.1021, L. 296/06	379	366
- Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09	970	938
- Canone di concessione di sola gestione	316	305
- Canone sub-concessioni	26	8
<b>Totale (a)</b>	<b>1.691</b>	<b>1.617</b>
<b>(b) Altri oneri:</b>		
- Costi ed oneri diversi	176	150
- Imposte e tasse	24	26
- Minusvalenze alienazione cespiti	0	8
- Sopravvenienze di natura ordinaria	98	185
- Altri	0	0
<b>Totale b)</b>	<b>298</b>	<b>369</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>1.989</b>	<b>1.986</b>

La voce “canone di concessione ex art. 1, c. 1021, L. 296/06” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”;

Il “sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che è stato classificato tra gli “oneri diversi di gestione” e risulta in lieve aumento, in linea con l’andamento del traffico.

Il “canone di concessione di sola gestione” è calcolato in misura pari al 2% dei “ricavi netti da pedaggio” ed è riconosciuto ad ANAS S.p.A. per la gestione dei tratti costruiti dalla stessa, secondo quanto stabilito dall’art. 12 della convenzione vigente.

Il “canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti dalle attività collaterali della Società.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2014	2013
a) <u>Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</u>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	621	618
d) <u>Altri proventi</u>		
Interessi attivi bancari	86	20

Proventi da operazioni pronti contro termine	0	0
Altri	1	1
<b>Totale (a + d)</b>	<b>708</b>	<b>639</b>

La voce “*Proventi finanziari da crediti verso terzi*” è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

### Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2014	2013
1) <u>Verso Imprese controllanti</u>		
- Interessi ed altri oneri	8.030	8.122
2) <u>Verso banche</u>		
- Interessi su c/c e spese	25	439
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	25	439
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	4	14
Totale verso altre imprese	4	14
<b>Totale (1 + 2 + 3)</b>	<b>8.059</b>	<b>8.575</b>

La voce “*Interessi verso imprese controllanti*” riguarda per 2.740 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 40.000 migliaia di euro del finanziamento “Mezzanino” di 95 milioni di euro concesso dalla controllante Salt p.A. e per 5.083 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito dell’integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo concessi dalla Capogruppo Sias S.p.A. per un ammontare complessivo di 200 milioni di euro. La restante parte pari a 207 migliaia di euro riguarda principalmente le commissioni di up-front fee relative ai suddetti finanziamenti infragruppo.

Gli interessi capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili risultano pari a 8.003 migliaia di euro (8.527 migliaia di euro al 31.12.2013).

La voce “*Interessi verso banche*” si riferisce agli utilizzi delle linee di credito concesse, ed in particolare quelle della Banca Popolare di Novara S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro, della Banca

Regionale Europea S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro e della Veneto Banca per un ammontare pari a 10 milioni di euro. Anche tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

## PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

### Oneri

Tale voce comprende:

Anno	2014	2013
<u>Oneri straordinari</u>		
- Sopravvenienze e dingsussistenze passive	10	0
Totale	10	0

La voce “*Sopravvenienze ed insussistenze passive*” pari a 10 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2013) si riferisce al furto di beni aziendali non più disponibili presso la Società.

### Imposte sul reddito dell’esercizio

Tale voce ammonta a 950 migliaia di euro (778 migliaia di euro al 31.12.2013). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 866 migliaia di euro (987 migliaia di euro al 31.12.2013) riferite all’IRES dell’esercizio per un importo pari a 298 migliaia di euro (370 migliaia di euro al 31.12.2013) e all’IRAP dell’esercizio per un importo pari a 568 migliaia di euro (618 migliaia di euro al 31.12.2013).
- *Imposte differite* (anticipate) per 84 migliaia di euro negativo (209 migliaia di euro positivo al 31.12.2013) di cui 5 migliaia di euro positivo a fronte di imposte anticipate su spese di manutenzione eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi, 570 migliaia di euro positivo relativo all’accantonamento al Fondo di rinnovo, 659 migliaia di euro negativi relativi al riversamento di imposte stanziate in precedenti esercizi.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 9) sia la riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” (Allegato n. 9 bis).

### Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della

## Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2014	2013
Compensi ad Amministratori	242	241
Compensi ai Sindaci	88	88

## Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite:

Anno	2014	2013
Revisione contabile bilancio di esercizio	5	4
Revisione contabile limitata relazione semestrale	1	1
Verifica regolare tenuta della contabilità	2	2
Procedure di revisione concordate su trimestrali	2	2
Totale	10	9

## Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

## Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

### **Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società**

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2013); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato 2013.

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2013. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2013, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”.
- 2 bis Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2014.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2014 e 2013.
- 6 bis Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2014 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2010 al 31 dicembre 2013.
7. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
8. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
9. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013.
- 9 bis Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013.
10. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2013) della controllante SALT p.A., Società che esercita l'attività di “direzione e coordinamento”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
12. Prospetto di traffico per classe di veicoli (Paganti).
13. Dati traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti).

Tortona, 24 febbraio 2015

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente  
(Ing. Agostino Spoglianti)

Allegato 1

**Asti Cuneo S.p.A.**

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		Storno del F.do Ammort.	Quota di Giro conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
					C.Storico	(F.Ammort.)					
Costi di impianto e di ampliamento											
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità											
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno											
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	59	(59)		1				60	(59)	1	
Aviamento											
Immobilizzazioni in corso ed acconti											
Altre immobilizzazioni immateriali	188	(136)	52				(33)	188	(169)	19	
<b>Totale</b>	<b>247</b>	<b>(195)</b>	<b>52</b>	<b>1</b>			<b>(33)</b>	<b>248</b>	<b>(228)</b>	<b>20</b>	

Allegato 2

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Svalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.Storico (F.Amort.)	Storno del (Disinvest.) F.do Ammort. (Quota di Ammort.)	Giro Conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati											
2) Impianti e Macchinari											
3) Attrezzature industriali e commerciali	26	(17)		9			(3)		26	(20)	6
4) Altri beni materiali Beni Leasing	599	(422)		177	2		(50)		545	(416)	129
<b>Totale</b>	<b>625</b>	<b>(439)</b>		<b>186</b>	<b>2</b>		<b>(53)</b>		<b>571</b>	<b>(436)</b>	<b>135</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti											
Autostrada in costruzione	436.852			436.852	14.584				451.436		451.436
Oneri finanziari	21.247			21.247	8.003				29.250		29.250
F.do contributi in c/capitale	(200.000)			(200.000)					(200.000)		(200.000)
F.do accantonamento tariffa Anticipi											
<b>Totale</b>	<b>258.099</b>			<b>258.099</b>	<b>22.587</b>				<b>280.686</b>		<b>280.686</b>
7) Beni gratuitamente devolvibili											
Corpo autostradale	335.220			335.220					335.220		335.220
Oneri finanziari											
F.do contributi in c/capitale	(335.220)			(335.220)					(335.220)		(335.220)
F.do am.m.to finanziario											
<b>Totale</b>											
<b>Totali</b>	<b>258.724</b>	<b>(439)</b>		<b>258.285</b>	<b>22.589</b>		<b>(53)</b>		<b>281.257</b>	<b>(436)</b>	<b>280.821</b>

## Allegato 2 bis

Costruzione dell'Autostrada "Asi - Cuneo"		Speso Complessivo a tutto il 31.12.2013			Speso nel solo anno 2014			Speso Complessivo al 31.12.2014		
		Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale
Tronco I - (4-3)	Cuneo Castelletto Stura - Consovero	120.069	37.128	157.197	0	417	417	120.069	37.545	157.614
Tronco I - (5)	Cuneo - SS 231	94.536	21.082	115.618	246	808	1.054	94.782	21.890	116.672
Tronco I - (6)	Circonvallazione Cuneo	0	1.790	1.790	0	59	59	0	1.849	1.849
Tronco II - (6)	Roddi - Diga Enel	0	37.869	37.869	0	3.952	3.952	0	41.821	41.821
Tronco II - (5)	Guarene - Roddi	0	6.931	6.931	0	0	0	0	6.931	6.931
Tronco II - (1/a - 1/b)	Asti - Isola d'Asti	25.871	4.871	30.742	369	103	472	26.240	4.974	31.214
Tronco II - (1Dir)	Asti Ovest - Rocca Schiavino	0	1.482	1.482	0	0	0	0	1.482	1.482
Opere complementari	Caselli e Barriera di Govone	24.189	12.658	36.847	5.878	710	6.588	30.067	13.368	43.435
Opere complementari	Impianti di linea	40.146	8.230	48.376	1.732	310	2.042	41.878	8.540	50.418
Oneri finanziari		0	21.247	21.247	0	8.003	8.003	0	29.250	29.250
	Manutenzione straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE INVESTIMENTI</b>		<b>304.811</b>	<b>153.288</b>	<b>458.099</b>	<b>8.225</b>	<b>14.362</b>	<b>22.587</b>	<b>313.036</b>	<b>167.650</b>	<b>480.686</b>

