

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

Gruppo S.A.L.T. p.A.

Sede sociale in Roma - Capitale sociale € 200 milioni – versato € 50 milioni
Sezione Ordinaria del Registro Imprese n. 08904401000 Tribunale di Roma
Sede Secondaria: 15057 Tortona – Località Passalacqua 2/2

Relazioni e Bilancio esercizio 2013

Soci e loro partecipazione al Capitale sociale

Al 31 dicembre 2013

	n. azioni valore nominale Euro 1,00	percentuale %
SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	120.000.000	60,00
ANAS – Azienda Nazionale Autonoma Strade S.p.A.	70.000.000	35,00
ITINERA S.p.A.	10.000.000	5,00
Totale azioni	200.000.000	100,00

Alla data dell'Assemblea

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO Società per Azioni
Capitale sociale € 200.000.000,00 - versato €
50.000.000
Codice fiscale e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di
Roma: 08904401000
Sede Sociale in Roma
Via XX Settembre, 98/E
Sede Secondaria Tortona
Località Passalacqua 2/2

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Spoglianti ing. Agostino

Vice Presidente
Borchi ing. Alfredo

Amministratore Delegato
Sambo ing. Giuseppe

Amministratori
Angioni dott. Giovanni
Celia ing. Raffaele
De Lorenzo ing. Claudio
Fatteschi ing. Giancarlo
Spota ing. Raffaele
Viviano dott. Stefano

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Treggiari dott.ssa Paola
(designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze)

Sindaci Effettivi
Cavanenghi avv. Alfredo
Sciuto dott.ssa Romana
(designato dall'A.N.A.S. S.p.A.)

Sindaci Supplenti
Dolcini dott. Enrico
Morisco dott. Felice

SOCIETÀ DI REVISIONE

Deloitte & Touche S.p.A.

Convocazione di Assemblea

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede secondaria in Tortona (AL), Località Passalacqua 2/2, in unica convocazione il giorno 31 marzo 2014, alle ore 15,30 per deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa – al 31 dicembre 2013
Relazione degli Amministratori sulla gestione.
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.
Deliberazioni relative e consequenziali.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede sociale in Roma, Via XX settembre 98/E.

Il Presidente
del Consiglio di Amministrazione
(Ing. Agostino Spoglianti)

Tortona, 25 febbraio 2014

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite lettera raccomandata A.R. prot. 545 inviata il 4 marzo 2014 presso il loro domicilio.

Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2013

Informazioni preliminari

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2013, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia una perdita di 164 migliaia di euro (utile netto 22 migliaia di euro nel 2012); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti e accantonamenti netti per 1.191 migliaia di euro (770 migliaia di euro nel 2012).

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della gestione del periodo oggi sottoposto al Vostro voto.

La situazione concessionale ed i rapporti con la Concedente “Struttura” (ex ANAS/IVCA)

I rapporti con la Concedente “Struttura” facente capo al Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali e il Personale del MIT, sono stati costanti e corretti, sia per quanto riguarda la consueta attività di presentazione e approvazione di progetti, sia per l’attività di monitoraggio del rispetto della convenzione tuttora vigente da parte della Concedente.

Anche gli incontri preliminari svolti per la revisione e impostazione intermedia di un nuovo Piano Finanziario, finalizzato al completamento e realizzazione degli investimenti già previsti nella convenzione vigente, si sono mantenuti sempre su un piano di costruttivo confronto, finalizzato a conseguire il riequilibrio del piano alla luce degli aumenti registrati nei costi di investimento, nella presente situazione di generalizzata caduta della domanda di traffico e di tensione nei mercati finanziari.

In merito all’aggiornamento tariffario da applicare per l’esercizio 2013, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con lettera del 31 dicembre 2012, ha comunicato alla Società, ai sensi dell’art. 16 commi 2 e 3 della vigente Convenzione Unica, l’adeguamento tariffario per l’anno 2013 nella misura del 7,20%, allegando in copia il Decreto n. 000490 del 31 dicembre 2012 a firma congiunta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell’Economia e delle Finanze.

A termini di Convenzione vigente, alla fine dell’anno 2013, l’importo residuo dei contributi ancora da incassare da ANAS ammonta a 22.074 migliaia di euro, a fronte di Certificati Riepilogativi dei titoli di spesa per investimenti liquidati dalla Società pari a 200.000 migliaia di euro.

Si segnala che, con lettera n. 04039-P del 7.05.2013 la “Struttura di Vigilanza” ha, contestato alla Società ritardi nell’attuazione del programma delle manutenzioni nel quinquennio (2008-2012) per un ammontare progressivo di 432 migliaia di euro. Abbiamo dato riscontro, fornendo le dovute giustificazioni a dimostrazione che la Società non ha avuto alcun beneficio dalla minore spesa effettuata nel periodo in oggetto. Purtroppo, le nostre spiegazioni non hanno sortito alcuna diversa determinazione da parte del Concedente il quale, con lettera del 28 giugno 2013, ha ingiunto alla Società l’assunzione di una formale delibera consiliare finalizzata ad effettuare nel bilancio dell’esercizio 2013 l’accantonamento richiesto di 432 migliaia di euro per differenze su manutenzioni. Al riguardo, la Società ha assunto nel CdA del 28 luglio 2013 l’impegno con delibera consiliare di quanto richiesto dal Concedente.

Nei confronti della Concedente rimangono ancora pendenti n. 3 contenziosi attivati a tutela della Società, in attesa di sentenza del T.A.R. per aggiornamenti di prezziari relativi ad alcuni lotti autostradali in costruzione e non riconosciuti dalla Concedente.

Disciplina del settore autostradale

Premessa l'informativa evidenziata nella precedente relazione al bilancio di esercizio 2012, si segnalano, relativamente all'anno 2013, i seguenti interventi normativi, di seguito elencati unitamente a brevi segnalazioni sulle disposizioni più rilevanti:

Legge 9 agosto 2013 n. 98

Conversione del Decreto Legge 21 giugno 2013 n. 69 (c.d. Decreto del Fare).

Fra le norme di interesse del settore autostradale si evidenziano:

- Differimento al 30.06.2014 dell'operatività della garanzia globale di esecuzione;
- Proroga al 31.12.2015 della facoltà per le stazioni appaltanti di applicare l'esclusione automatica delle offerte anomale nelle gare di lavori sotto soglia comunitaria effettuate con criterio di aggiudicazione del prezzo più basso;
- Anticipazione del prezzo negli appalti pubblici: fino al 31.12.2014 le stazioni appaltanti sono obbligate a prevedere in bando e a corrispondere all'appaltatore un'anticipazione del prezzo pari al 10 per cento dell'importo contrattuale;
- Con la conversione in legge è stato diminuito da 180 giorni a 120 giorni il periodo della validità del DURC acquisito dalle stazioni appaltanti;
- Abrogazione della responsabilità solidale in ambito fiscale negli appalti, limitatamente alla parte riguardante il versamento dell'imposta sul valore aggiunto.

Regolamento (UE) n. 1336/2013 della Commissione del 13 dicembre 2013

Soglie di applicazione in materia di procedure di aggiudicazione degli appalti

Le nuove soglie di valore in vigore dal 1° gennaio 2014 per i settori tradizionali (Direttiva 2004/18):

- Euro 207.000 per gli appalti di forniture e servizi;
- Euro 5.186.000 per gli appalti pubblici di lavori.

Decreto Legge 23 dicembre 2013 n. 145

Interventi urgenti di avvio del piano "Destinazione Italia"

- Pagamento subappaltatori (modifica all'art. 118, c. 3 del D.Lgs. n. 163/2006): è prevista la facoltà della stazione appaltante, in casi di particolare urgenza, di provvedere direttamente al pagamento dei subappaltatori e dei cottimisti dell'importo ad essi dovuto dall'appaltatore principale, anche qualora il bando non lo preveda.
- Garanzia buona esecuzione: lo svincolo automatico della garanzia di buona esecuzione, in caso di messa in esercizio prima del collaudo tecnico amministrativo con esercizio protratto per oltre un anno, sia applicabile genericamente a tutti i contratti di appalto

aventi ad oggetto opere pubbliche anche stipulati anteriormente al D.Lgs. n. 163/2006.

Decreto Legge 30 dicembre 2013 n. 151

Disposizioni di carattere finanziario

- Proroga al 30 settembre 2014 della vigenza degli artt. 85 c.1, 107 c. 2 e 109 c. 2 del DPR n. 207/2010, abrogati dal DPR 30 ottobre 2013. Pertanto, fino a tale data, resta l'obbligo di fare eseguire in subappalto le lavorazioni a qualificazione obbligatoria nei casi in cui l'impresa principale non abbia la relativa qualificazione, ripristinando, inoltre, il limite del 30% alla subappaltabilità per le opere "superspecialistiche".

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Le principali componenti del conto economico relativo all'esercizio 2013, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2013	2012	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale ⁽¹⁾	15.257	12.901	2.356
Altri ricavi	665	905	(240)
Totale Ricavi	15.922	13.806	2.116
Costi operativi	(16.141)	(14.867)	(1.274)
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.433	1.684	(251)
Totale Costi operativi	(14.708)	(13.183)	(1.525)
Margine operativo lordo (EBITDA)	1.214	623	591
EBITDA %	7,62%	4,51%	
Ammortamenti, Accantonam. ed Utilizzo fondi	(1.191)	(770)	(-421)
Risultato operativo (EBIT)	23	(147)	170
Proventi finanziari	639	656	(17)
Oneri finanziari	(8.575)	(6.077)	(2.498)
Oneri finanziari capitalizzati	8.527	6.037	2.490
Totale gestione finanziaria	591	616	(25)
Saldo delle componenti straordinarie	0	188	(188)
Risultato ante imposte	614	657	(43)
Imposte sul reddito	(778)	(635)	(143)

Utile/Perdita di esercizio	(164)	22	(186)
-----------------------------------	--------------	-----------	---------------

(1) Importi al netto del canone/sovraconte da devolvere all'ANAS (pari a 938 migliaia di euro nell'esercizio 2013 e 844 migliaia di euro nell'esercizio 2012).

I "ricavi della gestione autostradale" sono pari a 15.257 migliaia di euro (12.901 migliaia di euro al 31.12.2012) e sono così composti:

	2013	2012	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	15.252	12.896	2.356
Altri ricavi accessori	5	5	0
Totale ricavi della gestione autostradale	15.257	12.901	2.356

Il notevole incremento dei "ricavi netti da pedaggio" (+18,27%) è riconducibile all'aumento tariffario del 7,20% riconosciuto alla Società ed applicato a decorrere dal 1.01.2013 ed all'effetto combinato dell'aumento delle percorrenze chilometriche paganti (+11,60%), sia dei veicoli leggeri (+12,36%) che pesanti (+9,16%).

Gli "altri ricavi" sono pari a 665 migliaia di euro (905 migliaia di euro al 31.12.2012) e risultano in diminuzione rispetto all'esercizio precedente principalmente per i minori incassi di contributi in conto esercizio. Le altre voci relative a risarcimenti danni per 149 migliaia di euro e a recuperi costi di esazione ed oneri per transiti eccezionali pari a 222 migliaia di euro, risultano pressoché invariate.

I "costi operativi" dell'esercizio, per complessivi 16.141 migliaia di euro (14.867 migliaia di euro al 31.12.2012), registrano un incremento di 1.274 migliaia di euro (+8,57%), riconducibile principalmente a maggiori costi per la manutenzione del corpo autostradale (+583 migliaia di euro), per costi del personale (+239 migliaia di euro), per maggiori oneri per il canone di concessione (+204 migliaia di euro) e per costi di operazioni invernali (+219 migliaia di euro).

La voce "incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" pari a 1.433 migliaia di euro (1.684 migliaia di euro al 31.12.2012) comprende le quote di costi di esercizio da considerarsi incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali di progettazione e realizzazione dell'autostrada.

In conseguenza di quanto sopra, il "margine operativo lordo" (EBITDA) dell'esercizio, risulta positivo per un importo pari a 1.214 migliaia di euro (+623 migliaia di euro al 31.12.2012).

Le voci "ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi" è pari a 1.191 migliaia di euro (770 migliaia di euro al 31.12.2012). La voce risulta in aumento rispetto all'esercizio precedente a seguito di un accantonamento oneri futuri per ritardi nell'attuazione del programma delle manutenzioni ordinarie nel quinquennio (2008÷2012) per un ammontare di 432 migliaia di euro. Risulta invece invariato il differenziale pari a 650 migliaia di euro tra accantonamento ed utilizzo del Fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

Premesso quanto sopra, il "risultato operativo" (EBIT) risulta, pertanto, positivo per 23 migliaia di euro (-147 migliaia di euro al

31.12.2012), con un miglioramento di 170 migliaia di euro rispetto al precedente esercizio.

Il totale della “*gestione finanziaria*” evidenzia un saldo netto positivo di 591 migliaia di euro (+616 migliaia di euro al 31.12.2012); le variazioni intervenute sono di seguito illustrate:

- i “*proventi finanziari*” pari a 639 migliaia di euro (656 migliaia di euro al 31.12.2012), sono costituiti quasi esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.
- gli “*oneri finanziari*” pari a complessivi 8.575 migliaia di euro (6.077 migliaia di euro al 31.12.2012), sono quasi totalmente ascrivibili all’indebitamento finalizzato al finanziamento delle attività di costruzione della nuova infrastruttura autostradale e pertanto imputati alla voce “*oneri finanziari capitalizzati*” per 8.527 migliaia di euro.

Il “*saldo delle componenti straordinarie*” è pari a zero migliaia di euro (188 migliaia di euro nell’esercizio 2012).

Le “*imposte sul reddito*” contabilizzate nell’esercizio sono pari a 778 migliaia di euro (635 migliaia di euro nell’esercizio 2012) comprensive anche delle imposte anticipate.

Dalla consuntivazione di quanto sopra evidenziato ne consegue una “*perdita di esercizio*”, al netto delle imposte, pari a 164 migliaia di euro (utile netto di 22 migliaia di euro nell’esercizio 2012).

Per quanto concerne la disamina dell’andamento dei costi e dei ricavi della gestione, si rimanda a quanto analiticamente descritto nelle “*Informazioni sul Conto economico*” al 31 dicembre 2013.

La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti della “*situazione patrimoniale e finanziaria*” inerenti l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2013, confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio, possono essere così sintetizzate:

(valori in migliaia di euro)	31/12/2013	31/12/2012	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	52	86	(34)
Immobilizzazioni materiali	185	213	(28)
Immobilizzaz.gratuit. reversibili	258.099	221.958	36.141
Immobilizzazioni finanziarie	20.037	20.045	(8)
Capitale di esercizio	(29.569)	(36.840)	7.271
Capitale investito	248.804	205.462	43.342
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(4.650)	(4.000)	(650)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(1.066)	(929)	(137)
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	243.088	200.533	42.555

Patrimonio netto e risultato (*)	48.753	48.917	(164)
Indebitamento finanziario netto	194.335	151.616	42.719
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	0	0	0
Capitale proprio e mezzi di terzi	243.088	200.533	42.555

(*) Al netto dei crediti verso Soci per versamento decimi ancora da richiamare per un importo di 150 milioni di euro.

L'incremento delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili", correlato agli investimenti effettuati sulle tratte in costruzione al netto dei contributi maturati nell'esercizio, è pari a 36.141 migliaia di euro.

La variazione del "capitale di esercizio" riflette sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori.

La variazione in diminuzione nel "patrimonio netto" è conseguente alla perdita di esercizio 2013 pari a 164 migliaia di euro.

In merito a "l'indebitamento finanziario netto", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(valori in migliaia di euro)	31/12/2012	31/12/2012	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	9.026	2.098	6.928
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
C) <u>Liquidità (A)+(B)</u>	9.026	2.098	6.928
D) <u>Crediti finanziari (*)</u>	3.738	3.829	(91)
E) Debiti bancari correnti	0	(3.272)	3.272
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (*)	(207.099)	(154.271)	(52.828)
H) <u>Indebitamento finanziario corrente</u>	(207.099)	(157.543)	(49.556)
I) <u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+ (H)</u>	(194.335)	(151.616)	(42.719)
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse			0
L) Altri debiti non correnti	0	0	0
M) <u>Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</u>	0	0	0
N) <u>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)</u>	(194.335)	(151.616)	(42.719)

(*) Nella "posizione finanziaria netta" sono stati evidenziati i crediti finanziari (pari a 3.738 migliaia di euro) ed i debiti finanziari (pari a 80 migliaia di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data di rendicontazione.

La situazione dell' "indebitamento finanziario netto" al 31 dicembre 2013 evidenzia un saldo passivo pari a 194.335 migliaia di euro (-151.616 migliaia di euro al 31.12.2012).

I "debiti bancari correnti" sono stati azzerati a seguito della erogazione di un finanziamento infragruppo pari a 50 ML di euro concesso alla Società dalla Capogruppo Sias S.p.A..

Gli altri "debiti finanziari correnti", pari a 207.099 migliaia di euro, comprendono quasi esclusivamente l'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo pari a 200 milioni di euro, erogati alla Società dalla Capogruppo Sias S.p.A..

Complessivamente l'aumento della posizione debitoria dell'anno è correlata quasi esclusivamente agli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Si evidenzia, inoltre, che la suddetta situazione finanziaria non include alla voce "Altri debiti non correnti" l'importo di 40.000 migliaia di euro relativo al parziale utilizzo del "finanziamento mezzanino" (finanziamento Soci Subordinato di 95 milioni di euro) accordato alla Società dalla controllante Salt p.A.

