AUTOSTRADA ASTI CUNEO S.p.A.

VIA BONZANIGO, 22 10144 TORINO

ORDINANZA N° 13/2018

ORDINANZA CONCERNENTE LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA E SORPASSO DI ENTRAMBE LA CARRREGGIATE IN FUNZIONE DELLE FASI LAVOARATIVE DA ESEGUIRE E LA CHIUSURA DELLA RAMPA DI USCITA DELLO SVINCOLO DI BRA MARENE IN CARREGGIATA OVEST DIREZIONE CUNEO PER L'ESECUZIONE IN SICUREZZA DEI LAVORI PROPEDEUTICI ALLE FASI DI ADEGUAMENTO D.LGS 264/2006 DELLA GALLERIA DI RORETO

Il sottoscritto Dr. Ing. Marco COMI Direttore di Esercizio della Società

Premesso

Che, si rende necessario come previsto dal D.lgs. 264/2006 adeguare gli impianti di linea della galleria di Roreto;

Che, a seguito dei sopralluoghi, si è stabilito, che per l'esecuzione dei lavori si dovrà, chiudere la rampa di uscita dello svincolo di Bra Marene in carreggiata ovest direzione Cuneo dalla ore 22.00 del 12 novembre 2018 alle ore 06.00 del 13 novembre 2018, chiudere la corsia di marcia, come previsto dagli elaborati grafici di progetto allegati alla presente, nel periodo compreso tra le ore 06.00 del 13 novembre 2018 alle ore 17.00 del 16 novembre 2018;

chiudere la corsia di sorpasso come previsto dagli elaborati grafici

di progetto allegati alla presente, nel periodo compreso tra le ore 17.00 del 16 novembre 2018 alle ore 17.00 del 30 novembre 2018;

che la messa in atto dei provvedimenti suddetti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale delle chiusure programmate, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

Visti

- L'art. 5 – comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del codice della strada emesso con D.L. del 30/4/1992 n.285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del
- Nuovo codice della Strada (D.P.R.n.495 del 16/12/1992) e s.m.i;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- La preventiva comunicazione con lettera Prot. U/18/2166 del 07/11/2018 della Asti Cuneo S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di

Genova;

Ordina

- Che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico secondo il programma operativo sotto riportato:

Dalle ore 22.00 del 12/11/18 alle ore 06.00 del 13/11/2018

- Sia chiusa la rampa di uscita dello svincolo di Bra Marene in carreggiata ovest direzione Cuneo;

Dalle ore 06.00 del 13/11/18 alle ore 17.00 del 16/11/2018

- Sia chiusa la corsia di marcia in carreggiata ovest direzione Cuneo, come previsto su gli elaborati di progetto **cod. 7 E-d TAV. 1 di 2** e **cod. 8 E d- tav.2 di 2**;

Dalle ore 17.00 del 16/11/2018 alle ore 17.00 del 30/11/2018

- Sia chiusa la corsia di sorpasso in carreggiata ovest direzione Cuneo, come previsto su gli elaborati di progetto **cod. 10 E-d TAV. 1 di 2** e **cod. 11 E d- tav.2 di 2**;
- Sia chiusa la corsia di sorpasso in carreggiata est direzione Asti, come previsto su gli elaborati di progetto **cod. 10 E-d TAV. 1 di 2** e **cod. 11 E d- tav.2 di 2**;
- Che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto dei provvedimenti restrittivi sul traffico sopra richiamati sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dalla normativa vigente;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 22.00 del 12/11/2018 alle ore 17,00 del 30/11/2018 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Il Direttore di Esercizio
(Dott. Ing. Marco COMI)

Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

Fatto, letto e confermato

ATCN
Prot.n.U/18/2177 Del 09/11/2018

DE