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (importi in migliaia di Euro)</i>									
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico / Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>Partecipazioni</b>									
Imprese controllate									
Imprese collegate									
Imprese controllanti			1				1		1
Altre imprese									
<b>Totale</b>	1		1				1		1
<b>Descrizione</b>									
	Valore Lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico / Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>Crediti</b>									
Verso controllate									
Verso collegate									
Verso controllanti	20.036		20.036			(13)	20.023		20.023
Verso altri									
<b>Totale</b>	20.036		20.036			(13)	20.023		20.023
<b>Altri Titoli</b>									
<b>Azioni Proprie</b>									
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	20.037		20.037			(13)	20.024		20.024



Allegato 5

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>											
<i>Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2014</i>											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legate	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P. Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
Totale (a)										0	0
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
Totale (b)										0	0
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	107		107		31/12/2013		1%	1	
	Altre										
	Altre										
	Altre										
Totale (c)										1	
<b>Totali (a+b+c)</b>										<b>1</b>	

Allegato 6

## Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2013 e 2014 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE(*)	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II	III	IV	V	VI	VII	IX	IX	
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2012</b>	200.000			83				(1.188)	22	198.917
<b>Movimenti 2013</b> Assegnazione utile esercizio 2012 a riserve (delibera Ass. Ordinaria del 26/03/13) Utile esercizio 2013				1			21		(22) (164)	(164)
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2013</b>	200.000			84			21	(1.188)	(164)	198.753
<b>Movimenti 2014</b> Perdita di esercizio 2013 portata a nuovo come deliberato da Assemblée Ordinaria del 31 marzo 2014 utile esercizio 2014								(164)	164 446	446
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2014</b>	200.000			84			21	(1.352)	446	199.199

(\*) Il capitale sociale al 31/12/2014 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 6-bis

**Asti Cuneo S.p.A.**

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31 dicembre 2014 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2010 al 31 dicembre 2013

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2014	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
<b>Capitale sociale (**)</b>	200.000						
<b>Riserve di capitale (1)</b>		A, B, C	0				
Riserva da sovrapprezzo azioni (3)		-	0				
Riserva per azioni proprie in portafoglio		A, B, C (*)	0				
Riserve di rivalutazione (5)		-	0				
Riserva per acquisto azioni proprie							
<b>Riserve di utili (1)</b>							
Riserva legale	84	B	0				
Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto		A, B					
Altre riserve disponibili	21	A, B, C	21	578			
Utili portati a nuovo		A, B, C	0				
<b>Totale</b>	<b>200.105</b>		<b>21</b>	<b>578</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Quota non distribuibile (4)</b>			<b>21</b>				
<b>Residua quota distribuibile</b>			<b>21</b>				

**Legenda:**

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;

(\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(\*\*): Il capitale sociale al 31/12/2014 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>			
<b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b>			
( in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Sias S.p.A.	180.000	180.000	0
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>180.000</b>	<b>180.000</b>	<b>0</b>