Si rimanda al bilancio ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Aggiornamento tariffario

La Società, con decorrenza 1° gennaio 2013, ha regolarmente applicato l'incremento tariffario assentito del 7,20%.

Con riferimento all'adeguamento tariffario relativo all'esercizio 2014, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, con lettera del 31 dicembre 2013, ha inviato alla Società il Decreto n. 475 del 31 dicembre 2013 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in cui per l'anno 2014 viene formalizzato il non riconoscimento alla Società di alcun aumento sulle tariffe di propria competenza.

I movimenti delle azioni sociali

Nel corso dell'esercizio non sono stati registrati movimenti di azioni sociali. La compagine societaria è pertanto così confermata:

SALT p.A.	n. 120.000.000	di azioni	(60,00%)
ANAS S.p.A.	n. 70.000.000	di azioni	(35,00%)
ITINERA S.p.A.	<u>n. 10.000.000</u>	di azioni	<u>(5,00%)</u>
Totale	n. 200.000.000		(100,00%)

Portafoglio partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2013 le Vostre partecipazioni in altre Società riguardavano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade

Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari a euro 964,97.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Investimenti

Il Collegamento Autostradale a pedaggio tra le città di Asti e di Cuneo, così come identificato nella Convenzione Unica stipulata con ANAS S.p.A. in data 1° agosto 2007, è articolato in due Tronchi di complessivi Km. 90,2 circa, tra di loro connessi a mezzo di un tratto di Km. 19 circa dell'Autostrada Torino-Savona. Ognuno dei tronchi è suddiviso in Lotti, alcuni dei quali già realizzati da parte del Concedente e concessi in gestione alla Società, altri da progettare e realizzare da parte del Concessionario.

Si fornisce di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti relativi ai lotti da progettare e realizzare dalla Società, precisando altresì l'ammontare progressivo degli investimenti effettuati al 31 dicembre 2013 e la prevedibile evoluzione delle relative attività.

Tronco I dalla città di Cuneo all'Autostrada A/6 Torino-Savona

- *Lotto 1.4/3 Consovero-Castelletto Stura-Cuneo Km 10,213*
 - 1) approvato dal Concedente in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 158.987 migliaia di euro;
 - 2) lavori definitivamente affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 115.623 migliaia di euro;
 - 3) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 6 aprile 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A.;
 - 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 965 giorni - scadenza entro il 27 settembre 2011;
 - 5) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione della Società e trasmessa al Concedente per l'approvazione;
 - 6) In data 28 settembre 2012, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 166.304 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.414 migliaia di euro. In

merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società.

- 7) in data 22 dicembre 2011 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.
- 8) la percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31.12.2013 è del 101% pari a euro 120.069 migliaia di euro;

- *Lotto 1.5 Cuneo – S. Statale. 231*

Km 3,808

- 1) Approvato dal Concedente in data 26 novembre 2008 per un importo complessivo netto dell'investimento di 119.012 migliaia di euro;
- 2) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivi degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 92.512 migliaia di euro;
- 3) ultima consegna parziale dei lavori in data 19 maggio 2009 al Consorzio ACI S.c.p.A;
- 4) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 953 giorni - scadenza entro il 28 dicembre 2011;
- 5) approvazione in data 08 ottobre 2009 di variante migliorativa riguardante la realizzazione del ponte sul fiume Stura di Demonte, ai sensi dell'art. 11 del DM 145/200, con risparmio di spesa netto pari a € 2.158.513,27, da ripartirsi in parti uguali tra Committente ed Appaltatore e riduzione del tempo utile contrattuale di giorni 60, nuova durata del tempo utile giorni 893 – scadenza entro il 28 ottobre 2011;
- 6) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente per l'approvazione;
- 7) è stata concessa la proroga, in data 21 dicembre 2009, dei tempi contrattuali di giorni 120 naturali e consecutivi, nuova durata del tempo utile giorni 1.013 – scadenza entro il 26 febbraio 2012;
- 8) In data 22 maggio 2012, la Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 119.012 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 1.264 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;
- 9) la percentuale di avanzamento dei lavori al 31.12.2013 è del 101% pari a 94.536 migliaia di euro;
- 10) in data 12 gennaio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, è avvenuta l'entrata in esercizio del lotto.

11) in data 06 marzo 2013 la Società Asti–Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 2^a Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La presente Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'invio della 1^a Perizia e l'ultimazione dei lavori.

• *Lotto 1.6 Tangenziale di Cuneo fino a S.S. 22* *Km 7,551*

- 1) Il progetto definitivo del lotto è stato approvato dal Concedente in data 9 aprile 2009 per un importo netto complessivo di 127.697 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo di 141.834 migliaia di euro proposto dalla Concessionaria, introducendo stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 14.137 migliaia di euro. In merito è stata intrapresa un'azione giudiziaria presso il TAR del Piemonte, al fine di tutelare i diritti e gli interessi della Società;
- 2) in data 8 luglio 2010 si è tenuta la prima riunione di Conferenza dei Servizi presso la struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l'approvazione del progetto definitivo; attualmente si rimane in attesa della relativa approvazione da parte del CIPE;
- 3) in data 4 agosto 2010 la Società Asti Cuneo, ha trasmesso alla Struttura Tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture, tutte le osservazioni formulate sul progetto del lotto e le relative risposte rese da proponente in riscontro alle medesime;
- 4) in data 15 settembre 2010 la Regione Piemonte con DGR 5/599 ha espresso parere favorevole al progetto definitivo dell'opera ai fini della sua successiva approvazione, con la prescrizione di adeguarlo in base alle richieste di modifica formulate dagli enti locali, qualora non comportino variazioni sulla localizzazione e le caratteristiche essenziali delle opere;
- 5) in data 8.01.2014 con sentenza n. 12/2014 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso n. 635/2009 della Concessionaria contro il Concedente e il Ministero dell'Economia e delle Finanze annullando, per quanto richiesto, il provvedimento emesso.

• *Barriera di Castelletto Stura.*

- 1) La Società ha inviato il progetto definitivo al Concedente in data 14 maggio 2010, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro;
- 2) Il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 9 settembre 2010 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto

all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;

- 3) La Società successivamente ha elaborato il progetto esecutivo per un importo complessivo di 18.604 migliaia di euro, che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione è stato trasmesso al Concedente;
- 4) Il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente in data 24 gennaio 2011 per un importo netto complessivo di 17.437 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 1.167 migliaia di euro. In merito la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. Ciò nonostante, in data 2 febbraio 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 9.493 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;
- 5) in data 12 maggio 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società Autostrada contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo;
- 6) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta da ANAS con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
- 7) in data 01 febbraio 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e in data 20 febbraio 2012, dopo la cerimonia di inaugurazione, ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.
- 8) in data 28 dicembre 2012 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 1^a Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La presente Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'ultimazione dei lavori.
- 9) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2013 ammonta al 110,82% pari a 9.845 migliaia di euro.

Tronco Il dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'autostrada A/21 Torino-Alessandria-Piacenza allo svincolo di Marene dell'Autostrada A/6 Torino-Savona

- *Lotto II.1a Isola d'Asti-Rocca Schiavino* *Km 2,230*
 - 1) approvato dal Concedente in data 27 luglio 2009 per un importo complessivo netto dell'investimento di 31.580 migliaia di euro;
 - 1) lavori affidati ad ACI S.c.p.A., comprensivo degli oneri di sicurezza, per un importo complessivo netto di 24.471 migliaia di euro;
 - 2) ultima consegna parziale dei lavori avvenuta in data 22/04/2010 al Consorzio A.C.I. S.c.p.A.;
 - 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 968 giorni - dalla consegna definitiva dei lavori;
 - 4) nel corso dei lavori, a seguito di imprevisti manifestatisi per cause derivanti dal terzo, si è resa indispensabile la redazione di una perizia suppletiva e di variante. Tale perizia, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società è stata trasmessa al Concedente per l'approvazione;
 - 5) in data 13/10/2011, il Concedente ha approvato la suddetta perizia per un importo complessivo netto di 31.580 migliaia di euro. I lavori suppletivi sono stati affidati ad ACI S.c.p.A. per un importo netto di 986 migliaia di euro comprensivo degli oneri di sicurezza;
 - 6) in data 22 giugno 2012 è avvenuta l'ultimazione dei lavori e, in data 23 luglio 2012 ha avuto luogo l'entrata in esercizio del lotto.
 - 7) in data 06 marzo 2013 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 2^a Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. La presente Perizia è stata redatta al fine di regolarizzare quanto modificato e variato rispetto al Progetto Esecutivo, dopo l'invio della 1^a Perizia e l'ultimazione dei lavori.
 - 8) la percentuale avanzamento dei lavori al 31.12.2013 è del 101,63% pari a 25.872 migliaia di euro.

- *Lotto II.1b Rocca Schiavino - Asti Est* *Km 6,650*
 - 1) Nel Piano finanziario allegato alla Convenzione vigente, l'importo complessivo netto dei lavori previsti da eseguire sono stimati in 24.098 migliaia di euro, con data prevista di entrata in esercizio il 7 maggio 2011;
 - 2) in data 5 novembre 2008 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, oltre a disporre la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ed il rinnovo dell'autorizzazione paesaggistica per il lotto II.1a, di cui il lotto II.1b costituisce una parte, ha stabilito,

su richiesta congiunta del Comune e della Provincia di Asti, che la realizzazione del lotto stesso sia posticipata dopo la realizzazione e l'entrata in esercizio del lotto II.1Dir.

- *Lotto II 1 Dir. Tangenziale di ASTI* *Km 5,200*
 - 1) La Società ha inviato al Concedente il progetto preliminare avanzato in data 30 settembre 2008;
 - 2) il progetto preliminare avanzato del lotto è stato approvato dal Concedente in data 20 gennaio 2009 per un importo netto complessivo di 341.605 migliaia di euro;
 - 3) tempo contrattuale utile per l'appaltatore per eseguire i lavori - durata 1.089 giorni - dalla consegna definitiva;
 - 4) il progetto in data 12 agosto 2009 è stato inviato dal Concedente, ai sensi dell'art. 165 del Codice Appalti (procedura Legge Obiettivo), al Ministero delle Infrastrutture ed al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione di competenza e la relativa localizzazione;
 - 5) la Regione Piemonte, con la DGR 25-12556 del 16 novembre 2009, ha avviato la procedura di Conferenza dei Servizi di competenza regionale ed ha successivamente disposto la sospensione del procedimento regionale in corso per 60 giorni, in attesa che il Concedente fornisca adeguati chiarimenti in merito alle soluzioni progettuali proposte;
 - 6) In data 16 giugno 2010 il Concedente ha attivato la procedura V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente in qualità di soggetto proponente; in data 18 novembre 2010 il Concedente ha invitato la Società a voler predisporre alcune integrazioni progettuali richieste dalla Commissione VIA, le quali sono state trasmesse al richiedente in data 10 marzo 2011 ed in data 20 giugno 2011 al fine di ottenere l'emanazione del Decreto Via da parte del Ministero dell'Ambiente;
 - 7) in data 14 ottobre 2011, il Ministero dei Beni Culturali ha espresso, sotto il profilo paesaggistico, il proprio parere contrario alla localizzazione del tracciato sottoposto dal proponente;
 - 8) in data 4 febbraio 2013, il Concedente ha richiesto al Ministero dell'Ambiente la sospensione della procedura in essere da parte della Commissione VIA al fine di procedere alla valutazione delle richieste formulate dagli Enti preposti ed in riferimento alle istanze della Regione Piemonte e del Comune di Asti;
 - 9) in data 5 novembre 2013 la Società Asti-Cuneo ha proposto istanza di reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 c. 4 del D.P.R. 327/2011;
 - 10) al 31 dicembre 2013, si attende un riscontro, da parte del Ministero dell'Ambiente, in merito alla richiesta formulata dal Concedente con la sopra citata nota del 4 febbraio 2013.

Lotto II.5 Guarene - Roddi

Km 6,158

- 1) in data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto al/a procedura di V.I.A. ordinaria;
- 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha trasmesso il progetto definitivo provvisorio al Concedente il 15 settembre 2009 per la validazione tecnica;
- 3) in data 8 marzo 2011, la Concedente, dopo aver valutato la possibilità di individuare soluzioni progettuali alternative a quelle presentate dalla Concessionaria, finalizzate ad un significativo contenimento del valore dell'investimento, ha ritenuto opportuno sospendere la valutazione del progetto in questione;
- 4) L'esito negativo della procedura di verifica di assoggettabilità ha comportato la necessità di intraprendere la procedura di V.I.A. presso il Ministero dell'Ambiente. Ciò potrà aver luogo non appena verrà a cessare la sospensione di valutazione diposta dal Concedente.

- *Lotto II.6 Roddi – Diga Enel - comprensivo del raccordo funzionale alla Tangenziale di ALBA*

Km 9,798

- 1) In data 19 maggio 2009 il Ministero dell'Ambiente ha ufficializzato l'esito negativo della verifica di non assoggettabilità alla procedura di V.I.A./V.A.S.; pertanto non è stata possibile la reiterazione dei vincoli espropriativi ed il progetto del lotto deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A. ordinaria;
- 2) la Società ha redatto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale finalizzato all'ottenimento di un nuovo decreto V.I.A. specifico per il lotto in oggetto ed ha inviato il progetto definitivo provvisorio al Concedente in data 10 agosto 2009;
- 3) in data 17 aprile 2010 ha avuto avvio la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dall'Ambiente e successivamente si sono tenute le prime riunioni della Commissione V.I.A.; in data 08/11/2010 il Ministero dell'Ambiente ha richiesto tutta una serie di chiarimenti ed integrazioni al progetto definitivo ed allo Studio di Impatto Ambientale in merito principalmente ad aspetti idrogeologici e ambientali. L'elaborazione progettuale di tali richieste è stata trasmessa al richiedente in data 4 gennaio 2011 e successivamente integrata in data 30 marzo e 18 aprile 2011;

- 4) in data 28 ottobre 2011, il Ministero dell'Ambiente si è espresso positivamente circa la compatibilità ambientale del presente lotto, vincolandola al rispetto di una serie di prescrizioni;
- 5) in data 29 novembre 2011 la Società ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'avvio del procedimento di esame di accertamento della conformità urbanistica trasmettendo gli elaborati attinenti la localizzazione urbanistica, unitamente alla copia del DEC VIA;
- 6) in data 15 dicembre 2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha richiesto alla Regione Piemonte (SETIS) il pronunciamento in merito all'accertamento della conformità urbanistica;
- 7) in data 17 dicembre 2011 la Società ha dato avvio al procedimento di approvazione del progetto definitivo, dandone comunicazione tramite pubblicazione sui quotidiani La Stampa nell'edizione di Cuneo, Libero in edizione nazionale, sul sito web istituzionale della Regione Piemonte, nonché mediante affissione agli Albi Pretori di tutti i Comuni interessati dal tracciato;
- 8) in data 31 gennaio 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha convocato la Conferenza dei Servizi ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione; il giorno 14 marzo 2012 si è svolta la prima seduta e il giorno 19 aprile la seconda;
- 9) in data 06 agosto 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il provvedimento finale della Conferenza dei Servizi;
- 10) in data 26 giugno 2012, la Società Concessionaria ha inviato al Concedente il progetto definitivo;
- 11) il 21 dicembre 2012, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il provvedimento di approvazione del progetto definitivo, per un importo complessivo netto dell'investimento di 644.940 migliaia di euro;
- 12) in data 10 maggio 2013 la Società Asti-Cuneo ha presentato al Ministero dell'Ambiente ed agli Enti competenti l'istanza di avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto VIA del 28 ottobre 2011 ai sensi dell'art. 28 del D Lgs 152/2006 adottando nel progetto esecutivo la metodologia di scavo meccanizzato con fresa EPB in luogo dello scavo tradizionale, come richiesto dal Concedente;
- 13) in data 28 agosto 2013 il Ministero dell'Ambiente, ha richiesto alla Commissione Tecnica VIA-VAS ed all'Osservatorio Ambientale Regionale la verifica della relativa sussistenza, nonché la valutazione ai fini di un eventuale assoggettamento alla procedura di VIA;
- 14) in data 11 novembre 2013, il Concedente ha richiesto che in sede di elaborazione del progetto esecutivo, la larghezza delle corsie di emergenza nel tratto in galleria venga portata a m. 3.75; in pari data il Ministero dell'Ambiente, ha comunicato al Concessionario gli esiti delle valutazioni della Commissione

Tecnica VIA a motivo delle modifiche progettuali apportate al progetto;

15) Attualmente è in corso la redazione degli elaborati relativi all'istanza di verifica di assoggettabilità alla VIA per le opere variate.

