



AUTOSTRADA ASTI CUNEO S.p.A.

VIA BONZANIGO, 22 10144 TORINO

ORDINANZA N° 78/2025

**ORDINANZA CONCERNENTE L'APERTURA AL TRAFFICO DEL LOTTO II 6 A
IN VIA PROVVISORIA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE COMPRESA TRA
LO SVINCOLO DI ALBA OVEST E LO SVINCOLO DI CHERASCO CON I
RELATIVI PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE SUL TRAFFICO VEICOLARE**

Il sottoscritto Dr. Ing. Marco Comi Direttore di Esercizio della Società Asti-Cuneo S.p.A. con sede in Torino, 10144 (TO) via Bonzanigo 22, concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada Asti – Cuneo, giusta la convenzione unica ai sensi dell'art. 2 commi 82 e segg. del decreto-legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito dalla legge 24 novembre 2006 n. 286 firmata in data 1 agosto 2007, resa efficace l'11.02.2008 dalla comunicazione dell'A.N.A.S. S.p.A. prot. CDG-0021686-P di avvenuta registrazione da parte della Corte dei Conti in data 31.01.2008 del Decreto interministeriale di approvazione del 21.11.2007, così come modificata dall'Atto Aggiuntivo reso efficace in data 6.03.2021, a cura della Corte dei Conti con Atto riportato al registro 1 foglio 691 (giusta nota MIMS Prot. M_INF.SVCA n. U/6219 dell'8.03.2021)

Premesso

che il progetto esecutivo è stato approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota prot. M_INF U 27150 in data 26.09.2024;
che al fine di ottimizzare e potenziare l'assetto viabilistico del territorio attraversato dall'infrastruttura migliorando il livello di servizio dei

collegamenti locali è auspicabile provvedere prima possibile all'apertura al traffico del lotto che collega i lotti II.7 e II.6 b rendendo di fatto funzionale l'intero collegamento autostradale Tra Marene (A 6) e Asti est (A 21);

che è stata fatta istanza al Concedente MIT per la nomina della commissione di collaudo tecnico-amministrativo con nota prot. U/24/1350 del 14.05.2024, reiterata con nota U/242679 del 11.10.2024 e che tuttora in attesa di tale assegnazione;

che sono state svolte tutte le prove di collaudo statico e dinamico ritenute necessarie dal collaudatore incaricato;

Considerato

che la Direzione Tecnica ha comunicato l'efficienza della strada ai sensi dall'art.14 comma b del CDS e conferma l'esistenza dei presupposti tecnici per l'apertura al traffico nelle modalità rappresentate nell'elaborato grafico, allegato alla presente, denominato "Cantierizzazione Schema segnaletico prima fase funzionale "concernente l'apertura al traffico in via provvisoria in regime di cantierizzazione (scambio di carreggiata con deviazione totale del traffico veicolare in carreggiata est in regime di doppio senso di marcia ad un'unica corrente veicolare in direzione Asti e Cuneo) della carreggiata est direzione Asti del lotto II 6

Visto

- L'art. 5 – comma 3 e l'art. 6 comma 4 e 6, gli articoli 21,26, 37,38, 142,145, del D.Lgs del 30/4/1992 n.285, Nuovo Codice della Strada;
- Il Regolamento di Esecuzione dello stesso Codice della Strada

emesso con il D.P.R 16/12/1992, n. 495;

Visto l'elaborato grafico di progetto Cantierizzazione Schema segnaletico
prima fase funzionale fase 1

n.01.06.18_P017_C_CAN_CA_008_A

n.01.06.19_P017_C_CAN_CA_009_A

n.01.06.20_P017_C_CAN_CA_010_A

Ordina

Dalle ore 10,00 del 30 dicembre 2025 alle ore 22.00 del 30/07/2026

venga aperto al traffico, nella sola carreggiata est, il tratto autostradale,
compreso tra lo svincolo di Alba ovest e lo svincolo di Cherasco, in re-
gime di cantierizzazione provvisoria, tra le progressive pk 38+738 e pk
30+700, come riportato sugli elaborati grafici di progetto Cantierizza-
zione Schema segnaletico prima fase funzionale fase 1

n.01.06.18_P017_C_CAN_CA_008_A

n.01.06.19_P017_C_CAN_CA_009_A

n. 01.06.20_P017_C_CAN_CA_010_A

che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto
dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia eviden-
ziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla norma-
tiva vigente.

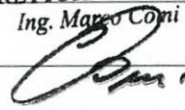
Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 10,00 del 30/12/2025 alle ore
22,00 del 30/07/2026 salvo anticipato termine dei lavori, oppure ritardata

fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli.

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO
Ing. Marco Coni



ATCN
Prot. n. U/25/2947 Del 23/12/2025



DE