Allegato 8

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE**  
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Lavori di costruzione autostrada	4.918
	Totale	<u>4.918</u>
AUTOSTRADA DEI FIORI	Compenso Dott. Sandre	27
	Canone manutenzione Server Webstar	1
	Totale	<u>28</u>
AGENGRANDA S.r.l.	Fornitura energia elettrica	652
	Totale	<u>652</u>
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Assicurazioni	47
	Totale	<u>47</u>
A.S.T.M S.p.A.	Servizi informatici e assistenza contabile	1
	Totale	<u>1</u>
AUTOSTRADA TO-SV	Riaddebito costi di esazione	106
	Riaddebito costo personale distaccato	9
	Totale	<u>115</u>
CODELFA S.p.A.	Riaddebito spese vigilanza	1
	Riaddebito utenze	41
	Riaddebito costi pulizie	42
	Riaddebito tassa rifiuti	5
	Totale	<u>89</u>
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	695
	Materiale per manutenzione	49
	Allacciamenti	211
	Impianti di linea	11
	Totale	<u>966</u>
GAVIO S.p.A.	Acquisto sale marino	184
	Totale	<u>184</u>
INTERSTRADE S.p.A.	Manutenzione autostrada	1.989
	Servizi invernali	676
	Pulizia autostrada	248
	Allacciamenti	38
	Altri costi	122
	Totale	<u>3.073</u>
ITINERA S.p.A.	Realizzazione impianti di sicurezza e segnaletica di barriera	547
	Riaddebito vigilanza	5
	Riaddebito utenze	7
	Totale	<u>559</u>
PCA S.p.A.	Assicurazioni	539
	Totale	<u>539</u>

## Nota Integrativa

		<b>segue Allegato 8</b>
SALT p.A.	Interessi su finanziamento mezzanino	2.740 <u>2.740</u>
SATAP S.p.A.	Contratto di service trasporti eccezionali Canone gestione ufficio sinistri Polizia Stradale (COA) Torino	9 15 10 <u>34</u>
SEA S.p.A.	Manutenzione impianti	383 <u>383</u>
S.I.A.S. S.p.A.	Riaddebito costi Iva di gruppo Assistenza e consulenza uffici Roma Interessi su finanziamento	57 294 5.233 <u>5.584</u>
SINA S.p.A.	Prestazioni relative ad assistenza amministrativa, predisposizione documenti di sicurezza Studi e progetti capitalizzati	32 3.022 <u>3.054</u>
SINECO S.p.A.	Rilievi su segnaletica e pavimentazione Prove e controlli di laboratorio capitalizzati Catasto strade	555 112 7 <u>674</u>
SINELEC S.p.A.	Software Scorte di rotazione Canoni service vari Costi vari Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	5 84 395 58 821 <u>1.363</u>
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Ribaltamento costi Licenze software	45 6 <u>51</u>
OK Goal	Canone call center	8 <u>8</u>
ENERGRID	Utenze Attivazione nuova fornitura	149 25 <u>174</u>
VECOFIN	Affitto locali Spese registrazione contratto	111 1 <u>112</u>
<b>b) Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:</b>		
<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Recupero polizze	8 <u>8</u>
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	50 <u>50</u>
ATS S.p.A.	Riaddebito costo ns. dipendente distaccato Oneri di esazione	109 39 <u>148</u>
INTERSTRADE S.p.A.	Canone utilizzo sedimi Recupero polizze assicurative	4 1 <u>5</u>
SALT p.A.	Oneri di esazione	1 <u>1</u>
SATAP S.p.A.	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	147 <u>147</u>
ITINERA S.P.A.	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	11 <u>11</u>
LAMBRO Scarl	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	38 <u>38</u>
SISTEMI E SERVIZI	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	38 <u>38</u>
SINELEC	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	89 <u>89</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Allegato 9

**ASTI CUNEO S.P.A.**

*Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013*

	31/12/2014		31/12/2013	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
<b>Imposte anticipate:</b>				
Componenti assoggettati ad imposte anticipate:				
Manutenzione eccedente	528	145	949	261
Minusvalenze e svalutazioni				
Fondo rischi	432	119	432	119
Ammortamento finanziario	0	0	0	0
Spese costituzione società	4.750	185	4.650	181
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)	1.400	385	1.300	358
Altri costi				
<b>Totale attività per imposte anticipate</b>	<b>7.110</b>	<b>834</b>	<b>7.331</b>	<b>919</b>
<b>Imposte differite:</b>				
Componenti assoggettati ad imposte differite:				
Plusvalenze				
Adeguamento per modifica aliquote IRES e IRAP				
Accantonamento fondo di rinnovo (quota non deducibile)				
<b>Totale passività per imposte differite</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		834		919
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)				
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
<b>Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)</b>		<b>834</b>		<b>919</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2014		834		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2013		919		
<b>Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2014</b>		<b>(84)</b>		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