- *Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie*

- 1) La Società ha inviato il progetto esecutivo al Concedente in data 7 maggio 2010;
- 2) il progetto esecutivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 30 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 27.855 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria, pari a 30.171 migliaia di euro, operando la deindicizzazione al 2005 del prezzario ANAS 2008 adottato dalla Concessionaria ed introducendo importanti ed ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 2.742 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo;
- 3) in data 21.02.2011 la concessionaria ha trasmesso al Concedente una nota con cui si comunicava tra le cause ostative all'affidamento dei lavori del lotto in questione, la mancata emissione del certificato di collaudo delle opere della Barriera di Govone realizzata dalla concedente;
- 4) pur permanendo le cause ostative di cui sopra, in data 4 maggio 2011 sono stati consegnati all'Appaltatore A.C.I S.c.p.A. i lavori relativi ai lotti realizzati da ANAS sul tronco I, allo scopo di non compromettere il completamento funzionale di tale tratta entro il completamento dei lavori di realizzazione dei lotti I.4/3 e I.5;
- 5) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo.
- 6) in data 5 novembre 2013 la Società Asti-Cuneo, ha trasmesso al Concedente la 1^ Perizia suppletiva di variante, redatta dal Direttore dei Lavori e validata dal RUP con l'ausilio di apposita società di validazione indipendente, previa approvazione del Consiglio di Amministrazione della Società. Nella presente Perizia si sono rese necessarie modifiche quantitative e qualitative su alcune opere appaltate, che hanno determinato la necessità di eseguire alcune varianti al progetto originario;
- 7) la percentuale avanzamento lavori netti al 31.12.2013 è del 56,03%, pari a 13.794 migliaia di euro.

- *Impianti di linea sui lotti già eseguiti da ANAS S.p.A.*

- 1) La Società ha inviato il progetto definitivo al Concedente in data 29 dicembre 2009, precedentemente approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società, per un importo complessivo di 59.945 migliaia di euro;
 - 2) il progetto definitivo di tali opere è stato approvato dal Concedente in data 21 luglio 2010 per un importo netto complessivo di 54.925 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Concessionaria operando la deindicizzazione al 2005 del prezario ANAS 2009 adottato dalla Concessionaria ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 5.020 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo. In seguito la Società ha elaborato il progetto esecutivo che, previa approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società per un importo complessivo di 59.050 migliaia di euro, è stato trasmesso al Concedente;
 - 3) in data 23 maggio 2011 il progetto esecutivo è stato approvato dal Concedente per un importo netto complessivo di 55.049 migliaia di euro, in riduzione rispetto all'importo proposto dalla Società, operando la deindicizzazione al 2005 del prezario ANAS 2009 adottato dalla Società ed introducendo ingiustificati stralci degli importi richiesti che, complessivamente, ammontano a 4.708 migliaia di euro. Al riguardo la Società ha proceduto presso il TAR Piemonte, entro i limiti di decadenza, per ottenere l'annullamento del provvedimento approvativo; ciò nonostante, in data 27 giugno 2011 si è proceduto alla consegna dei lavori all'Appaltatore A.C.I. S.c.p.A. per un importo complessivo netto di 38.600 migliaia di euro, comprensivi degli oneri di sicurezza;
 - 4) in data 20 ottobre 2011 il T.A.R. del Piemonte ha accolto il ricorso presentato dalla Società contro la riduzione d'importo disposta dal Concedente con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo;
 - 5) la percentuale di avanzamento lavori netti realizzati al 31.12.2013 è dell' 102,03%, pari a 40.146 migliaia di euro.
- *Caselli: Bra/Marene - Alba Ovest / Verduno - Alba Est/Castagnito*
 - 1) In data 12 luglio 2010 la Società ha inviato al Concedente i progetti definitivi dei caselli. Attualmente la società è in attesa dell'istruttoria di approvazione da parte del Concedente.
 - *Viabilità di collegamento con Tangenziale Ovest di Bra*
 - 1) In data 21 ottobre 2011 la Società, a seguito delle istanze del territorio, ha trasmesso al Concedente il progetto definitivo della "Viabilità di collegamento con la tangenziale Ovest di Bra". Tale viabilità era originariamente inserita in un apposito capitolo delle somme a disposizione del progetto definitivo del "Casello

- di Bra-Marene". L'importo del progetto definitivo presentato ammonta a 690 migliaia di euro;
- 2) in data 23 maggio 2012, il Concedente ha approvato il progetto esecutivo per un importo netto di 690 migliaia di euro;
 - 3) I lavori sono stati affidati definitivamente ad ACI S.c.p.A.;
 - 4) La consegna degli stessi è avvenuta in data 18 giugno 2012;
 - 5) L'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 11 dicembre 2012;
 - 6) La percentuale di avanzamento dei lavori netti al 31.12.2013 è del 99,10%, pari a 549 migliaia di euro.

Si riporta di seguito il prospetto economico riepilogativo degli investimenti complessivi eseguiti al 31 dicembre 2013:

Lavori a base d'asta	€	304.811.246,39
Espropri	€	19.307.143,92
Risoluzione interferenze	€	6.314.310,08
Direzione lavori	€	12.849.867,24
Monitoraggio ambientale	€	8.158.214,66
Consulenze	€	12.104.353,29
Piano cave e opere connesse	€	907.462,13
Compensazione ambientale	€	2.064.716,45
Segnaletica e allacci viabilità	€	1.016.302,62
Scavo e attività di supporto per l'archeologia	€	3.694.639,51
Fatture Anas Cherasco Castagnito	€	3.560.228,85
Progettazione ANAS	€	12.495.661,72
Adeguamento bonifica cavidotti	€	2.519.270,13
Impianti di esazione nuove piste e mod. esis.	€	2.697.238,10
Svincolo provv. Alba-nord-est/Sicur. SS231	€	3.832.778,99
Progettazione e coord. sic. in fase di prog.	€	23.161.115,83
Allacciamenti	€	3.211.171,23
Totale	€	422.705.721,14

E' necessario inoltre rilevare che sono stati anche contabilizzati i costi inerenti al personale della Direzione Tecnica, gli oneri finanziari, i costi relativi alle prove di laboratorio, costi fideiussori e assicurativi, ecc. per un importo complessivo pari a € 35.393.354,02 che portano alla consuntivazione nell'esercizio 2013 di un valore totale degli investimenti pari a **€ 458.099.075,16**

La manutenzione

Anche nell'anno 2013 gli interventi di manutenzione ordinaria, sia delle tratte autostradali in esercizio, sia delle opere civili e di sicurezza che degli impianti, hanno avuto regolare attuazione e si sono sviluppati secondo la pianificazione comunicata preventivamente all'Ispettorato di Vigilanza Concessioni Autostradali dell'ANAS (ora SVCA – MIT), sia per

quanto riguarda le previsioni di spesa sia per i tempi di attuazione.

Nel corso dell'anno le maggiori risorse organizzative ed economiche, sono state assorbite dalle attività invernali di prevenzione del ghiaccio e di sgombero neve, dalla manutenzione preventiva e di riparazione degli impianti di esazione ed elettrici esistenti, dalle manutenzioni delle pavimentazioni, dalle opere in verde e dalle opere di sicurezza relative al rifacimento parziale della segnaletica orizzontale e verticale, recinzioni e barriere di sicurezza.

Gli interventi eseguiti nell'anno si sono resi necessari per la conservazione delle opere e per assicurare ai nostri clienti di percorrere l'autostrada in condizione di sicurezza e di comfort, come richiesto peraltro dai nostri compiti di concessionario.

L'esercizio autostradale

La gestione ordinaria dell'esercizio autostradale nel 2013 si è svolta regolarmente.

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2013, in raffronto al precedente esercizio, risulta dai seguenti prospetti:

Transiti-paganti	Anno 2013	Anno 2012	%
veicoli leggeri	6.825.274	4.640.928	+47,07
veicoli pesanti	1.991.994	1.464.048	+36,06
Totale	8.817.268	6.104.976	+44,43

Veicoli/Km - paganti	Anno 2013	Anno 2012	%
veicoli leggeri	95.562.462	85.048.427	+12,36
veicoli pesanti	28.867.793	26.444.445	+ 9,16
Totale	124.430.435	111.492.872	+11,60

Complessivamente il traffico chilometrico pagante dell'esercizio evidenzia un aumento dell' 11,60% ascrivibile all'effetto combinato sia dei veicoli/Km leggeri (+12,36%) che pesanti (+9,16%), quasi esclusivamente dovuto alla rimodulazione delle chilometriche di riscossione del pedaggio sulla tratta Marene-Cherasco, autorizzata dal Concedente in data 18 dicembre 2012 con decorrenza 1° gennaio 2013.

Per quanto riguarda la composizione del traffico, i veicoli totali considerati convenzionalmente leggeri (classe A) rappresentano il 77,4% del traffico globale ed i veicoli pesanti (classi B-3-4-5) il 22,6%.

Non si sono avuti particolari problemi di code di traffico, neppure nelle giornate lavorative, quando la contemporanea presenza dei veicoli pesanti in circolazione e dei cantieri di lavoro, necessari per le operazioni di manutenzione, pulizia e controllo dell'autostrada possono ostacolare la libera circolazione.

Infine, nel corso dell'anno, sono state emesse autorizzazioni per Transiti Eccezionali con un incasso per pedaggi ed oneri vari pari a circa

148 migliaia di euro (151 migliaia di euro nel 2012).

Gli introiti da pedaggi

Il favorevole andamento del traffico si riflette ovviamente in modo positivo sugli introiti netti da pedaggio che, nel corso dell'anno, hanno registrato una crescita del 18,27% grazie all'effetto combinato sia dell'aumento delle percorrenze chilometriche che dell'aumento tariffario (+7,20%) concesso alla Società a decorrere dal 1° gennaio 2013.

Ricavi Netti da pedaggi (€/000)	Anno 2013	Anno 2012	%
veicoli leggeri	9.022	7.728	+16,74
veicoli pesanti	6.230	5.168	+20,55
Totale	15.252	12.896	+18,27

L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale un avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

A fine dicembre 2013, sulla vostra autostrada sono attive complessivamente n. 28 piste di esazione automatiche, di cui n. 15 operative sui sistemi aperti di esazione pedaggio di Govone e Cherasco e n. 13 piste sul Tronco I Massimini-Cuneo a sistema interconnesso (chiuso).

Riportiamo di seguito le modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nell'esercizio 2013:

Anno	2013	2012
	%	%
Contanti	18,4	19,4
Viacard di c/c	5,1	5,3
Viacard a scalare	0,8	0,8
Carte bancarie	6,6	5,9
Telepass	68,9	68,4
Esenti	0,2	0,2
Totale	100	100

I dati suesposti evidenziano una preferenza della clientela per l'utilizzo dei sistemi di pagamento elettronico ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass), quest'ultimo pari al 68,9% del totale

delle modalità di pagamento sulle nostre stazioni di uscita (68,4% al 31 dicembre 2012).

Il servizio europeo Telepedaggio (S.E.T.)

Nel corso del 2013 non sono emerse novità a livello europeo inerenti il nuovo servizio di telepedaggio, mentre sembra aprirsi la possibilità per società europee che cercano di estendere la propria attività di gestione di telepedaggio oltre i confini nazionali. E' il caso, ad esempio, della società francese Axess che ha intrapreso le attività per certificare la propria attività nel nostro Paese, e di Telepass che sta facendo lo stesso percorso in Francia.

A livello nazionale è stato definito ed approvato il piano di sviluppo, realizzazione e messa in operatività e gestione del "Sistema Centrale" per il calcolo del pedaggio sulla rete interconnessa.

Il piano, a cui anche la nostra Società ha aderito in data 25/09/2013 accettando l'Atto redatto da Aiscat Servizi a cui è affidato il progetto, rappresenta un primo passo necessario alla realizzazione del SET in quanto il nuovo 'Sistema Centrale' risulta indispensabile per permettere il calcolo del pedaggio in base al percorso reale così come richiesto dal legislatore europeo.

Centro Servizi

E' proseguita l'attività di servizio ed assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi ubicato presso la Barriera di Govone.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia le principali attività svolte nel corso dell'anno:

Anno	2013	2012
- Clienti assistiti	6.219	6.602
- Tessere Viacard di c/c emesse	7	1
- Tessere Viacard a scalare vendute	1.691	1.539
- Pratiche varie per assistenza servizio Viacard di Conto Corrente e Viacard "a scalare"	580	643
- Telepass consegnati per nuovi contratti	931	961
- Telepass consegnati a fronte di sostituzione	1.295	1.976
- Telepass ritirati per revoca	1.112	1.106
- Opzioni Premium registrate	132	220
- Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzioni Premium	1.590	1.502

- Verbali mancato pagamento pedaggio incassati	147	92
- Richieste regolarizzazioni transiti	147	145
- Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	309	293

I dati delle principali attività evidenziano nell'esercizio in esame un sostanziale consolidamento delle attività relative al servizio globale di assistenza alla clientela, salvo una leggera diminuzione del numero dei clienti assistiti e delle attività connesse al rilascio e gestione del servizio telepass e viacard.

Il Centro Servizi ha incassato nell'anno 2013, complessivamente, 44 migliaia di euro (43 migliaia di euro nel 2012) rivenienti dalla vendita delle tessere Viacard a scalare e dalla regolarizzazione di verbali di mancato pagamento pedaggio.

La sicurezza del traffico

Nel corso del 2013 l'incidentalità in autostrada, come risulta dai rapporti della Polizia Stradale e degli ausiliari della viabilità, ha registrato una diminuzione del numero complessivo degli incidenti che è stato di n. 19 a fronte di n. 28 del 2012.

I feriti sono stati n. 15 rispetto a n. 23 del 2012 e non si è verificato nessun incidente mortale.

Nel corso del 2013 sono stati incassati complessivamente risarcimenti per danni subiti dalla società in conseguenza di sinistri da traffico per 149 migliaia di euro (160 migliaia euro nel 2012). Non si sono registrati danni causati da ignoti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2013, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico compiuti nel corso del 2013, sono stati pari a n. 312 (n. 324 nel corso del 2012).

I Sistemi informatici

Nel corso del 2013, l'ufficio Sistemi Informatici Aziendali ha effettuato le seguenti attività:

- si è dato corso all'ammodernamento del parco PC mediante la sostituzione di apparecchiature con oltre 48 mesi di vita. Le nuove attrezzature sono state acquisite tramite l'attivazione di nuovi contratti di noleggio;
- su decisione della controllante SIAS, all'inizio del mese di aprile 2013 sono iniziate le attività di impostazione del nuovo sistema contabile SAP. L'ufficio Sistemi Informatici Aziendali è stato coinvolto direttamente nelle attività di definizione e coordinamento del progetto

- informatico a supporto del fornitore IBM;
- nel secondo semestre del 2013 sono proseguite le attività di impostazione del nuovo sistema contabile SAP. L'ufficio Sistemi Informatici Aziendali, in team con la Società Sinelec e il Fornitore IBM, è stato coinvolto direttamente nelle attività di coordinamento ed attuazione del progetto informatico per conto di tutte le Società Concessionarie Autostradali del Gruppo;
 - a metà novembre l'ufficio è stato impegnato nelle attività di trasferimento della Sede Operativa al nuovo indirizzo di Tortona. Nel corso delle operazioni di trasferimento non si sono rilevati inconvenienti tecnici di rilievo e la normale operatività di tutti gli uffici è ripresa normalmente;
 - è proseguito l'aggiornamento del Sito internet aziendale per adeguarlo alle esigenze di miglior servizio, nonché per l'aggiornamento delle pagine e della modulistica per l'utenza a seguito di trasferimento della Sede Operativa al nuovo indirizzo di Tortona;
 - tramite il fornitore SMS.it è stato attivato un ulteriore servizio web che consente l'invio di messaggi sms alla utenza telefonica mobile della Società. Tale soluzione è già utilizzata dalla Centrale Operativa della Società durante il periodo di gestione eventi neve ed è stata estesa, tramite attivazione di un nuovo account separato da quello utilizzato dalla Centrale Operativa, anche agli altri uffici della Società.

Il Contenzioso

Nel corso del 2013 le principali cause in essere riguardano:

Contenziosi attivi

- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ANAS S.p.A.
Avv. Giardini – T.A.R. Piemonte R.G. n. 228/2010, Sez. I
Valore della controversia: € 2.801.507,52
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento del provvedimento ANAS prot. CDG-0190426-P del 28/12/2009, di approvazione del progetto definitivo del Tronco I – II. Completamento Barriera di Govone ed opere accessorie, con cui il Concedente ha approvato solo parzialmente il progetto presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
La prossima udienza per la discussione del merito del ricorso è fissata per il giorno 23/10/2014.
- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ANAS S.p.A.
Avv. GIARDINI - T.A.R. Piemonte R.G. n. 635/2009 – Sez. I
Valore della controversia: € 14.848.893,23
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento del provvedimento ANAS 9/04/2009, prot. CDG-0054886-P, di approvazione del progetto definitivo del lotto I.6 dell'autostrada Asti-Cuneo, con cui il Concedente ha approvato solo parzialmente il progetto presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
All'udienza tenutasi in data 12/12/2013 si è svolta la discussione sul merito del ricorso, all'esito della quale il Collegio ha trattenuto la

causa a decisione e dovrebbe pronunciarsi nel mese di gennaio 2014.

- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ANAS S.p.A.
Avv. Giardini - T.A.R. Piemonte R.G. n. 1225/2012 – Sez. I
Valore della controversia: € 2.413.637,13
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento del provvedimento ANAS 28/09/2012, prot. CDG-0129979-P di approvazione della "Perizia di variante tecnica e suppletiva: A33 Autostrada Asti-Cuneo Tronco I- lotto 4 - Cuneo-Castelletto Stura-Consovero", con cui il COncedente ha approvato solo parzialmente il progetto presentato da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
Il TAR si è pronunciato negando la competenza giurisdizionale del Giudice amministrativo. La Società sta provvedendo a riproporre la domanda avanti il Tribunale civile.
- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/MINISTERO INTERNO - MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Avv. Police - T.A.R. Lazio - Roma R.G. n. 3166/2013 – Sez. I bis
Valore della controversia: indeterminabile
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per l'annullamento della Circolare esplicativa del Ministero dell'Interno per l'attuazione, da parte dei gestori delle gallerie, degli adempimenti introdotti dal nuovo regolamento di prevenzione incendi, emanato con il D.P.R. 151/2001. Allo stato non risulta ancora fissata la data dell'udienza.
- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. – ACI S.C.P.A. c/COMUNE ASTI
Avv. Mazza - T.A.R. Piemonte R.G. n. 140/2010
Valore della controversia: indeterminabile
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. e A.C.I. S.c.p.a. per l'annullamento della nota-provvedimento 16/11/09 prot. gen. N. 101098 emessa dal Comune di Asti, contenente condizioni per la coltivazione di una cava sita in Comune di Asti. La prossima udienza è fissata per il giorno 26/02/2014.
- AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A. c/ SCOTTO – PITTAVINO
Avv. Sanvido - Tribunale di Tortona
Valore della controversia: € 50.000
Ricorso proposto da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per la richiesta di restituzione, in seguito alla risoluzione del contratto, dell'acconto versato dalla stessa con la sottoscrizione di un contratto preliminare di compravendita di immobili di proprietà dei Sig.ri Scotto e Pittavino, Con ordinanza pronunciata in data 22/11/2013 il Tribunale di Tortona ha rigettato il ricorso.
Avverso la suddetta ordinanza, Autostrada Asti-Cuneo sta predisponendo il ricorso in appello.

Contenziosi passivi

- PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
Avv. Prato – T.A.R. Piemonte - R.G. 1412/2010 - Valore della controversia: stimato intorno a € 10.000

Trattasi dell'impugnazione, da parte della ditta Porta Rossa S.p.A., del provvedimento di acquisizione di un terreno di proprietà della stessa Porta Rossa S.p.A., emesso da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 43 del D.P.R. 327/2001.

In attesa della fissazione dell'udienza di merito.

- **PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**
Avv. Prato - Tribunale di Cuneo
Valore della controversia: stimato intorno a € 10.000
Comparsa di riassunzione del giudizio introdotto da parte di Porta Rossa S.p.A. con ricorso avanti la Corte d'Appello di Torino.
Trattasi di un procedimento incardinato da Porta Rossa S.p.A. per la determinazione dell'indennità di esproprio della particella già oggetto del procedimento innanzi al TAR di cui al ricorso sopra riportato R.G. 1412/2010.
In attesa della fissazione della data della prossima udienza.
- **PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A..**
Avv. Prato - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1133/2010
Valore della controversia: € 48.021,22
Procedimento instaurato da Porta Rossa S.p.A. per la rideterminazione dell'indennità di occupazione temporanea di alcuni sedimi di proprietà della ditta Porta Rossa S.p.A.
E' stata espletata la CTU e le operazioni peritali si sono concluse con la determinazione per l'occupazione temporanea della somma di € 48.021,22. La sentenza ha confermato le risultanze della CTU.
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. ha provveduto a depositare presso la Cassa Depositi e Prestiti l'importo indicato in sentenza.
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. e Porta Rossa S.p.A. hanno proposto appello in Corte di Cassazione.
- **FINCOS S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**
Avv. Prato - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1252/2010
Valore della controversia: € 194.737,50
Ricorso proposto da Fincos S.p.A., ditta proprietaria di terreni espropriati, per la rideterminazione delle indennità di occupazione temporanea e di esproprio di aree di proprietà di Fincos S.p.A.
E' stata espletata la CTU e le operazioni peritali si sono concluse con la determinazione della somma di € 88,00 al mq. La sentenza confermato le risultanze della CTU.
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. sta provvedendo a versare a FINCOS l'importo indicato in sentenza, diminuito dell'importo precedentemente versato presso la Cassa Depositi e Prestiti.
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. sta valutando se proporre appello in Corte di Cassazione.
- **CASCINA PALAZZO S.S. c/ AUTOSTRADA ASTI – CUNEO S.p.A.**
Avv. Sanvido - Tribunale di Cuneo - R.G. 1191/2013
Valore della controversia: € 13.471,03
Ricorso ex art. 702 bis c.p.c. proposto dalla società Cascina Palazzo, affittuaria di terreni oggetto di esproprio, per la richiesta di risarcimento di danni quantificati con precedente Accertamento tecnico Preventivo ex art. 696 bis c.p.c.
La prossima udienza è fissata per il giorno 18/03/2014.

- PORTA ROSSA S.p.A. c/AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
Avv. Prato – T.A.R. Piemonte
Valore della controversia: indeterminato
Impugnazione, da parte della ditta espropriata Porta Rossa S.p.A., del decreto di esproprio n. A33/13/DE05 del 24 giugno 2013 emesso da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. L'oggetto della causa è la pretesa illegittimità del decreto di esproprio notificato a Porta Rossa S.p.A. In attesa della fissazione della prima udienza.
- PORTA ROSSA S.p.A. c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
Avv. Prato - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1457/13
Valore della controversia: stimato intorno a € 18.000.000,00
Procedimento instaurato da Porta Rossa S.p.A. per la rideterminazione dell'indennità di esproprio e di occupazione temporanea dei sedimi ablati da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. con il decreto n. A33/13/DE05 del 24 giugno 2013 impugnato innanzi il T.A.R.
La prima udienza è fissata per il giorno 14/01/2014.
- ARNAUDO OSVALDO c/ AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
Avv. Prato - Corte d'Appello di Torino - R.G. 1458/13
Valore della controversia: stimato intorno a € 410.000,00
Procedimento instaurato innanzi la Corte d'Appello di Torino con la procedura ex art. 702 bis del c.p.c. dal Sig. Arnando Osvaldo, affittuario della società PORTA ROSSA S.p.A., ed ha come oggetto la richiesta di rideterminazione dell'indennità aggiuntiva di affittanza agraria ai sensi dell'art. 37 TUE.
La prima udienza è fissata per il giorno 14/01/2014.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Responsabilità amministrativa della Società

L'Organismo di Vigilanza, nell'anno 2013, ha proceduto ad effettuare le riunioni programmate per monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società.

Dai controlli effettuati e dalle informazioni ricevute dai vari responsabili della Società si è potuto riscontrare la generale adeguatezza del suddetto modello alla realtà sociale, anche in relazione agli opportuni aggiornamenti apportati alle procedure per allineare le stesse alle modifiche societarie intervenute.

Informazioni su Ambiente e Personale

Ambiente

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'ambiente si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle attuali

disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. Soprattutto per quanto riguarda l'Esercizio, la Società cura direttamente la compilazione dei registri relativi alla raccolta e lo smaltimento dei rifiuti urbani e speciali presenti nelle pertinenze autostradali.

Si conferma il puntuale adempimento alle normative in materia di rifiuti nella gestione delle 3 aree di raccolta predisposte sul tracciato, nonché la tenuta, da parte della Direzione Esercizio e Manutenzione, dei Registri di carico e scarico e del relativo Formulario.

La Società si avvale di società specializzata e certificata, al fine della raccolta dalle aree di deposito temporaneo dei rifiuti e del relativo trasporto alle discariche autorizzate, sino alla restituzione del formulario debitamente compilato.

Le operazioni di raccolta nelle aree di deposito temporaneo, sono condotte sotto la supervisione di personale della direzione di Esercizio e Manutenzione.

In materia di applicazione del sistema SISTRI, ulteriormente prorogata l'adozione al 2014, la Società ha provveduto alla presentazione della dichiarazione annuale – MUD, secondo la modulista consolidata e trasmessa in formato elettronico come disposto dalla normativa ed istruzioni delle C.C.I.A.A.

La Società prevede sui lotti in esercizio l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti finalizzati non soltanto al miglioramento degli standard di sicurezza, ma anche al contenimento del rumore prodotto dal transito dei veicoli lungo le tratte ed il riciclaggio dei bitumi utilizzati.

In relazione al contenimento del rumore verso l'ambiente esterno, in prossimità di agglomerati urbani, vengono installate barriere fonoassorbenti.

Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito *l'organico medio* del personale, comprensivo dei tempi determinati, per l'esercizio 2013 raffrontato con l'analogo dato relativo al precedente esercizio:

	2013	2012	variazioni
Dirigenti	4	4	0
Quadri	5	4	1
Impiegati	67	68	-1
Operai	18	19	-1
Totale	94	95	-1

L'organico totale del personale in essere al 31 dicembre 2013 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2012 è di seguito riportato:

	2013	2012	variazioni
--	------	------	------------

Dirigenti	4	4	0
Quadri	5	4	1
Impiegati	67	68	-1
Operai	18	18	0
Totale	94	94	0

L'anno 2013 ha visto le Direzioni impegnate nel proseguire le politiche organizzative rivolte alla razionalizzazione dei processi di lavoro e ai recuperi di efficienza, attraverso la formazione, la crescita professionale e il coinvolgimento delle risorse umane.

Attività di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2013.

Rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese Controllanti:

- Riaddebito costi da SIAS S.p.A. per un importo di 48 migliaia di euro inerenti l'IVA di Gruppo, assistenza e consulenza uffici Roma per un importo di 183 migliaia di euro, imposta sostitutiva su finanziamento per un importo di 500 migliaia di euro e interessi su finanziamento per 4.840 migliaia di euro.
- Prestazioni complessive per 2 migliaia di euro fornite dalla ASTM S.p.A. per servizi informatici ed assistenza contabile.
- Riaddebito assicurazioni autovetture da ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo di 48 migliaia di euro.
- interessi su finanziamento "Mezzanino" da SALT p.A. per un importo di 2.740 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di SALT p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 1 migliaio di euro.

Relativamente ai principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti:

si evidenziano:

- Studi e progetti effettuati da SINA S.p.A. per un importo di 7.706 migliaia di euro, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, e prestazioni relative ad assistenza amministrativa per un importo di 39 migliaia di euro.
- Prove e controlli di laboratorio, capitalizzati tra le immobilizzazioni in corso, per un importo di 104 migliaia di euro e rilievi su segnaletica e

pavimentazione per un importo di 279 migliaia di euro eseguiti da SINECO S.p.A..

- Attività di "service" nel settore dei sistemi informativi e forniture eseguiti da SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 343 migliaia di euro, manutenzioni impianti autostradali per 863 migliaia di euro e canone centrale telefonica per un importo di 5 migliaia di euro.
- Prestazioni diverse da SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l. per un importo di 55 migliaia di euro.
- Riaddebito oneri di esazione da AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A. per un importo di 106 migliaia di euro, ricavi per riaddebito costo ns.dipendenti distaccati per un importo di 74 migliaia di euro e recupero oneri di esazione per 35 migliaia di euro.
- Locazione uffici e riaddebito spese per un importo di 160 migliaia di euro, allestimento furgoni per un importo di 18 migliaia di euro, fornitura di vele adesive per 2 migliaia di euro effettuati da SEA SEGNALETICA S.p.A.
- Realizzazione impianti di sicurezza eseguiti da ITINERA S.p.A. per un importo di 732 migliaia di euro.
- Fornitura di energia elettrica effettuata da AGENGRANDA S.r.l. per un importo di 737 migliaia di euro.
- Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione, fornitura di materiale e realizzazione sistema multimediale eseguita da EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A. per un importo di 672 migliaia di euro.
- Fornitura di sale marino effettuata da GAVIO S.p.A. per un importo di 217 migliaia di euro.
- Manutenzione autostrada, servizi invernali, pulizia autostrada, cantierizzazione interventi urgenti di messa in sicurezza e rimozione interferenze effettuati da INTERSTRADE S.p.A. per un importo complessivo di 4.210 migliaia di euro. Ricavi per riaddebito polizze assicurative e canone utilizzo sedimi per 3 migliaia di euro.
- Service trasporti eccezionali, gestione ufficio sinistri e costi Coa Torino effettuato da SATAP S.p.A. per un importo di 32 migliaia di euro e ricavi per riaddebito costo ns.dipendenti distaccati per un importo di 98 migliaia di euro.
- Canone manutenzione server Webstar addebitato da AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per un importo di 1 migliaio di euro e riaddebito compenso dott. Sandre per un importo di 27 migliaia di euro.
- Lavori di costruzione eseguiti da ACI S.c.p.A. per un importo di 11.694 migliaia di euro e riaddebito polizze e spese energia elettrica per un importo di 12 migliaia di euro.
- Riaddebito spese vigilanza da CODELFA S.p.A. per 8 migliaia di euro.
- Ricavi realizzati nei confronti di ATIVA S.p.A. per recupero oneri di esazione per un importo di 48 migliaia di euro.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27 febbraio 1998, si precisa che non vi sono significative operazioni con

parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente, ad eccezione delle prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.p.A. per un importo complessivo di 540 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.A., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, neppure per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *“rischio di mercato”* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *“rischio di liquidità”* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *“rischio di credito”* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento

monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno- alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2013, si precisa che tale indebitamento è parzialmente espresso a "tasso variabile" e che la Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2013. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti m/l	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti da controllante Sias	200	0,3	200	0,3	0	0	0	0
Scoperti di conto corrente (**)	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0
Totale debiti finanziari	200,0	0,3	200,0	0,3	0	0	0	0

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2013 risulta pari a 40 ML di euro

Rischio di credito

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della costruzione e gestione di reti autostradali in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Si precisa inoltre che l'attività è integralmente svolta in ambito nazionale.

Sedi secondarie

La Società opera attraverso la Sede secondaria di Tortona, Località Passalacqua 2/2.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Oltre a quanto riportato nei precedenti paragrafi con riferimento ai singoli argomenti, si segnalano avvenimenti di particolare influenza sull'attività ordinaria registrati in questa prima parte dell'anno 2014:

- con l'inizio del 2014, previ accordi intervenuti con l'Associazione AISCAT, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha concesso, a favore esclusivo dei pendolari che utilizzano il telepass e per il periodo febbraio 2014-dicembre 2015, una riduzione del pedaggio in misura progressiva a partire da un minimo dell'1% del pedaggio complessivo relativo a 21 transiti e, così proseguendo, fino al 20% del pedaggio relativo a 40 transiti fino al 46°. Il Comparto autostradale, nel corso delle trattative, ha preso atto della volontà del Ministro di assicurare il recupero dei minori introiti.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'evoluzione della gestione economica dell'esercizio 2014 sarà condizionata dall'andamento del traffico e dagli investimenti da realizzare.

Le conclusioni

Signori Azionisti,

l'esercizio 2013 è il secondo trascorso sotto la responsabilità di questo Consiglio di Amministrazione da Voi nominato in data 30 marzo 2012 per il triennio 2012-2014 e, nonostante le note difficoltà dovute affrontare, ha visto da parte nostra il massimo impegno nel portare

avanti la nostra attività al fine non solo di perseguire il miglioramento dei risultati economici-finanziari e le attività di servizio alla clientela ma, soprattutto, la realizzazione degli investimenti previsti dalla Convenzione di concessione.

Da parte nostra, desideriamo esprimere all'intero Collegio Sindacale, all'Organismo di Vigilanza e alla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A., il nostro apprezzamento per l'opera di costante ed attenta vigilanza con la quale hanno coadiuvato il nostro impegno di Amministratori.

Un doveroso e sentito ringraziamento rivolgiamo alla Struttura SVCA-MIT, all'AISCAT per il contributo di ausilio e di controllo svolti nel corso dell'anno, nonché, alla nostra Capo Gruppo SIAS S.p.A. per l'assistenza fornita alle nostre attività manageriali.

E' altresì doveroso rivolgere un ringraziamento al personale di ogni ordine e grado, per l'impegno individuale e collettivo profuso nel dare concreta attuazione alla nostra attività.

La richiesta di deliberazioni

Signori Azionisti,

riteniamo di averVi riferito in modo dettagliato sulle attività e sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati di Bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2013, udita la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data integrale lettura e, vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A.,

Vi invitiamo:

1. ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione dell'esercizio 2013 ed a prendere atto della Relazione del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
2. ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2013 – Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa – nonché la relativa proposta di chiusura;
3. a destinare la perdita dell'esercizio, pari a € 163.976,25 alla voce "perdite portate a nuovo".