<b>Allegato 9-bis</b>		
<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>		
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013</i>		
Importi in migliaia di euro	2014	2013
<b>Imposte correnti</b>	<b>(866)</b>	<b>(987)</b>
IRES	(298)	(370)
IRAP	(568)	(617)
<b>Imposte differite/anticipate</b>	<b>(84)</b>	<b>209</b>
IRES	(88)	184
IRAP	4	25
<b>Proventi da adesione al consolidato fiscale</b>		
<b>Totale</b>	<b>(950)</b>	<b>(778)</b>
<b>Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)</b>		
Importi in migliaia di euro	2014	2013
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>	<b>1.396</b>	<b>614</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)</b>	<b>386</b>	<b>186</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Dividendi	-	-
Variazioni in diminuzione di importo minore	348	89
<b>Credito d'imposta da operazioni di pronti contro termine</b>		
<b>Totale</b>	<b>95</b>	<b>89</b>
	<b>6,81%</b>	<b>14,50%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Variazioni in aumento di importo minore	(353)	(106)
<b>Totale</b>	<b>(97)</b>	<b>(106)</b>
	<b>-6,95%</b>	<b>-17,26%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>	<b>384</b>	<b>169</b>
	<b>27,51%</b>	<b>27,52%</b>

**Allegato 9-bis  
(segue)**

<b>Asti Cuneo S.p.A.</b>		<b>2014</b>		<b>2013</b>	
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013</i>					
<b>Importi in migliaia di euro</b>					
<b>Valore della produzione lorda</b>			<b>14.594</b>		<b>15.482</b>
<b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)</b>		<b>564</b>	<b>3,86%</b>	<b>592</b>	<b>3,82%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Costi per il personale deducibili (disabili e assicurazioni INAIL)	142	6	0,04%	151	0,04%
Ricavi non imponibili	410	16	0,11%	124	0,03%
Oneri diversi di gestione deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Altri oneri deducibili	100	4	0,03%	650	0,16%
<b>Totale</b>	<b>652</b>	<b>26</b>	<b>0,18%</b>	<b>925</b>	<b>0,25%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Ammortamenti non deducibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Costi per servizi non deducibili	(385)	(15)	-0,10%	(479)	-0,12%
Oneri diversi di gestione non deducibili	(119)	(5)	-0,03%	(124)	-0,03%
Maggiori proventi imponibili	-	-	0,00%	-	0,00%
Altri costi non deducibili	(19)	(1)	-0,01%	(25)	-0,01%
<b>Totale</b>	<b>(523)</b>	<b>(21)</b>	<b>-0,14%</b>	<b>(628)</b>	<b>-0,16%</b>
<b>Imposte sul reddito teoriche</b>		<b>569</b>	<b>3,90%</b>	<b>604</b>	<b>3,90%</b>

**Allegato 10**

**Bilancio al 31 dicembre 2013 della SALT p.A., società controllante  
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"**

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2013</b>
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	1.115.516.593
C Attivo circolante	358.867.992
D Ratei e risconti	2.503.883
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.476.888.468</b>

**PASSIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2013</b>
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.000.000
Riserve	489.300.047
Utile (perdita) di esercizio	34.750.962
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	21.634.916
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	6.386.142
D Debiti	764.764.534
E Ratei e risconti	51.867
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.476.888.468</b>

**Garanzie, impegni ed altri rischi**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2013</b>
Garanzie prestate	99.194.694
Impegni	13.532.064
Altri Conti D'Ordine	43.668.014
<b>TOTALE</b>	<b>156.394.772</b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31/12/2013</b>
A Valore della produzione	189.608.070
B Costi della produzione	(138.030.913)
C Proventi e oneri finanziari	3.563.172
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(6.879.729)
E Proventi e oneri straordinari	3.414
Imposte sul reddito dell'esercizio	(13.513.052)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>34.750.962</b>