Tortona, 25 febbraio 2014

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Ing. Agostino Spoglianti)

**BILANCIO DI ESERCIZIO
AI 31 DICEMBRE 2013**

Stato Patrimoniale

ATTIVO

Importi in euro	31.12.2013	31.12.2012
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	150.000.000	150.000.000
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	1.179
5) Avviamento	-	-
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) Altre	52.503	85.250
Totale	52.503	86.429
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
2) Impianti e macchinario:		
- valore lordo	-	-
- fondo ammortamento	-	-
Valore netto contabile	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	26.173	26.173
- fondo ammortamento	(17.318)	(14.177)
Valore netto contabile	8.855	11.996
4) Altri beni		
- valore lordo	598.248	634.292
- fondo ammortamento	(421.644)	(433.253)
Valore netto contabile	176.604	201.039
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	458.099.075	421.958.167
- Fondo contributi in c/capitale	(200.000.000)	(200.000.000)
- Fondo accantonamento tariffa	-	-
- Anticipi	-	-
Totale	258.099.075	221.958.167
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse costruite dalla Concedente	335.220.000	335.220.000
- Fondo contributi in c/capitale	(335.220.000)	(335.220.000)
- Fondo ammortamento finanziario	-	-
Valore netto contabile	0	0
Totale	258.284.534	222.171.202
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	-	-
b) collegate	-	-
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	965	965
Totale	965	965
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	20.036.378	20.044.481
Totale	20.036.378	20.044.481
3) Altri titoli		
4) Azioni proprie		
Totale	20.037.343	20.045.446
Totale immobilizzazioni	278.374.380	242.303.077

Stato Patrimoniale

ATTIVO

Importi in euro	31.12.2013	31.12.2012
C Attivo circolante		
I Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	534.821	579.842
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3) Lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Prodotti finiti e merci	-	-
5) Acconti	-	-
Totale	534.821	579.842
II Crediti		
1) Verso clienti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	22.290.205	26.015.756
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2) Verso imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3) Verso imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4) Verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.422.380	839.927
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.923	2.137
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	663.828	449.183
- esigibili oltre l'esercizio successivo	254.816	260.335
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	727.433	710.512
- esigibili oltre l'esercizio successivo	50.000	50.600
6) Verso società interconnesse	3.738.270	3.829.000
Totale	32.148.855	32.157.450
III Attività finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	-	-
Totale	0	0
IV Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	8.580.342	1.650.159
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	445.539	447.707
Totale	9.025.881	2.097.866
Totale attivo circolante	41.709.557	34.835.158
D Ratei e risconti		
a) Ratei attivi	-	-
b) Risconti attivi	613.183	229.706
c) Disaggio su prestiti	-	-
Totale	613.183	229.706
TOTALE ATTIVO	470.697.120	427.367.941

Stato Patrimoniale

PASSIVO

Importi in euro		31.12.2013	31.12.2012
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	200.000.000	200.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni		
III	Riserva di rivalutazione		
IV	Riserva legale	84.080	82.984
V	Riserve statutarie		
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio		
VII	Altre riserve:		
	- Riserva straordinaria		
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti		
	- Riserva per acquisto azioni proprie		
	- Versamento di soci in c/capitale		
	- Avanzo da fusione		
	- Riserve disponibili	20.810	0
	- Riserva da arrotondamento		
	Totale	20.810	0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	(1.188.270)	(1.188.270)
IX	Utile (perdita) di esercizio	(163.976)	21.905
IX	Acconto sui dividendi		
Totale Patrimonio Netto		198.752.644	198.916.619
B Fondi per rischi ed oneri			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	-	-
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	4.650.000	4.000.000
	- Altri fondi	432.000	-
Totale		5.082.000	4.000.000
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		1.065.844	928.632
D Debiti			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	3.271.962
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5)	Debiti verso altri finanziatori		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6)	Acconti		
a)	anticipazioni da committenti		
	- esigibili entro esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri	-	-
7)	Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.832.019	22.801.649
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-

Stato Patrimoniale

PASSIVO

Importi in euro	31.12.2013	31.12.2012
11) Debiti verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	207.217.317	154.119.432
- esigibili oltre l'esercizio successivo	40.000.000	40.000.000
12) Debiti tributari:		
- esigibili entro l'esercizio successivo	267.177	281.401
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- esigibili entro l'esercizio successivo	355.597	348.925
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
14) Altri debiti:		
a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b) depositi cauzionali		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
c) altri debiti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.065.243	764.795
- esigibili oltre l'esercizio successivo	971.585	1.759.269
15) Debiti verso Società interconnesse	79.885	167.087
Totale	265.788.823	223.514.520
E Ratei e risconti		
a) Ratei passivi	0	0
b) Risconti passivi	7.809	8.170
c) Aggi su prestiti	-	-
Totale	7.809	8.170
TOTALE PASSIVO	470.697.120	427.367.941

Conti D'Ordine

CONTI D'ORDINE

Importi in euro	31.12.2013	31.12.2012
Garanzie prestate		
- a) polizze fidejussorie a favore di terzi	91.531.379	144.601.549
-	-	-
Totale	91.531.379	144.601.549
Garanzie ricevute		
- e) polizze fidejussorie ricevute da terzi	-	-
-	-	-
Totale	0	0
Impegni		
- a) espropri	-	-
- b) altri	0	0
Totale	0	0
Altri conti d'ordine		
- a) Valore tratte costruite da Anas	0	0
- b) altri	11.475	20.100
-	-	-
Totale	11.475	20.100
 TOTALE CONTI D'ORDINE	 91.542.854	 144.621.649

Conto Economico

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2013	2012
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	16.195.144	13.745.383
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	9.959.602	7.720.715
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	630.607	500.857
b) Contributi in conto esercizio	34.025	404.453
Totale	26.819.378	22.371.408
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(590.125)	(591.036)
7) Per servizi	(8.182.796)	(7.347.864)
8) Per godimento di beni di terzi	(424.200)	(398.206)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(4.164.807)	(4.010.354)
b) Oneri sociali	(1.284.382)	(1.232.044)
c) Trattamento di fine rapporto	(309.487)	(307.342)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(46.860)	(47.001)
e) Altri costi	(44.678)	(14.728)
Totale	(5.850.214)	(5.611.469)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(33.926)	(34.412)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(74.880)	(85.045)
- ammortamento finanziario		
Totale	(108.806)	(119.457)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
Totale	(108.806)	(119.457)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(45.022)	(5.551)
12) Accantonamenti per rischi		
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(4.650.000)	(4.000.000)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.000.000	3.350.000
c) Altri accantonamenti	(432.000)	
Totale	(1.082.000)	(650.000)
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(1.616.994)	(1.412.952)
b) Altri oneri	(369.340)	(344.795)
Totale	(1.986.334)	(1.757.747)
Totale	(18.269.497)	(16.481.330)
Differenza tra valore e costi della produzione	8.549.881	5.890.078

Conto Economico

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2013	2012
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	-	-
b) Da imprese collegate	-	-
c) Da altre imprese	-	-
Totale	0	0
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da altre	618.266	627.072
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	-	-
- Da imprese collegate	-	-
- Da imprese controllanti	-	-
- Da Istituti di credito	20.338	27.947
- Da altri	852	401
Totale	639.456	655.420
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate	-	-
b) Verso imprese collegate	-	-
c) Verso imprese controllanti	(8.122.200)	(4.844.349)
d) Verso Istituti di credito	(439.109)	(1.225.805)
e) Verso altri	(13.721)	(6.440)
Totale	(8.575.030)	(6.076.594)
17-bi Utili e perdite su cambi		
a) Utili	-	-
b) Perdite	-	-
Totale	0	0
Totale	(7.935.574)	(5.421.174)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
Totale	0	0
E Proventi e oneri straordinari		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	0	187.850
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	0	0
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
Totale delle partite straordinarie	0	187.850
Risultato prima delle imposte	614.307	656.754
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(987.409)	(748.228)
b) Imposte differite/anticipate	209.126	113.379
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	0	0
Totale	(778.283)	(634.849)
23) Utile (perdita) dell'esercizio	(163.976)	21.905

Rendiconto Finanziario

		2013	2012
Disponibilità liquide iniziali	(a)	2.098	3.496
Attività operativa:			
Utile (perdita) dell' esercizio		(164)	22
Rettifiche:			
Ammortamenti :			
- immobilizzazioni immateriali		34	35
- immobilizzazioni materiali		75	85
- beni gratuitamente devolvibili			
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni devolvibili		4.650	4.000
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		(4.000)	(3.350)
Variazione netta del trattamento di fine rapporto		137	145
Accantonamenti (utilizzi) fondi rischi		432	
(Rivalutazioni) Svalutazioni di attività finanziarie			
Variazione netta delle attività e delle passività fiscali differite		(209)	(113)
Variazione capitale circolante netto		(7.493)	(28.707)
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa	(b)	(6.538)	(27.883)
Attività di investimento:			
Investimenti in immobilizzazioni materiali		(57)	(112)
Investimenti in beni gratuitamente devolvibili		(36.141)	(69.623)
Investimenti in immobilizzazioni immateriali			(10)
Investimenti in attività finanziarie non correnti		(15)	(24)
Contributi in conto capitale		0	46.263
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali		9	14
Disinvestimenti netti in beni gratuitamente devolvibili			
Disinvestimenti netti in immobilizzazioni immateriali			
Disinvestimenti netti in attività finanziarie non correnti		24	
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento	(c)	(36.180)	(23.492)
Attività finanziaria:			
Incremento (decremento) di debiti a breve termine verso istituti di credito		(3.272)	(30.038)
Accensione di finanziamenti		50.000	80.000
Rimborso di finanziamenti			
Variazione di altre attività/passività finanziarie		2.918	15
Investimento in attività finanziarie			
Rimborso di attività finanziarie			
Dividendi distribuiti			
Altre variazioni del patrimonio netto(es. aumenti di capitale sociale,distribuzione di riserve)			
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria	(d)	49.646	49.977
Disponibilità liquide finali (a+b+c+d)		9.026	2.098

NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2013 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori. Gli importi sono al netto delle quote di

ammortamento, calcolate in misura costante in funzione del periodo di utilizzazione che, in relazione alle singole fattispecie, varia da un minimo di tre anni ad un massimo di 10 anni.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo e sono suddivise fra beni non depreciable e beni gratuitamente depreciable.

I beni non depreciable, costituiti da mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non depreciable sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 10% baracche e costruzioni leggere
- 12% mobili, attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche, telefoni cellulari
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 20% impianti radiotelefonici
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada

I beni gratuitamente depreciable sono riferiti alle immobilizzazioni in corso e acconti relative ai lavori in appalto per la costruzione del cespite autostradale, a spese per studi e progettazioni, spese legali e consulenze, spese generali, spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze e di monitoraggio ambientale, spese relative alla Direzione Lavori in fase di esecuzione, spese relative al piano cave, spese relative agli scavi e alle attività di supporto per l'archeologia, spese relative agli impianti di esazione, allacciamenti e la capitalizzazione dei costi del lavoro e degli oneri accessori del personale relativi alla struttura dei Servizi tecnici, direttamente imputabili agli investimenti, altri costi accessori all'autostrada, nonché gli oneri finanziari sostenuti nell'esercizio.

Il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente depreciable assicura l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dalla Società e tiene conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza

del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

Rimanenze materie prime sussidiarie e di consumo

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti classificati nelle immobilizzazioni finanziarie e nell'Attivo circolante, in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

Fondo per rischi ed oneri

Tale voce comprende il "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili", per il quale si rimanda a quanto già riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali" e un fondo per rischi ed oneri relativo ai ritardi nell'attuazione del programma delle manutenzioni per il quinquennio 2008-2012.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, pur avendo la società oltrepassato la quota limite di n. 50 dipendenti, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è stato regolarmente accantonato nella suddetta voce

qualora il dipendente stesso abbia esplicitamente espresso tale scelta, oppure, in alternativa, è stato periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di alcuna scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

Debiti

I debiti sono stati iscritti al valore nominale. Tra i debiti verso fornitori sono compresi anche i corrispettivi dovuti a fronte di prestazioni ultimate entro il 31 dicembre 2013 anche se non ancora fatturate.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e ricavi.

Conti d’ordine – Impegni, garanzie e rischi

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei conti d’ordine al loro valore contrattuale.

Ricavi

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone Anas che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

Imposte sul reddito dell’esercizio

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore.

Imposte correnti e differite - anticipate

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri statuiti dal principio contabile OIC 25 elaborato dall’Organismo Italiano di

Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito”.
I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell’Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l’informativa richiesta dall’Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all’Allegato n. 8 - “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

Commenti alle principali voci dell'attivo

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

Immobilizzazioni immateriali

L'importo complessivo di tali voci, pari a 52 migliaia di euro (86 migliaia di euro al 31.12.2012) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessive 34 migliaia di euro (35 migliaia di euro al 31.12.2012).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", pari a zero migliaia di euro (1 migliaia di euro al 31.12.2012) risulta completamente ammortizzata ed è essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base in uso presso la Società.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 52 migliaia di euro (85 migliaia di euro al 31.12.2012), comprende esclusivamente software di proprietà.

Immobilizzazioni materiali

L'importo complessivo di tali voci pari a 258.285 migliaia di euro (222.171 migliaia di euro al 31.12.2012) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 75 migliaia di euro e disinvestimenti netti dell'anno per complessivi 9 migliaia di euro.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 9 migliaia di euro (12 migliaia di euro al 31.12.2012) e raggruppa le attrezzature necessarie per la manutenzione dell'autostrada ed altre attrezzature varie.

Altri beni

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico e disinvestimenti netti dell'anno, ammonta a 177 migliaia di euro (201 migliaia di euro al 31.12.2012).

Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)

La voce "*Immobilizzazioni in corso*" (gratuitamente reversibili), di ammontare complessivo pari a 258.099 migliaia di euro (221.958 migliaia di euro al 31.12.2012) è iscritta al netto del contributo ANAS pari a 200.000 migliaia di euro (200.000 migliaia di euro al 31.12.2012). Le principali voci che la compongono sono i lavori in appalto prevalentemente effettuati da ACI S.c.p.A. per 304.811 migliaia di euro (292.920 migliaia di euro al 31.12.2012), le spese per lavori rimborsate ad Anas S.p.A. per 3.560 migliaia di euro (3.560 migliaia di euro al 31.12.2012), spese inerenti a studi e progettazioni effettuati prevalentemente da Sina S.p.A. per 23.161 migliaia di euro (18.246 migliaia di euro al 31.12.2012), le spese di progettazione rimborsate ad Anas S.p.A. per 12.496 migliaia di euro (12.496 migliaia di euro al 31.12.2012), consulenze tecniche diverse per 12.104 migliaia di euro (10.673 migliaia di euro al 31.12.2012), spese inerenti la Direzione Lavori per 12.850 migliaia di euro (12.011 migliaia di euro al 31.12.2012), la capitalizzazione dei costi del personale inerenti la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 10.629 migliaia di euro (9.197 migliaia di euro al 31.12.2012), spese inerenti l'attività espropriativa, di rimozione delle interferenze, di monitoraggio ambientale e scavo per l'archeologia per 37.474 migliaia di euro (33.070 migliaia di euro al 31.12.2012), opere di compensazione ambientale per un ammontare pari a 2.065 migliaia di euro (2.065 migliaia di euro al 31.12.2012), premi per polizze assicurative volturate da Salt p.A. e capitalizzate per 5.621 migliaia di euro (4.985 migliaia di euro al 31.12.2012), nonché la capitalizzazione degli oneri finanziari per 21.247 migliaia di euro (12.720 migliaia di euro al 31.12.2012).

Si da atto altresì che la Società ha maturato la quota complessiva di contributo pari a 200.000 migliaia di euro; la relativa quota ancora spettante alla Società, previa approvazione dell'ANAS S.p.A., ammonta, come previsto in convenzione, al 60% del valore dei certificati e precisamente a 22.074 migliaia di euro.

Beni gratuitamente devolvibili

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio ed al momento riguardano esclusivamente le tratte autostradali costruite da Anas S.p.A. e concesse in gestione alla nostra Società.

A tal riguardo si segnala che tale voce risulta pari a zero poiché in precedenza si è provveduto alla riclassifica del valore relativo alle suddette tratte (335.220 migliaia di euro) al netto di un fondo rettificativo di pari importo.

Immobilizzazioni Finanziarie

Partecipazioni

Alla data del 31 dicembre 2013 le partecipazioni in altre società risultano invariate e riguardano esclusivamente la quota del Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE) pari all'1% e corrispondente ad un valore nominale e di bilancio pari ad 1 migliaia di euro.

Crediti

La voce in oggetto riguarda esclusivamente i "Crediti verso Altri" e più precisamente i depositi cauzionali versati per stipula di contratti di locazione immobili e relative utenze e le garanzie collaterali alla polizza fidejussoria di gestione operativa volturata da Salt p.A. nel corso dell'esercizio 2008.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	0	0	0	0
Collegate	0	0	0	0
Controllanti	0	0	0	0
Altri	20.036	0	0	20.036
Totale	20.036	0	0	20.036

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

Anno	2013	2012
Materie prime, sussidiarie, consumo	535	580
Totale	535	580

Materie prime, sussidiarie, consumo

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

Crediti

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, pari a 22.290 migliaia di euro (26.016 migliaia di euro al 31.12.2012), risulta composta principalmente da crediti, con scadenza entro l'esercizio, nei confronti di ANAS S.p.A. per un importo pari a 22.074 migliaia di euro, relativi a fatture da emettere a fronte dei certificati riepilogativi n. 21, 22 e 23 rispettivamente del 31.10.2012, del 30.11.2012 e del 30.06.2013 quale contributo a carico della stessa per investimenti eseguiti nel corso degli anni precedenti.

Crediti verso Imprese controllate, collegate e controllanti

I crediti "*verso controllanti*" risultano pari a 4.422 migliaia di euro (840 migliaia di euro al 31.12.2012) e si riferiscono per 4.339 migliaia di euro a crediti maturati nei confronti di SALT p.A. derivanti dall'adesione al regime dell'IVA di gruppo e per 83 migliaia di euro a crediti nei confronti di SIAS S.p.A. relativi all'adesione della nostra Società al consolidato fiscale di Gruppo.

Crediti tributari

I "*Crediti tributari*" risultano pari a 2 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31.12.2012) e si riferiscono al credito Ires relativo all'esercizio 2007 chiesto a rimborso per la quota Irap divenuta deducibile, come stabilito dall'art. 2, c. 1-quater del D.L. n. 211 del 6 dicembre 2011.

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

Anno	2013	2012
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)	181	156
Spese di manutenzione eccedenti	261	374
Quota fondo di rinnovo non deducibile	358	179
Quota fondo per rischi ed oneri non deducibile	119	0
Totale	919	709

Le “*Imposte anticipate*” sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Si suppone che un importo pari a 255 migliaia di euro (260 migliaia di euro al 31.12.2012), abbia scadenza oltre l’esercizio successivo.