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

**ASTI CUNEO S.p.A.**

**Allegato 11**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	6.764.954	6.732.043	4.228.115
Febbraio	6.637.339	6.339.957	4.741.440
Marzo	7.896.910	7.589.330	7.106.805
Aprile	7.982.891	7.803.834	6.992.804
Maggio	8.535.177	8.112.170	7.249.668
Giugno	8.393.563	8.295.347	7.499.024
Luglio	9.384.829	9.207.457	8.554.970
Agosto	8.071.584	7.817.076	7.424.128
Settembre	8.772.397	8.837.269	8.030.777
Ottobre	9.520.610	9.003.142	8.529.818
Novembre	8.560.053	8.228.810	7.607.691
Dicembre	8.126.489	7.596.027	7.083.187
<b>TOTALE</b>	<b>98.646.796</b>	<b>95.562.462</b>	<b>85.048.427</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	2.140.149	2.175.807	1.471.445
Febbraio	2.217.372	2.105.071	1.743.926
Marzo	2.443.216	2.349.531	2.320.575
Aprile	2.414.754	2.327.883	2.043.650
Maggio	2.602.212	2.532.375	2.369.112
Giugno	2.492.464	2.405.894	2.270.331
Luglio	2.790.342	2.687.246	2.445.640
Agosto	1.983.364	1.981.734	2.006.091
Settembre	2.792.308	2.649.077	2.499.880
Ottobre	2.998.088	2.899.322	2.839.908
Novembre	2.553.930	2.541.265	2.445.352
Dicembre	2.315.273	2.212.768	1.988.535
<b>TOTALE</b>	<b>29.743.472</b>	<b>28.867.973</b>	<b>26.444.445</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	8.905.103	8.907.850	5.699.560
Febbraio	8.854.711	8.445.028	6.485.366
Marzo	10.340.126	9.938.861	9.427.380
Aprile	10.397.645	10.131.717	9.036.454
Maggio	11.137.389	10.644.545	9.618.780
Giugno	10.886.027	10.701.241	9.769.355
Luglio	12.175.171	11.894.703	11.000.610
Agosto	10.054.948	9.798.810	9.430.219
Settembre	11.564.705	11.486.346	10.530.657
Ottobre	12.518.698	11.902.464	11.369.726
Novembre	11.113.983	10.770.075	10.053.043
Dicembre	10.441.762	9.808.795	9.071.722
<b>TOTALE</b>	<b>128.390.268</b>	<b>124.430.435</b>	<b>111.492.872</b>

**ASTI CUNEO S.p.A.**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

Mese	Km percorsi per classi di veicoli - Pianura							
	A		B		S	Totale Pianura		
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Mese	Km percorsi per classi di veicoli - Montagna							
	A		B		S	Totale Montagna		
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	6.764.954	6.732.043	882.609	916.245	148.854	153.911	80.818	91.656
Febbraio	6.637.339	6.339.957	923.841	884.061	159.023	152.706	83.880	91.782
Marzo	7.896.910	7.589.330	1.070.646	1.050.560	174.452	168.280	91.884	100.348
Aprile	7.982.891	7.803.834	1.116.274	1.076.707	178.917	167.957	84.176	100.089
Maggio	8.535.177	8.112.170	1.211.572	1.199.151	189.453	188.283	93.436	106.017
Giugno	9.384.828	8.295.347	1.145.600	1.135.427	179.301	183.797	90.882	96.107
Luglio	9.384.828	9.207.457	1.263.939	1.256.064	207.501	207.518	106.866	117.092
Agosto	8.071.584	7.817.076	917.730	919.970	138.571	143.756	61.237	67.206
Settembre	8.872.396	8.837.269	1.217.493	1.184.752	197.944	193.854	107.414	102.518
Ottobre	9.520.610	9.003.142	1.318.294	1.272.236	200.030	200.082	116.480	107.936
Novembre	8.500.053	8.228.810	1.096.149	1.081.394	164.116	174.203	102.830	97.170
Dicembre	8.126.489	7.596.027	1.054.491	999.544	155.108	158.387	88.293	83.905
<b>Totale</b>	<b>98.646.794</b>	<b>95.562.462</b>	<b>13.218.638</b>	<b>12.976.111</b>	<b>2.093.270</b>	<b>2.092.734</b>	<b>1.108.196</b>	<b>1.161.826</b>