La variazione rispetto all’esercizio precedente è dovuta all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 6 migliaia di euro relativo alle spese di manutenzione dell’esercizio eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi, all’accertamento del credito Irap relativo all’ “Accantonamento fondo di rinnovo” dell’esercizio per 181 migliaia di euro e al riversamento delle imposte anticipate Ires relative alla quota di spese di manutenzione degli esercizi precedenti deducibili nell’esercizio corrente per 119 migliaia di euro, al riversamento delle imposte anticipate Irap relative all’ “Utilizzo del fondo di rinnovo” per 156 migliaia di euro, all’accertamento del credito Ires per un importo pari a 358 migliaia di euro relativo alla quota di accantonamento al Fondo di rinnovo non deducibile e al relativo riversamento delle imposte anticipate Ires dell’esercizio precedente, nonché a imposte anticipate sulla costituzione di un fondo rischi non deducibile relativo ai ritardi sul programma delle manutenzioni ordinarie del quinquennio 2008-2012 per un importo pari a 119 migliaia di euro.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Scadenza	2013	2012
(A) Entro l’esercizio		
Crediti verso altri	727	710
(B) Oltre l’esercizio		
Crediti da trasferimento TFR	0	0
Crediti verso altri	50	51
Totale (A+B)	777	761

La voce “*Crediti verso altri*”, pari a 777 migliaia di euro (761 migliaia di

euro al 31.12.2012), riguarda, principalmente, per 618 migliaia di euro, l'accertamento degli interessi maturati nell'anno 2013 sulle garanzie collaterali fidejussorie volturate da SALT p.A. nell'esercizio 2008.

I crediti in scadenza oltre l'esercizio, pari a 50 migliaia di euro, riguardano anticipi concessi ai fornitori.

Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, per pedaggi incassati da Società interconnesse che ammontano a 3.738 migliaia di euro (3.829 migliaia di euro al 31.12.2012).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Disponibilità liquide

Al 31 dicembre la voce risulta così composta:

Anno	2013	2012
Depositi bancari/postali	8.580	1.650
Denaro e valori in cassa	446	448
Totale	9.026	2.098

La voce in oggetto, pari a 9.026 migliaia di euro (2.098 migliaia di euro al 31.12.2012), ha subito una variazione in aumento a seguito della erogazione alla Società di un finanziamento infragruppo pari a 50 ML di euro da parte della Capogruppo Sias S.p.A. al fine di dar corso all'attività operativa ordinaria relativa al pagamento dei fornitori per i servizi di manutenzione e di investimento dell'anno.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

Anno	2013	2012
a) Ratei attivi	0	0
b) Risconti attivi	613	230
Totale	613	230

I risconti attivi sono relativi, per un importo pari a 109 migliaia di euro (114 migliaia di euro al 31.12.2012), a costi sostenuti per premi versati da SALT p.A. per nostro conto, per 443 migliaia di euro (5 migliaia di euro al 31.12.2012) ad assicurazioni contratte dalla Società relative principalmente

al personale dipendente e, per 61 migliaia di euro (111 migliaia di euro al 31.12.2012) ad abbonamenti, canoni di noleggio, manutenzione e utenze.

Commenti alle principali voci del passivo

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 6. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 6-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e la distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

Capitale sociale

Alla data del 31 dicembre 2013, il capitale sociale è costituito da n. 200.000.000 azioni ordinarie da nominali euro 1,00 cadauna, per un importo complessivo di 200 milioni di euro, sottoscritto per intero e versato per 50 milioni di euro (25%) al momento della costituzione della Società.

Riserva Legale

La voce ammonta a 84 migliaia di euro (83 migliaia di euro al 31.12.2012). La variazione in aumento è riconducibile alla destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2012 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 26 marzo 2013.

Altre riserve disponibili

Tale voce ammonta a 21 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2012). La variazione in aumento è dovuta all'assegnazione della residua parte dell'utile 2012 come deliberato dall'Assemblea Ordinaria del 26 marzo 2012.

Utili/Perdite portati a nuovo

Tale voce, pari a negativi 1.188 migliaia di euro (-1.188 migliaia di euro al 31.12.2012), accoglie le perdite degli esercizi precedenti e risulta invariata.

Utile/Perdita dell'esercizio

Tale voce accoglie la perdita dell'esercizio pari a 164 migliaia di euro (utile netto di 22 migliaia di euro al 31.12.2012).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2013 è la seguente:

Anno	2013	2012
a) Per imposte		
- per imposte	0	0
- per imposte differite	0	0
Totale a)	0	0
b) Altri fondi		
1. Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	4.650	4.000
2. Altri		
- Fondo per rischi ed oneri	432	0
- Fondo oneri futuri	0	0
Totale b)	5.082	4.000
Totale fondo rischi ed oneri (a + b)	5.082	4.000

Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 4.650 migliaia di euro (4.000 migliaia di euro al 31.12.2012), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. L'accantonamento a tale fondo, per l'esercizio 2013, ammonta a 4.650 migliaia di euro (4.000 migliaia di euro al 31.12.2012) mentre l'utilizzo risulta pari a 4.000 migliaia di euro (3.350 migliaia di euro al 31.12.2012).

Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 432 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2012), è stata stanziata a fronte degli oneri per ritardi sul programma delle manutenzioni ordinarie relative al quinquennio 2008-2012.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2013 tale voce ammonta a 1.066 migliaia di

euro (929 migliaia di euro al 31.12.2012).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31.12.2012	929
Rivalutazione	17
Utilizzo Fondo	(29)
Accantonamento esercizio	149
Trasferimento TFR da/a altre società	0
Saldo al 31.12.2013	1.066

DEBITI

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Anno	2013	2012
C/c passivi	0	3.272
Anticipazioni	0	0
Finanziamenti a breve termine	0	0
Totale	0	3.272

La voce risulta azzerata a seguito della erogazione alla Società di un finanziamento infragruppo pari a 50 ML di euro da parte della Capogruppo Sias S.p.A. che ha quindi annullato l'indebitamento verso il sistema bancario.

Debiti verso fornitori

Tale voce ammonta a 15.832 migliaia di euro (22.802 migliaia di euro al 31.12.2012). I debiti verso fornitori comprendono principalmente la contabilizzazione di lavori, progettazioni ed investimenti sulle immobilizzazioni in corso e manutenzioni sulle tratte autostradali in esercizio. La variazione in diminuzione è conseguente alla riduzione degli investimenti in immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 247.217 migliaia di euro (194.119 migliaia di euro al 31.12.2012), si riferisce: per un importo pari a 200.000 migliaia di euro all'integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo

concessi alla Società dalla Capogruppo SIAS S.p.A., per 349 migliaia di euro al debito nei confronti della stessa per la quota di interessi maturati sui predetti finanziamenti e per 180 migliaia di euro a debiti di natura commerciale. La restante parte pari a 46.688 migliaia di euro si riferisce a debiti nei confronti della controllante SALT p.A. e più precisamente sono relativi a:

- al parziale utilizzo del finanziamento “Mezzanino” concesso dalla controllante per un ammontare complessivo pari a 95 milioni di euro ed utilizzato per un importo pari a 40.000 migliaia di euro;
- alla quota di interessi maturati sul predetto finanziamento, per 6.670 migliaia di euro;
- ai pedaggi incassati dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell’esercizio per un importo pari a 18 migliaia di euro.

Debiti tributari

I “*debiti tributari*” ammontano a 267 migliaia di euro (281 migliaia di euro al 31.12.2012) e si riferiscono al debito IRAP rilevato nell’esercizio per un importo pari a 103 migliaia di euro (120 migliaia di euro al 31.12.2012) e a debiti relativi all’IRPEF su dipendenti, professionisti e collaboratori per 164 migliaia di euro (161 migliaia di euro al 31.12.2012).

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 356 migliaia di euro (349 migliaia di euro al 31.12.2012) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2013 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

Anno	2013	2012
Debiti per acquisizione di immobili (espropri)	972	1.759
Debiti verso dipendenti	417	393
Canone di concessione	219	180
Altri	429	192
Totale	2.037	2.524

La voce “*Altri*” comprende principalmente debiti da liquidare nei confronti dei membri del collegio sindacale della Società per un importo pari a 88 migliaia di euro, dei membri dell’Osservatorio Ambientale per un importo pari a 242 migliaia di euro e debiti nei confronti della Polizia Stradale per

l'attività di vigilanza svolta sulla tratta autostradale per un importo pari a 16 migliaia di euro.

Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 80 migliaia di euro (167 migliaia di euro al 31.12.2012), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Espropriati	972	972	0
Totale	972	972	0

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

Ratei e risconti

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

Anno	2012	2012
<u>a) Ratei passivi</u>		
Interessi passivi bancari	0	0
Interessi passivi su prestito obbligazionario e su mutui	0	0
Altri	0	0
Totale ratei passivi	0	0
<u>b) Risconti passivi</u>		
Altri	8	8
Totale risconti passivi	8	8
Totale ratei e risconti (a + b)	8	8

La voce "Risconti passivi" riguardano esclusivamente i ricavi di esercizi futuri derivanti dai canoni di attraversamento.

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

Tale voce, pari a 91.531 migliaia di euro (144.602 migliaia di euro al 31.12.2012), si riferisce per un importo pari a 71.240 migliaia di euro (124.310 migliaia di euro al 31.12.2012) alla polizza fidejussoria rilasciata a favore della stazione appaltante a garanzia della buona esecuzione dei lavori oggetto della convenzione. La variazione in diminuzione rispetto all'esercizio precedente è dovuta al completamento di una parte del collegamento autostradale e quindi alla riduzione dell'importo residuo dell'investimento ancora da eseguire.

La restante parte pari a 20.291 migliaia di euro risulta invariata e riguarda la cauzione definitiva per l'adempimento degli obblighi assunti dalla Concessionaria in relazione alla gestione operativa del collegamento autostradale, in riferimento alla quale sono presenti garanzie collaterali iscritte alla voce "Immobilizzazioni finanziarie" e a cui si rimanda per un maggior dettaglio.

Altri conti d'ordine

Tale voce, pari a 12 migliaia di euro (20 migliaia di euro al 31.12.2012), riguarda esclusivamente la giacenza di tessere Viacard a scalare in deposito presso le nostre casse.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 16.195 migliaia di euro (13.745 migliaia di euro al 31.12.2012) e sono così composti:

Anno	2012	2012	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	15.252	12.896	2.356
Canone/Sovracanone da devolvere all'Anas	938	844	94
Altri ricavi accessori	5	5	0
Totale ricavi del settore autostradale	16.195	13.745	2.450

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" (+18,27%) è riconducibile all'effetto combinato delle percorrenze chilometriche (+11,60%) dovuto alla rimodulazione di riscossione del pedaggio sulla tratta Marene-Cherasco e all'adeguamento tariffario riconosciuto alla Società nella misura del 7,20% e applicato a decorrere dal 1.01.2013.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce pari a 9.960 migliaia di euro (7.721 migliaia di euro al 31.12.2012) è composta dalla capitalizzazione del costo del lavoro e degli oneri accessori del personale inerente la struttura dei Servizi Tecnici per un ammontare pari a 1.433 migliaia di euro (1.684 migliaia di euro al 31.12.2012) e dalla capitalizzazione degli oneri finanziari sostenuti per un ammontare pari a 8.527 migliaia di euro (6.037 migliaia di euro al 31.12.2012).

Altri ricavi e proventi

Tale voce risulta così composta:

Anno	2013	2012
Plusvalenze da alienazione cespiti	0	0
Risarcimenti danni	149	160
Recupero costi esazione da Società interconnesse	85	80
Recupero oneri di procedura per T.E.	137	143
Sopravvenienze attive	27	15
Recupero costi di personale	124	27
Altri	109	76

Totale	631	501
Contributi in c/esercizio	34	404
Totale	665	905

La voce "altri ricavi e proventi" è pari a 665 migliaia di euro (905 migliaia di euro al 31.12.2012) e risulta in diminuzione rispetto all'esercizio precedente principalmente per i minori incassi di contributi in conto esercizio.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

Anno	2013	2012
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	84	94
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	259	319
Sale	217	167
Spese complementari al lavoro	30	11
Totale	590	591

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Anno	2013	2012
a) <i>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1. Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	3.938	3.356
2. Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia corpo autostradale e stazioni	170	194
Servizi invernali	817	597
Servizio COA Polstrada	71	67
Altri	77	48
Totale a) (1 + 2)	5.073	4.262

<i>b) Altri costi</i>		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	26	28
Elaborazioni meccanografiche	244	265
Assicurazioni	383	453
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	349	350
Altri costi del personale	279	171
Consulenze e prestazioni professionali	239	208
Utenze diverse	970	988
Rimborso oneri di esazione	109	0
Controlli e collaudi	0	119
Lavori su tratte di proprietà ANAS	62	42
Altri	449	462
Totale b)	3.110	3.086
Totale (a + b)	8.183	7.348

La voce "Lavori su tratte di proprietà Anas" si riferisce alle spese di manutenzione sostenute nell'esercizio, a seguito di interventi straordinari di messa in sicurezza dell'autostrada in gestione per complessivi 62 migliaia di euro (42 migliaia di euro al 31.12.2012).

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessive 424 migliaia di euro (398 migliaia di euro al 31.12.2012), è così composta:

Anno	2013	2012
Canoni di locazione immobili	132	137
Canoni di noleggio	250	230
Altri Canoni	42	31
Totale	424	398

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software ed automezzi.

Costi per il personale

La voce è così composta:

Anno	2013	2012
Salari e stipendi	4.165	4.010
Oneri sociali	1.284	1.232

Trattamento di Fine Rapporto	309	307
Trattamento di quiescenza e simili	47	47
Altri costi	45	15
Totale	5.850	5.611

Nel conto economico viene indicata la ripartizione dei costi del personale che ammontano complessivamente a 5.850 migliaia di euro (5.611 migliaia di euro al 31.12.2012).

La voce *“Trattamento di Fine Rapporto”* è ascrivibile per 17 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2013 e per 123 migliaia di euro al Trattamento di fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce *“Trattamento di quiescenza e simili”* si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della società.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, è la seguente:

		31.12.2013	31.12.2012	Media Anno 2013	Media Anno 2012
Dirigenti	n.	4	4	4	4
Quadri	n.	5	4	5	4
Impiegati	n.	67	68	67	68
Operai	n.	18	18	18	19
Totale	n.	94	94	94	95

Nell'organico al 31.12.2013 sono compresi n. 2 esattori con contratto a termine finalizzati a esigenze di copertura assenze per ferie e per necessità tecnico-organizzative nel rispetto delle disposizioni di legge e contrattuali.

Le cifre nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della Società.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle 4 sottovoci richieste è già riportata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 109 migliaia di euro (120 migliaia di euro al 31.12.2012) e si riferiscono alle seguenti partite (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Anno	2013	2012
a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali		
Concessione licenze e marchi	1	2
Altre	33	33
Totale a)	34	35
b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali		
Attrezzature industriali e commerciali	4	3
Altri beni	71	82
Totale b)	75	85
Totali (a + b)	109	120

Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce in oggetto evidenzia un saldo negativo di 45 migliaia di euro (-6 migliaia di euro al 31.12.2012) e si riferisce a materiali ed attrezzature utili allo svolgimento dell'attività di manutenzione ed esercizio dell'autostrada.

Altri accantonamenti

Tale voce, che evidenzia un saldo pari a 1.082 migliaia di euro (650 migliaia di euro al 31.12.2012), è composta dall'accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo pari a 4.650 migliaia di euro (4.000 migliaia di euro al 31.12.2012) e dall'utilizzo dello stesso per un importo pari a 4.000 migliaia di euro (3.350 migliaia di euro al 31.12.2012).

La voce comprende altresì l'accantonamento pari a 432 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2012) per oneri relativi ai ritardi nel programma delle manutenzioni ordinarie riferite al quinquennio 2008-2012.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Anno	2013	2012
(a) Canoni		
- Canoni di concessione ex art. 1,c.1021, L. 296/06	366	310
- Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09	938	844
- Canone di concessione di sola gestione	305	258
- Canone sub-concessioni	8	1
Totale (a)	1.617	1.413
(b) Altri oneri:		
- Costi ed oneri diversi	150	204
- Imposte e tasse	26	21
- Minusvalenze alienazione cespiti	8	17
- Sopravvenienze di natura ordinaria	185	103
- Altri	0	0
Totale b)	369	345
Totale (a + b)	1.986	1.758

La voce “canone di concessione ex art. 1, c. 1021, L. 296/06” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”;

Il “sovracanone ex art. 19, c. 9 bis Legge n. 102/09” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli “oneri diversi di gestione”; quest’ultima componente si è incrementata di 94 migliaia di euro nell’esercizio 2013 e riflette essenzialmente l’aumento dei ricavi netti da pedaggio in conseguenza dell’aumento tariffario pari al 7,20% concesso dal Concedente a partire dal 1 gennaio 2013.