Mese	Km percorsi per classi di veicoli							
	A		B		S	Totale		
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	6.764.954	6.732.043	882.609	916.245	148.854	153.911	80.818	91.656
Febbraio	6.637.339	6.339.957	923.841	884.061	159.023	152.706	83.880	91.782
Marzo	7.896.910	7.589.330	1.070.646	1.050.560	174.452	168.280	91.884	100.348
Aprile	7.982.891	7.803.834	1.116.274	1.076.707	178.917	167.957	84.176	100.089
Maggio	8.535.177	8.112.170	1.211.572	1.199.151	189.453	188.283	93.436	106.017
Giugno	9.384.828	8.295.347	1.145.600	1.135.427	179.301	183.797	90.882	96.107
Luglio	9.384.828	9.207.457	1.263.939	1.256.064	207.501	207.518	106.866	117.092
Agosto	8.071.584	7.817.076	917.730	919.970	138.571	143.756	61.237	67.206
Settembre	8.872.396	8.837.269	1.217.493	1.184.752	197.944	193.854	107.414	102.518
Ottobre	9.520.610	9.003.142	1.318.294	1.272.236	200.030	200.082	116.480	107.936
Novembre	8.500.053	8.228.810	1.096.149	1.081.394	164.116	174.203	102.830	97.170
Dicembre	8.126.489	7.596.027	1.054.491	999.544	155.108	158.387	88.293	83.905
<b>Totale</b>	<b>98.646.794</b>	<b>95.562.462</b>	<b>13.218.638</b>	<b>12.976.111</b>	<b>2.093.270</b>	<b>2.092.734</b>	<b>1.108.196</b>	<b>1.161.826</b>

**ASTI CUNEO S.p.A.**

**Allegato 13**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)**

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2014	2013	Variazioni	
			Numero	%
A	6.955.757	6.825.274	130.483	1,91
Traffico leggero	6.955.757	6.825.274	130.483	1,91
B	936.591	931.985	4.606	0,49
3	146.967	149.331	(2.364)	-1,58
4	73.495	74.677	(1.182)	-1,58
5	870.170	836.001	34.169	4,09
Traffico pesante	2.027.223	1.991.994	35.229	1,77
<b>TOTALE</b>	<b>8.982.980</b>	<b>8.817.268</b>	<b>165.712</b>	<b>1,88</b>

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2014	2013	Variazioni	
			Numero	%
A	98.646.794	95.562.462	3.084.332	3,23
Traffico leggero	98.646.794	95.562.462	3.084.332	3,23
B	13.218.638	12.976.111	242.527	1,87
3	2.093.270	2.092.734	536	0,03
4	1.108.196	1.161.826	(53.630)	-4,62
5	13.323.370	12.637.302	686.068	5,43
Traffico pesante	29.743.474	28.867.973	875.501	3,03
<b>TOTALE</b>	<b>128.390.268</b>	<b>124.430.435</b>	<b>3.959.833</b>	<b>3,18</b>

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2014		2013		
Leggero	98.646.794	76,83%	95.562.462	76,80%	3,23%
Pesante	29.743.474	23,17%	28.867.973	23,20%	3,03%
<b>TOTALE</b>	<b>128.390.268</b>	<b>100%</b>	<b>124.430.435</b>	<b>100%</b>	<b>3,18%</b>

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracane				Variazioni %
	2014		2013		
Leggero	9.513	60,20%	9.022	59,15%	5,44%
Pesante	6.289	39,80%	6.230	40,85%	0,95%
<b>TOTALE</b>	<b>15.802</b>	<b>100%</b>	<b>15.252</b>	<b>100%</b>	<b>3,61%</b>

*migliaia di Euro*

	2014	2013
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	16.772	16.190
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06	0	0
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 <sup>(1)</sup>	(970)	(938)
<b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracane</b>	<b>15.802</b>	<b>15.252</b>

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**Autostrada Asti Cuneo S.p.A.**  
**Gruppo Salt p.A.**

**ATTESTAZIONE**  
**sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2014**

1. I sottoscritti Sambo Ing. Giuseppe, Amministratore Delegato della società Autostrada Asti Cuneo S.p.A. e il Dott. Giuliano Sandre, Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, anche tenuto conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (*anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio*) e
  - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2014
2. Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:
  - a) è redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
3. la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società, unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

*Tortona, 24 febbraio 2015*

Amministratore Delegato  
*Ing. Giuseppe Sambo*

Il Dirigente Preposto alla redazione  
dei documenti contabili societari  
*Dott. Giuliano Sandre*