Il “canone di concessione di sola gestione” è calcolato in misura pari al 2% dei “ricavi netti da pedaggio” ed è riconosciuto ad ANAS S.p.A. per la gestione dei tratti costruiti dalla stessa, secondo quanto stabilito dall’art. 12 della convenzione vigente.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

Anno	2013	2012
a) <u>Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni</u>		
Proventi finanziari da crediti verso terzi	618	627
d) <u>Altri proventi</u>		

Interessi attivi bancari	20	28
Proventi da operazioni pronti contro termine	0	0
Altri	1	1
Totale (a + d)	639	656

La voce “*Proventi finanziari da crediti verso terzi*” è costituita esclusivamente dagli interessi maturati sulle polizze di capitalizzazione costituite come garanzia collaterale alla polizza fideiussoria relativa alla gestione operativa.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Anno	2013	2012
1) <u>Verso Imprese controllanti</u>		
- Interessi ed altri oneri	8.122	4.844
2) <u>Verso banche</u>		
- Interessi su c/c e spese	439	1.226
- Interessi su mutui M/L	0	0
Totale verso banche	439	1.226
3) <u>Verso altre imprese</u>		
- Interessi Fondo Centrale di Garanzia	0	0
- Altri	14	7
Totale verso altre imprese	14	7
Totale (1 + 2 + 3)	8.575	6.077

La voce “*Interessi verso imprese controllanti*” riguarda per 2.740 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito del parziale utilizzo pari a 40.000 migliaia di euro del finanziamento “Mezzanino” di 95 milioni di euro concesso dalla controllante Salt p.A. e per 4.835 migliaia di euro gli interessi maturati a seguito dell’integrale utilizzo dei finanziamenti infragruppo concessi dalla Capogruppo Sias S.p.A. per un ammontare complessivo di 200 milioni di euro. La restante parte pari a 547 migliaia di euro riguarda principalmente le commissioni di up-front fee relative ai suddetti finanziamenti infragruppo.

Tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

La voce “*Interessi verso banche*” si riferisce agli utilizzi delle linee di credito concesse, ed in particolare quelle della Banca Popolare di Novara S.p.A. per un ammontare pari a 10 milioni di euro, della Banca

Regionale Europea S.p.A. per un ammontare pari a 20 milioni di euro e della Veneto Banca per un ammontare pari a 10 milioni di euro. Anche tali interessi sono stati capitalizzati nelle immobilizzazioni in corso dei beni gratuitamente devolvibili.

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Proventi

Tale voce comprende:

Anno	2013	2012
<u>Proventi straordinari</u>	0	0
- Sopravvenienze attive	0	188
Totale	0	188

La voce "Sopravvenienze attive" risulta pari a zero migliaia di euro.

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 778 migliaia di euro (635 migliaia di euro al 31.12.2012). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 987 migliaia di euro (748 migliaia di euro al 31.12.2012) riferite all'IRES dell'esercizio per un importo pari a 370 migliaia di euro (246 migliaia di euro al 31.12.2012) e all'IRAP dell'esercizio per un importo pari a 618 migliaia di euro (502 migliaia di euro al 31.12.2012).
- *Imposte differite* (anticipate) per 209 migliaia di euro positivo (113 migliaia di euro positivo al 31.12.2012) di cui 5 migliaia di euro positivo a fronte di imposte anticipate su spese di manutenzione eccedenti il Fondo di rinnovo e quindi deducibili in sei esercizi, 539 migliaia di euro positivo relativo all'accantonamento al Fondo di rinnovo, 454 migliaia di euro negativi relativi al riversamento di imposte stanziati in precedenti esercizi, nonché 119 migliaia di euro positivi relativi all'accantonamento a fondo rischi e oneri per ritardi sul programma delle manutenzioni ordinarie del quinquennio 208-2012.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 9) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 9 bis).

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Anno	2013	2012
Compensi ad Amministratori	241	237
Compensi ai Sindaci	88	88

Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite:

Anno	2013	2012
Revisione contabile bilancio di esercizio	4	4
Revisione contabile limitata relazione semestrale	1	1
Verifica regolare tenuta della contabilità	2	2
Procedure di revisione concordate su trimestrali	2	2
Totale	9	9

Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 8 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SALT p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 10 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2012); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato 2012.

I dati essenziali della controllante SALT p.A., esposti nel succitato prospetto riepilogativo, sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SALT p.A. al 31 dicembre 2012, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”.
- 2 bis Prospetto di dettaglio degli investimenti.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
5. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2013.
6. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2013 e 2012.
- 6 bis Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2013 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2009 al 31 dicembre 2012.
7. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
8. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
9. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012.
- 9 bis Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012.
10. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2012) della controllante SALT p.A., Società che esercita l'attività di “direzione e coordinamento”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. del 21.12.1995).
12. Prospetto di traffico per classe di veicoli (Paganti).
13. Dati traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti).

Tortona, 25 febbraio 2014

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
(Ing. Agostino Spoglianti)

Allegato 1

Asti Cuneo S.p.A.														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Svalutaz. (Svalutaz. Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni C.Storico	(Disinvest F.do Ammort.)	Storno del F.do Ammort.	Quota di Ammort. (+/-)	Ciro conti (+/-)	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Svalutaz. (Svalutaz. Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento														
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità														
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno														
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	59	(58)		1					(1)		59	(59)		
Avviamento														
Immobilizzazioni in corso ed acconti														
Altre immobilizzazioni immateriali	188	(103)		85					(33)		188	(136)		52
Totale	247	(161)		86					(34)		247	(195)		52

Allegato 2

Asti Cuneo S.p.A.														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.Storico	(Disinvest.) F.do Ammort.)	Storno del F.do Ammort.	(Quota di Ammort.) +/-	Giro Conti +/-	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati														
2) Impianti e Macchinari														
3) Attrezzature industriali e commerciali	25	(13)		12	1				(4)		26	(17)		9
4) Altri beni materiali Beni Leasing	635	(434)		201	56		(92)	83	(71)		599	(422)		177
Totale	660	(447)		213	57		(92)	83	(75)		625	(439)		186
6) Immobilizzazioni in corso e acconti														
Autostrada in costruzione	409.238			409.238	27.614						436.852			436.852
Oneri finanziari	12.720			12.720	8.527						21.247			21.247
F.do contributi in c/capitale	(200.000)			(200.000)							(200.000)			(200.000)
F.do accantonamento tariffa Anticipi														
Totale	221.958			221.958	36.141						258.099			258.099
7) Beni gratuitamente devolvibili														
Corpo autostradale	335.220			335.220							335.220			335.220
Oneri finanziari														
F.do contributi in c/capitale	(335.220)			(335.220)							(335.220)			(335.220)
F.do amm.to finanziario														
Totale														
Totali	222.618	(447)		222.171	36.198		(92)	83	(75)		258.724	(439)		258.285

Allegato 2 bis

Costruzione dell'Autostrada "Asti - Cuneo"		Speso Complessivo a tutto il 31.12.2012			Speso nel solo anno 2013			Speso Complessivo al 31.12.2013		
Lotto	Descrizione	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Totale
Tronco I - (4-3)	Cuneo Castelletto Stura - Consovero	120.069	35.978	156.047	0	1.150	1.150	120.069	37.128	157.197
Tronco I - (5)	Cuneo - SS 231	94.536	18.777	113.313	0	2.305	2.305	94.536	21.082	115.618
Tronco I - (6)	Circonvallazione Cuneo	0	1.784	1.784	0	6	6	0	1.790	1.790
Tronco II - (6)	Roddi - Diga Enel	0	28.727	28.727	0	9.142	9.142	0	37.869	37.869
Tronco II - (5)	Guarene - Roddi	0	6.315	6.315	0	616	616	0	6.931	6.931
Tronco II - (1/a - 1/b)	Asti - Isola d'Asti	25.871	4.687	30.558	0	184	184	25.871	4.871	30.742
Tronco II - (1Dir)	Asti Ovest - Rocca Schiavino	0	1.482	1.482	0	0	0	0	1.482	1.482
Opere complementari	Caselli e Barriera di Govone	19.187	11.659	30.846	5.002	999	6.001	24.189	12.658	36.847
Opere complementari	Impianti di linea	33.257	6.909	40.166	6.889	1.321	8.210	40.146	8.230	48.376
Oneri finanziari		0	12.720	12.720	0	8.527	8.527	0	21.247	21.247
	Manutenzione straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE INVESTIMENTI		292.920	129.038	421.958	11.891	24.250	36.141	304.811	153.288	458.099

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni									
Imprese controllate									
Imprese collegate									
Imprese controllanti									
Altre imprese	1		1				1		1
Totale	1		1				1		1
Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio			Situazione finale			
	Valore Lordo	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
Crediti									
Verso controllate									
Verso collegate									
Verso controllanti									
Verso altri	20.045		20.045	15		(24)	20.036		20.036
Totale	20.045		20.045	15		(24)	20.036		20.036
Altri Titoli									
Azioni Proprie									
Totale Imm. Finanziarie	20.046		20.046	15		(24)	20.037		20.037

Allegato 4

Asti Cuneo S.p.A.											
Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)											
Descrizione	Costo Originario		Situazione iniziale		Aquisizioni/ Incrementi	Movimenti dell'esercizio		Situazione finale		Costo Storico	Saldo finale
	(Svalutazioni)	Rivalutazioni	Rivalutazioni	Saldo iniziale		Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Svalutazioni	Rivalutazioni		
						Riclassific. costo storico	svalutaz				
CONTROLLATE											
Totale											
COLLEGATE											
Totale											
ALTRE	1			1						1	1
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE											
Totale	1			1						1	1
Totale Partecipazione	1			1						1	1

Allegato 5

Asti Cuneo S.p.A.											
<i>Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2013</i>											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P. Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
	Controllata										
Totale (a)										0	0
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
	Collegata										
Totale (b)										0	0
CONSORZIO AUTOSTRADE	Altre				107	0	31/12/2012		1%	1	
ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma - Via A. Bergamini, 50	107								
	Altre										
	Altre										
Totale (c)										1	
Totale (a+b+c)										1	

Allegato 6

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2012 e 2013 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE(*)	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI (PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
SALDI AL 31 DICEMBRE 2011	200.000			83				(806)	(382)	198.895
Movimenti 2012										
Perdita di esercizio 2011 portata a nuovo come deliberato da Assemblée Ordinaria del 30 marzo 2012								(382)	382	
Utile esercizio 2012									22	22
SALDI AL 31 DICEMBRE 2012	200.000			83				(1.188)	22	198.917
Movimenti 2013										
Assegnazione utile esercizio 2012 a riserve (delibera As. Ordinaria del 26/03/13)				1			21		(22)	
utile esercizio 2013									(164)	(164)
SALDI AL 31 DICEMBRE 2013	200.000			84			21	(1.188)	(164)	198.753

(*) Il capitale sociale al 31/12/2013 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Allegato 6-bis

Asti Cuneo S.p.A.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31 dicembre 2013 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2009 al 31 dicembre 2012

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2013	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti (in migliaia di euro)			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale (**)	200.000						
Riserve di capitale (1)							
Riserva da sovrapprezzo azioni (3)		A, B, C	0				
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-	0				
Riserve di rivalutazione (5)		A, B, C (*)	0				
Riserva per acquisto azioni proprie		-	0				
Riserve di utili (1)							
Riserva legale	84	B	0				
Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto		A, B					
Altre riserve disponibili	21	A, B, C	21			578	
Utili portati a nuovo		A, B, C	0				
Totale	200.105		21	578	0	0	0
Quota non distribuitibile (4)							
Residua quota distribuitibile			21				

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(**): Il capitale sociale al 31/12/2013 risulta versato per 50.000 migliaia di euro.

Asti Cuneo S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Sias S.p.A.	200.000	200.000	0
TOTALE GENERALE	200.000	200.000	0

Allegato 8

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE

(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Asti Cuneo S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ACI	Lavori di costruzione autostrada	11.694
	Totale	11.694
AUTOSTRADA DEI FIORI	Compenso Dott. Sandre	27
	Canone manutenzione Server Webstar	1
	Totale	28
AGENGRANDA S.r.l.	Fornitura energia elettrica	737
	Totale	737
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Assicurazioni	48
	Totale	48
A.S.T.M S.p.A.	Servizi informatici e assistenza contabile	2
	Totale	2
AUTOSTRADA TO-SV	Riaddebito costi di esazione	106
	Totale	106
CODELFA S.p.A.	Riaddebito spese vigilanza	8
	Totale	8
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione impianti elettrici e di illuminazione	579
	Materiale per manutenzione	42
	Realizzazione sistema multimediale e impianto fotovoltaico Mulino	51
	Totale	672
GAVIO S.p.A.	Acquisto sale marino	217
	Totale	217
INTERSTRADE S.p.A.	Allacciamenti e bonifica cavidotti	1.069
	Manutenzione autostrada	2.103
	Servizi invernali	817
	Pulizia autostrada	74
	Lavori c/terzi	40
	Altri costi	107
	Totale	4.210
ITINERA S.p.A.	Realizzazione impianti di sicurezza e segnaletica di barriera	732
	Totale	732
PCA S.p.A.	Assicurazioni	540
	Totale	540

Nota Integrativa

		segue Allegato 8
SALT p.A.	Interessi su finanziamento mezzanino	2.740
	Totale	<u>2.740</u>
SATAP S.p.A.	Contratto di service trasporti eccezionali	8
	Canone gestione ufficio sinistri	15
	Polizia Stradale (COA) Torino	9
	Totale	<u>32</u>
SEA S.p.A.	Riaddebito spese uffici	51
	Fornitura di vele adesive	2
	Canone di locazione	109
	Allestimento furgoni	18
	Totale	<u>180</u>
S.I.A.S. S.p.A.	Riaddebito costi Iva di gruppo	48
	Assistenza e consulenza uffici Roma	183
	Imposta sostitutiva su finanziamento	500
	Interessi su finanziamento	4.840
	Totale	<u>5.571</u>
SINA S.p.A.	Prestazioni relative ad assistenza amministrativa, predisposizione documenti di sicurezza	39
	Studi e progetti capitalizzati	7.706
	Totale	<u>7.745</u>
SINECO S.p.A.	Rilievi su segnaletica e pavimentazione	279
	Prove e controlli di laboratorio capitalizzati	104
	Totale	<u>383</u>
SINELEC S.p.A.	Canone centrale telefonica	5
	Scorte di rotazione	39
	Canoni service vari	304
	Manutenzione impianti esazione pedaggi, comunicazione ed elettrici	863
	Totale	<u>1.211</u>
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Ribaltamento costi	49
	Licenze software	6
	Totale	<u>55</u>
b) Operazioni effettuate dalla Asti Cuneo S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:		
<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u>
		(in migliaia di Euro)
ACI	Recupero polizze e energia elettrica	12
	Totale	<u>12</u>
ATIVA S.p.A.	Oneri di esazione	48
	Totale	<u>48</u>
ATS S.p.A.	Riaddebito costo ns. dipendente distaccato	74
	Oneri di esazione	35
	Totale	<u>109</u>
INTERSTRADE S.p.A.	Canone utilizzo sedimi	2
	Recupero polizze assicurative	1
	Totale	<u>3</u>
SALT p.A.	Oneri di esazione	1
	Totale	<u>1</u>
SATAP S.p.A.	Riaddebito costo ns. dipendenti distaccato	98
	Totale	<u>98</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

ASTI CUNEO S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012

	31/12/2013		31/12/2012	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
Componenti assoggettati ad imposte anticipate:				
Manutenzione eccedente	949	261	1.363	374
Minusvalenze e svalutazioni	432	119		
Fondo rischi	0	0	0	0
Ammortamento finanziario	4.650	181	4.000	156
Spese costituzione società	1.300	358	650	179
Accantonamento fondo di rinnovo (ripresa Irap)				
Accantonamento fondo di rinnovo (quota non deducibile)				
Altri costi				
Totale attività per imposte anticipate	7.331	919	6.013	709
Imposte differite:				
Componenti assoggettati ad imposte differite:				
Plusvalenze	0	0	0	0
Adeguamento per modifica aliquote IRES e IRAP				
Accantonamento fondo di rinnovo (quota non deducibile)				
Totale passività per imposte differite	0	0	0	0
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		919		709
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)				
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		919		709
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2013		919		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2012		709		
Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2013		210		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Allegato 9-bis

Asti Cuneo S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012

	2013	2012
Importi in migliaia di euro		
Imposte correnti	(987)	(748)
IRES	(370)	(246)
IRAP	(617)	(502)
Imposte differite/anticipate	209	113
IRES	184	88
IRAP	25	25
Proventi da adesione al consolidato fiscale		
Totale	(778)	(635)
Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)		
Importi in migliaia di euro	2013	2012
Risultato dell'esercizio ante imposte	614	657
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)	186	158
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)	30,29%	24,05%
Dividendi	-	-
Variazioni in diminuzione di importo minore	0,00%	0,00%
Credito d'imposta da operazioni di pronti contro termine	89	125
Variazioni in aumento di importo minore	14,50%	19,03%
Totale	323	456
	89	125
	14,50%	19,03%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)	(384)	(102)
Variazioni in aumento di importo minore	-17,26%	-15,53%
Totale	(384)	(102)
	(106)	(371)
	-17,26%	-15,53%
Imposte sul reddito teoriche	169	181
	27,52%	27,55%

Allegato 9-bis
(segue)

Asti Cuneo S.p.A.		2013		2012	
<i>Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012</i>					
Importi in migliaia di euro					
Valore della produzione lorda			15.482		12.151
Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)			592		477
			3,82%		3,93%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Costi per il personale deducibili (disabili e assicurazioni INAIL)	151	6	0,04%	144	6
Ricavi non imponibili	124	5	0,03%	28	1
Oneri diversi di gestione deducibili	-	-	0,00%	-	-
Altri oneri deducibili	650	25	0,16%	650	25
Totale	925	36	0,23%	822	32
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Ammortamenti non deducibili	-	-	0,00%	-	-
Costi per servizi non deducibili	(479)	(18)	-0,12%	(743)	(29)
Oneri diversi di gestione non deducibili	(124)	(5)	-0,03%	(124)	(5)
Maggiori proventi imponibili	-	-	0,00%	-	-
Altri costi non deducibili	(25)	(1)	-0,01%	(32)	(1)
Totale	(628)	(24)	-0,16%	(899)	(35)
Imposte sul reddito teoriche		604	3,90%	474	3,90%