## **Relazione del Collegio Sindacale**

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2014, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato patrimoniale, nel Conto economico e nella Nota integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2014 chiude con un utile netto di Euro 445.778,78.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2014 abbiamo:

- vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato nel 2014 a n.1 Assemblea dei Soci, a n. 5 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato durante le n. 6 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale nel 2014, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società;
- incontrato/sentito in più occasioni i rappresentanti della Deloitte & Touche S.p.A., incaricata della revisione legale dei conti, come da mandato conferito dall'Assemblea dei Soci. Nel corso di tali incontri non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente Relazione;

- ascoltato il Presidente dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31.12.2014;
- incontrato il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite la raccolta di informazioni, sia tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo-contabile, nonché sulla affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione;

Il Collegio attesta inoltre che non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi dell' art. 2408 del c.c.

Nel corso dell'esercizio il Collegio non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.

Alla luce di quanto sopra esposto, e tenuto conto anche delle risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti - ai sensi dell'articolo 14 del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39 –

risultanze contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del Bilancio medesimo, rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. in data 16 marzo 2015, il Collegio, per quanto di sua competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2014 predisposto dal Consiglio di Amministrazione e alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile netto d'esercizio.

Il Collegio, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Signori Azionisti, con l'occasione, essendo venuto a scadere il nostro mandato, Vi ringraziamo per la fiducia accordataci.

Tortona, 16 marzo 2015

**IL COLLEGIO SINDACALE**

Il Presidente

Dott.ssa. Paola Treggiari

Sindaco effettivo

Dott.ssa Romana Sciuto

Sindaco effettivo

Avv. Alfredo Cavanenghi

---

**AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**  
Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2014

**Relazione della Società di Revisione**

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE  
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27.1.2010, N. 39 E  
DELL'ART. 165 DEL D.LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli Azionisti della  
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**

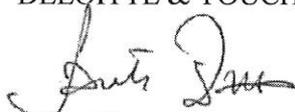
1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 13 marzo 2014.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli Amministratori della Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2014.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Santo Rizzo  
Socio

Torino, 16 marzo 2015

## Indice

---

<b>Soci e loro partecipazione al capitale sociale</b>	<b>3</b>
<b>Cariche sociali alla data dell'Assemblea</b>	<b>4</b>
<b>Convocazione di Assemblea</b>	<b>5</b>
<b>Relazione del Consiglio di Amministrazione</b>	<b>7</b>
<b>Relazione sulla gestione</b>	
Informazioni preliminari	7
La situazione concessionale ed i rapporti con la Concedente "Struttura" (ex Anas/IVCA)	8
Disciplina del settore autostradale	11
Dati economici, patrimoniali e finanziari	13
Aggiornamento tariffario	15
I movimenti delle azioni sociali	17
Portafoglio partecipazioni	17
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	18
Investimenti	18
La manutenzione	29
L'esercizio autostradale	29
Gli introiti da pedaggi	30
L'esazione dei pedaggi	30
Il Servizio Europeo Telepedaggio (S.E.T.)	31
Centro Servizi	32
La sicurezza del traffico	32
I Sistemi informatici	32
Il contenzioso	33
Responsabilità amministrativa della Società	35
Informazioni su Ambiente e Personale	36
Attività di ricerca e sviluppo	37
I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime	37
Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti	40
Gestione dei rischi finanziari	40
Le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")	41
Sedi secondarie	41
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	42
L'evoluzione prevedibile della gestione	42
Le conclusioni	42
La richiesta di deliberazioni	42

## Indice

---

<b>Stato Patrimoniale</b>	
- Stato Patrimoniale Attivo	47
- Stato Patrimoniale Passivo	49
- Conti d'Ordine	51
<b>Conto Economico</b>	52
<b>Rendiconto Finanziario</b>	54
<b>Nota Integrativa</b>	
- Criteri di valutazione	56
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Attivo	61
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Passivo	68
- Conti d'Ordine	73
- Commento alle principali voci del Conto Economico	74
Operazioni realizzate con parti correlate	82
Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale	82
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società	83
Allegati	84
Attestazione	103
Relazione del Collegio Sindacale	105
Relazione della Società di Revisione	108
Indice	111