Allegato 10

Bilancio al 31 dicembre 2012 della SALT p.A., società controllante
che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

Importi in euro	31/12/2012
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	1.123.903.043
C Attivo circolante	379.620.319
D Ratei e risconti	2.610.652
TOTALE ATTIVO	1.506.134.014

PASSIVO

Importi in euro	31/12/2012
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	160.000.000
Riserve	484.462.711
Utile (perdita) di esercizio	40.597.336
Acconto su dividendi	0
B Fondi per rischi ed oneri	22.341.364
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	6.832.153
D Debiti	791.832.750
E Ratei e risconti	67.700
TOTALE PASSIVO	1.506.134.014

Garanzie, impegni ed altri rischi

Importi in euro	31/12/2012
Garanzie prestate	16.678.520
Impegni	13.564.040
Altri Conti D'Ordine	40.765.226
TOTALE	71.007.786

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31/12/2012
A Valore della produzione	198.325.041
B Costi della produzione	(135.588.072)
C Proventi e oneri finanziari	6.377.843
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(13.582.587)
E Proventi e oneri straordinari	2.308.089
Imposte sul reddito dell'esercizio	(17.242.978)
Utile (perdita) dell'esercizio	40.597.336

(*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 11

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2013	2012	2011
Gennaio	6.732.043	4.228.115	4.727.357
Febbraio	6.339.957	4.741.440	4.707.444
Marzo	7.589.330	7.106.805	5.374.528
Aprile	7.803.834	6.992.804	5.806.127
Maggio	8.112.170	7.249.668	5.960.756
Giugno	8.295.347	7.499.024	5.880.482
Luglio	9.207.457	8.554.970	6.426.116
Agosto	7.817.076	7.424.128	5.265.191
Settembre	8.837.269	8.030.777	6.170.860
Ottobre	9.003.142	8.529.818	6.678.603
Novembre	8.228.810	7.607.691	5.446.433
Dicembre	7.596.027	7.083.187	5.238.807
TOTALE	95.562.462	85.048.427	67.682.704

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2013	2012	2011
Gennaio	2.175.807	1.471.445	1.545.753
Febbraio	2.105.071	1.743.926	1.771.475
Marzo	2.349.531	2.320.575	2.048.350
Aprile	2.327.883	2.043.650	1.914.657
Maggio	2.532.375	2.369.112	2.072.552
Giugno	2.405.894	2.270.331	1.963.003
Luglio	2.687.246	2.445.640	2.081.308
Agosto	1.981.734	2.006.091	1.633.627
Settembre	2.649.077	2.499.880	2.207.741
Ottobre	2.899.322	2.839.908	2.140.794
Novembre	2.541.265	2.445.352	2.021.605
Dicembre	2.212.768	1.988.535	1.715.571
TOTALE	28.867.973	26.444.445	23.116.436

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2013	2012	2011
Gennaio	8.907.850	5.699.560	6.273.110
Febbraio	8.445.028	6.485.366	6.478.919
Marzo	9.938.861	9.427.380	7.422.878
Aprile	10.131.717	9.036.454	7.720.784
Maggio	10.644.545	9.618.780	8.033.308
Giugno	10.701.241	9.769.355	7.843.485
Luglio	11.894.703	11.000.610	8.507.424
Agosto	9.798.810	9.430.219	6.898.818
Settembre	11.486.346	10.530.657	8.378.601
Ottobre	11.902.464	11.369.726	8.819.397
Novembre	10.770.075	10.053.043	7.468.038
Dicembre	9.808.795	9.071.722	6.954.378
TOTALE	124.430.435	111.492.872	90.799.140

Allegato 12

ASTI CUNEO S.p.A.
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Gennaio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febbraio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maggio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Giugno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Settembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ottobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Gennaio	6.732,043	4.228,115	916,245	587,454	153,911	107,746	91,656	69,729	1.013,995	706,516	8.907,850	5.699,560
Febbraio	6.339,957	4.741,440	884,061	697,989	152,706	127,130	91,782	84,184	976,522	834,623	8.445,028	6.485,366
Marzo	7.589,330	7.106,805	1.050,560	1.031,904	168,280	168,985	100,348	108,952	1.030,343	1.010,734	9.938,861	9.427,380
Aprile	7.803,834	6.992,804	1.076,707	957,603	167,957	144,936	100,089	106,108	983,130	835,003	10.131,717	9.036,454
Maggio	8.112,170	7.249,668	1.199,151	1.098,479	188,283	173,950	106,017	118,607	1.038,924	978,076	10.644,545	9.618,780
Giugno	8.295,347	7.499,024	1.135,427	1.054,734	183,797	172,801	96,107	101,993	990,563	940,803	10.701,241	9.769,355
Luglio	9.207,457	8.554,970	1.256,064	1.135,955	207,518	190,523	117,092	112,440	1.106,572	1.006,722	11.894,703	11.000,610
Agosto	7.817,076	7.424,128	919,970	927,156	143,756	142,816	67,206	76,748	850,802	859,371	9.798,810	9.430,219
Settembre	8.837,269	8.030,777	1.184,752	1.111,316	193,854	180,548	102,518	115,305	1.167,953	1.092,711	11.486,346	10.530,657
Ottobre	9.003,142	8.529,818	1.272,236	1.261,028	200,082	197,844	107,936	131,101	1.319,068	1.249,935	11.902,464	11.369,726
Novembre	8.228,810	7.607,691	1.081,394	1.071,054	174,203	167,154	97,170	106,959	1.188,498	1.100,185	10.770,075	10.053,043
Dicembre	7.596,027	7.083,187	999,544	916,789	158,387	139,016	83,905	81,445	970,932	851,285	9.808,795	9.071,722
Totale	95.562,462	85.048,427	12.976,111	11.851,461	2.092,734	1.913,449	1.161,826	1.213,571	12.637,302	11.465,964	124.430,435	111.492,872

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Gennaio	6.732,043	4.228,115	916,245	587,454	153,911	107,746	91,656	69,729	1.013,995	706,516	8.907,850	5.699,560
Febbraio	6.339,957	4.741,440	884,061	697,989	152,706	127,130	91,782	84,184	976,522	834,623	8.445,028	6.485,366
Marzo	7.589,330	7.106,805	1.050,560	1.031,904	168,280	168,985	100,348	108,952	1.030,343	1.010,734	9.938,861	9.427,380
Aprile	7.803,834	6.992,804	1.076,707	957,603	167,957	144,936	100,089	106,108	983,130	835,003	10.131,717	9.036,454
Maggio	8.112,170	7.249,668	1.199,151	1.098,479	188,283	173,950	106,017	118,607	1.038,924	978,076	10.644,545	9.618,780
Giugno	8.295,347	7.499,024	1.135,427	1.054,734	183,797	172,801	96,107	101,993	990,563	940,803	10.701,241	9.769,355
Luglio	9.207,457	8.554,970	1.256,064	1.135,955	207,518	190,523	117,092	112,440	1.106,572	1.006,722	11.894,703	11.000,610
Agosto	7.817,076	7.424,128	919,970	927,156	143,756	142,816	67,206	76,748	850,802	859,371	9.798,810	9.430,219
Settembre	8.837,269	8.030,777	1.184,752	1.111,316	193,854	180,548	102,518	115,305	1.167,953	1.092,711	11.486,346	10.530,657
Ottobre	9.003,142	8.529,818	1.272,236	1.261,028	200,082	197,844	107,936	131,101	1.319,068	1.249,935	11.902,464	11.369,726
Novembre	8.228,810	7.607,691	1.081,394	1.071,054	174,203	167,154	97,170	106,959	1.188,498	1.100,185	10.770,075	10.053,043
Dicembre	7.596,027	7.083,187	999,544	916,789	158,387	139,016	83,905	81,445	970,932	851,285	9.808,795	9.071,722
Totale	95.562,462	85.048,427	12.976,111	11.851,461	2.092,734	1.913,449	1.161,826	1.213,571	12.637,302	11.465,964	124.430,435	111.492,872

ASTI CUNEO S.p.A.

Allegato 13

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI (PAGANTI)

Transiti per classe di veicoli

Classe	2013	2012	Variazioni	
			Numero	%
A	6.825.274	4.640.928	2.184.346	47,07
Traffico leggero	6.825.274	4.640.928	2.184.346	47,07
B	931.985	658.257	273.728	41,58
3	149.331	106.620	42.711	40,06
4	74.677	67.639	7.038	10,41
5	836.001	631.532	204.469	32,38
Traffico pesante	1.991.994	1.464.048	527.946	36,06
TOTALE	8.817.268	6.104.976	2.712.292	44,43

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2013	2012	Variazioni	
			Numero	%
A	95.562.462	85.048.427	10.514.035	12,36
Traffico leggero	95.562.462	85.048.427	10.514.035	12,36
B	12.976.111	11.851.461	1.124.650	9,49
3	2.092.734	1.913.449	179.285	9,37
4	1.161.826	1.213.571	(51.745)	-4,26
5	12.637.302	11.465.964	1.171.338	10,22
Traffico pesante	28.867.973	26.444.445	2.423.528	9,16
TOTALE	124.430.435	111.492.872	12.937.563	11,60

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2013		2012		
Leggero	95.562.462	76,80%	85.048.427	76,28%	12,36%
Pesante	28.867.973	23,20%	26.444.445	23,72%	9,16%
TOTALE	124.430.435	100%	111.492.872	100%	11,60%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2013		2012		
Leggero	9.022	59,15%	7.728	59,93%	16,74%
Pesante	6.230	40,85%	5.168	40,07%	20,55%
TOTALE	15.252	100%	12.896	100%	18,27%

migliaia di Euro

	2013	2012
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	16.190	13.740
Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021 L. 296/06	0	0
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 ⁽¹⁾	(938)	(844)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	15.252	12.896

⁽¹⁾ Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
Gruppo Salt p.A.

ATTESTAZIONE
sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2013

1. I sottoscritti Sambo Ing. Giuseppe, Amministratore Delegato della società Autostrada Asti Cuneo S.p.A. e il Dott. Giuliano Sandre, Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, anche tenuto conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (*anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio*) e
 - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2013
2. Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:
 - a) è redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada Asti Cuneo S.p.A.
3. la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società, unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Tortona, 25 febbraio 2014

Amministratore Delegato
Ing. Giuseppe Sambo

Il Dirigente Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari
Dott. Giuliano Sandre

Relazione del Collegio Sindacale

AUTOSTRDA ASTI CUNEO S.P.A.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI

(ai sensi dell'art. 153 del D.LGS. n. 58/1998 e dell'art. 2429 comma 2, C.C.)

Signori Azionisti,

il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2013, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione, è stato regolarmente comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge e si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che, nel corso dell'esercizio 2013, abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge controllando l'amministrazione della Società e vigilando sull'osservanza della Legge e dello Statuto Sociale in conformità alle norme di comportamento suggerite e raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare:

- nell'anno 2013 abbiamo partecipato a una Assemblea ordinaria dei Soci, a n. 4 riunioni del Consiglio di Amministrazione e tenuto n. 5 riunioni di Collegio Sindacale oltre all'incontro con Il Collegio Sindacale della Capogruppo SIAS S.p.A., svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento acquisendo dagli Amministratori e dal personale delegato informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Durante la nostra attività non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla Legge ed allo Statuto Sociale, neppure di azioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interessi o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni nel corso delle specifiche riunioni avute con i responsabili delle diverse funzioni organizzative e tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- abbiamo ricevuto dagli Amministratori periodiche informazioni sull'attività sociale, sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società;
- abbiamo preso atto dell'attività inerente il sistema di controllo interno e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni e l'esame dei documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla Società di

Revisione e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni da riferire;

- abbiamo constatato che le procedure inerenti la formazione del Bilancio sono state correttamente applicate. In particolare che il Bilancio, così come redatto, è rispondente ai fatti ed alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni degli Organi Sociali, dagli incontri con l'Amministratore Delegato e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- dall'esame del Bilancio si evince che non vengono segnalate operazioni atipiche e/o inusuali, comprese quelle infragrupo o con parti correlate; inoltre, a nostra conoscenza, non risultano conferiti a Deloitte & Touche S.p.A. incarichi incompatibili con l'attività di revisione di bilancio;
- confermiamo che nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile.

Nella Relazione sulla Gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la Gestione sociale inerente l'esercizio 2013.

In particolare Vi segnaliamo quanto segue:

- nell'anno 2013 l'aumento tariffario sulla tratta autostradale in concessione è stato pari al 7,20%, determinato secondo i criteri e le modalità convenzionali;
- nella Relazione sulla Gestione degli Amministratori sono contenute le informazioni sull'attuazione del programma d'investimenti eseguito nel 2013;
- la Relazione sulla Gestione riporta le informazioni afferenti la gestione dei Rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze;
- l'Organismo di Vigilanza, in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/2001, ha operato producendo le periodiche relazioni sottoposte all'attenzione del Consiglio di Amministrazione;
- il Consiglio di Amministrazione, a norma di Statuto, ha applicato e rispettato la procedura parti correlate;
- si segnala che la Società ha iscritto nel Bilancio 2013 un "Fondo rischi per oneri futuri" per un ammontare progressivo di 432 migliaia di euro a fronte ritardi nell'attuazione del programma delle manutenzioni nel quinquennio (2008÷2012) e che tale Fondo potrà essere utilizzato solo previa disposizione da parte del Concedente;
- attestiamo che il Bilancio al 31 dicembre 2013 chiude con una perdita dell'esercizio pari a € 163.976,25 con proposta del Consiglio di Amministrazione da destinare alla voce "perdite portate a nuovo".

Affermiamo che nel corso dell'esercizio, il Collegio ha:

- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio;
- ascoltato il Presidente dell'Organismo di Vigilanza sull'applicazione del modello organizzativo della Società e da tali approfondimenti non sono emersi elementi di criticità da evidenziare nella presente Relazione;

- incontrato e sentito in più occasioni il responsabile della Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A., incaricata dei controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale, come da mandato conferito dall'Assemblea dei Soci. Nel corso di tali incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile, rilievi ed eccezioni, come risulta anche dalla Relazione redatta ai sensi dell'art.14 del D.Lgs 27/01/2010 n. 39 e dell'art. 165 del D.Lgs 24/02/1998 n.58 che la Società di Revisione ci ha consegnato in data odierna.

Alla luce di quanto esposto e in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di Revisione, il Collegio Sindacale, per quanto di sua competenza, ritiene che non sussistano elementi e motivazioni ostativi all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2013 della Vostra Società, nonché della proposta di delibera formulata dal Consiglio di Amministrazione in merito alla destinazione della perdita di esercizio 2013.

Tortona, 13 marzo 2014

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente Dott.ssa. Paola Treggiari

Sindaco effettivo Avv. Alfredo Cavanenghi

Sindaco effettivo Dott.ssa Romana Sciuto

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2013

Relazione della Società di Revisione

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27.1.2010, N. 39 E
DELL'ART. 165 DEL D.LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli Azionisti della
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**

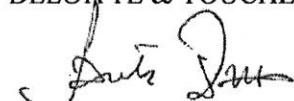
1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 11 marzo 2013.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli Amministratori della Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. al 31 dicembre 2013.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Santo Rizzo
Socio

Torino, 13 marzo 2014

Indice

Soci e loro partecipazione al capitale sociale	3
Cariche sociali alla data dell'Assemblea	4
Convocazione di Assemblea	5
Relazione del Consiglio di Amministrazione	7
Relazione sulla gestione	
Informazioni preliminari	7
La situazione confessionale ed i rapporti con la Concedente "Struttura" (ex Anas/IVCA)	8
Disciplina del settore autostradale	8
Dati economici, patrimoniali e finanziari	10
Aggiornamento tariffario	14
I movimenti delle azioni sociali	14
Portafoglio partecipazioni	14
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	15
Investimenti	15
La manutenzione	25
L'esercizio autostradale	26
Gli introiti da pedaggi	27
L'esazione dei pedaggi	27
Il Servizio Europeo Telepedaggio (S.E.T.)	28
Centro Servizi	28
La sicurezza del traffico	29
I Sistemi informatici	29
Il contenzioso	30
Responsabilità amministrativa della Società	33
Informazioni su Ambiente e Personale	33
Attività di ricerca e sviluppo	35
I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime	35
Azioni proprie e azioni o quote di società controllanti	37
Gestione dei rischi finanziari	37
Le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")	39
Sedi secondarie	39
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	39
L'evoluzione prevedibile della gestione	39
Le conclusioni	39
La richiesta di deliberazioni	40

Stato Patrimoniale	
- Stato Patrimoniale Attivo	43
- Stato Patrimoniale Passivo	45
- Conti d'Ordine	47
Conto Economico	48
Rendiconto Finanziario	50
Nota Integrativa	
- Criteri di valutazione	52
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Attivo	57
- Commento alle principali voci dello Stato Patrimoniale Passivo	64
- Conti d'Ordine	69
- Commento alle principali voci del Conto Economico	70
Operazioni realizzate con parti correlate	78
Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale	78
Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società	79
Allegati	80
Attestazione	99
Relazione del Collegio Sindacale	101
Relazione della Società di Revisione	104
Indice	107